



KYSTVERKET

BKK NETT AS  
Postboks 7050  
5020 BERGEN

|             |              |          |                      |            |
|-------------|--------------|----------|----------------------|------------|
| Deres ref.: | Vår ref      | Arkiv nr | Saksbehandler        | Dato       |
|             | 2021/10644-8 |          | Lasse Aase Tønnessen | 17.02.2022 |

### **Tillatelse til etablering av kraftkabel i sjø mellom Juvik og Fosse - Alver kommune - Vestland fylke**

Kystverket viser til søknad etter havne- og farvannsloven datert 14.12.2021 fra Jøsok Prosjekt AS på vegne av BKK Nett AS om tillatelse til å etablere en 22 kV kraftkabel i sjø som skal erstatte eksisterende luftspenn mellom Juvik og Fosse i Alver kommune. Søknaden omfatter også demontering av luftspennet, som følges opp i eget vedtak<sup>1</sup>.

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi BKK Nett AS (org.nr 976 944 801) tillatelse til å etablere kraftkabel i sjø mellom Juvik og Fosse i Alver kommune.**

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.

2. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

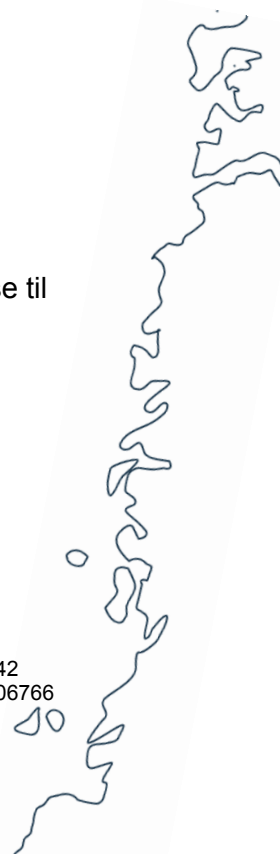
Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

3. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)

---

<sup>1</sup> Vår ref: 2021/10644-11



c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no). Det skal sendes kopi til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

4. Sjøkabelen må i størst mulig grad følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås skal de utføres med så korte spenn som mulig.

5. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver. Kystverket er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltaket.

6. Endringer i eierforhold skal meldes til Kystverket.

7. Når/dersom sjøkabelen ikke lenger er i bruk skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper av tiltaket. Dette gjelder både selve sjøkabelen og lodder etc. som har vært benyttet

8. Det legges vekt på skånsom utlegging av sjøkabelen som i minst mulig grad påvirker omkringliggende miljø.

9. En forutsetning for tillatelsen er at den omsøkt sjøkabel ikke krysser kabler og ledninger i området uten at det foreligger en krysningstillatelse med eier av disse.

10. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.

11. Arbeider knyttet til utlegging av sjøkabelen og eventuelle senere fjerning eller annet vesentlig arbeid, skal skje i samråd med lokal havnemyndighet. Videre er tiltakshaver er ansvarlig for å informere eventuelle berørte parter om arbeidet, eksempelvis Norled. Arbeidene må gjennomføres på en måte som blir til minst mulig ulempe for sjøfarende.

12. Anleggsarbeidene må ikke i utilbørlig grad hindre den alminnelige ferdsel på sjøen I den grad det anses nødvendig må farvannet hvor arbeidene foregår, merkes

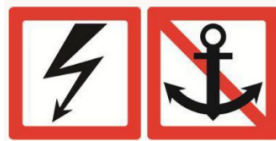
forsvarlig. Hvis kabel flyter i trafikkert område, må den markeres slik at de er godt synlig for trafikken i området.

13 Vaktbåt må være tilstede ved stenging, som ved behov kan stoppe og varsle fartøy visuelt om arbeider som pågår.

14. Tiltakshaver skal gjennom kunngjøring i lokal presse underrette om tiltaket før anleggsstart.

15. Tiltaket må merkes med farvannsskilt, jf. havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd, slik:

Dere får tillatelse til å sette opp følgende varsels- og forbudsskilt ved landtak:



Varselskiltet «Livsfarlig ledning» i kombinasjon med forbudsskiltet «ankring forbudt» i størrelse LS 1 (1000 x 1000 mm). Skiltene skal fortrinnsvis settes ved siden av hverandre, og med skilt som angir livsfarlig ledning til venstre.

Skilt skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til dets betydning. Det skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende.

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltet er satt opp og bekrefte at dette er skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

## 1 Sakens bakgrunn

BKK Nett AS planlegger å erstatte eksisterende luftspenn over Radsundet mellom Djupevikneset og Fosse med en 22 kV kraftkabel i sjø. Sjøkabeltrase mellom Juvik og Fosse fremgår i vedlagte kartutsnitt, den er basert på sjøbunnundersøkelser. Tiltaket planlegges utført april 2022. Det planlegges spylearbeider i/ved landtak, som ekstra beskyttelse vurderes betongblokk el. Tiltaket vil medføre midlertidige stengninger og innskrenkninger /begrenset fremmelighet.

### Beskrivelse av utleggingsarbeider fra søknad:

*«Under legging av kabelen vil leggefartøyet bevege seg i sakte fart mellom landtakene og de vil ha veldig begrenset manøvreringsevne ved utleggingen. Normalt vil leggefartøyet operere med en sikringssone på ca 300 m, slik at i dette prosjektet vil man ha vaktbåt(er) som koordinerer trafikken med andre sjøfarende. Disse ulempene for annen trafikk vil normalt begrense seg til ca. 2 timer for dette prosjektet.»*

*«Kabelen er såpass tung at den vil normalt bli liggende i ro på bunn så lenge man får lagt den i en god trase. Der det er mudder eller bløt sandbunn vil kabelen sakte synke ned i bunnsedimentene. Kabelen vil bli forankret i fjell eller stor stein i begge ender.»*

Søknaden er blitt behandlet av Kystverket ettersom tiltaket krysser bilden *Alversund – Fønnesstraumen* (farledsnummer 2262) jf. havne- og farvannsloven § 14, andre og tredje ledd.

Søknaden etter havne- og farvannsloven ble sendt på høring i perioden 05.01.2022 til 02.02.2022 til: Alver kommune, Fiskeridirektoratet, Forsvarsbygg, Statsforvalteren i Vestland, Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum, Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS, Vestland fylkeskommune og Nordled AS.

### **Under høringen etter havne- og farvannsloven kom det inn tre uttalelser:**

Fiskeridirektoratet viser bl.a. i brev av 07.01.2022 til følgende:

*Vår vurdering*

*I kartverktøyet vårt Yggdrasil, finn ein informasjon om mellom anna kystnære fiskeridata og kartlegging av marint biologisk mangfald. Vi kan ikkje sjå at sjøkabelen vil komme i konflikt med fiskeriinteresser, men kabelen vil krysse eit lokalt viktig gytefelt for torsk (Randsundet).*

*Torsken gyt i perioden frå og med månadsskifte januar/februar til og med april, og yngelen bunnslår og veks opp i grunne områder i nærleiken av gytefeltet i perioden mai til juni. I dette tidsrommet er yngelen ekstra utsatt for ytre påkjenningar. Det er opplyst at arbeidet skal utførast i april 2022. I utgangspunktet er det ønskeleg at arbeid som kan forstyrre gytande fisk utførast utanom gyte- og oppvekstperioden. Men ettersom det berre skal gå føre seg i nokon timar vurderer vi at kabelen kan leggest ut i det planlagde tidsrommet. Fiskeridirektoratet region Vest føreset likevel at arbeidet utførast med varsemd.*

Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS viser bl.a. i brev av 18.01.2022 til:

*Vi gjør oppmerksom på at det er registrert fiskeriinteresser i området for omsøkt tiltak, og at eventuelle vilkår fra Fiskeridirektoratet bør hensyntas. Videre må det ved legging av sjøledninger nyttes søkke som er utformet på en slik måte at disse ikke danner hefte for fiskeredskaper.*

*På bakgrunn av bildet i området må tiltaket også ha tilstrekkelig solid utførelse og fortøyes/forankres forsvarlig slik at den tåler de påkjenninger som følger av sjøtrafikken i området.*

Bergens Sjøfartsmuseum brev av 18.01.2022

*Museet kjenner ikkje til kulturminne ved Juvik og Fosse i Alver kommune som kan bli direkte råka av det omsøkte tiltaket. Me har heller ingen indikasjonar på at området har vore nytta som ankringsstad eller hamn i eldre tid.*

*Museet har derfor ingen merknader til det planlagde arealinngrepet.*

*Det er likevel mogleg at det ligg kulturminne i det aktuelle området. Me gjer derfor merksam på at tiltakshavaren pliktar å gje melding til museet dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.*

## **2 Aktuelt regelverk**

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Alver kommune ga ingen uttale, Kystverket legger til grunn at tiltak ikke er i strid med arealplaner.

### **3 Kystverkets vurdering av saken**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Anleggsarbeider vil foregå i/ved biled, og vil medføre midlertidige ulemper og begrensninger for fremkommeligheten i farvannet. Av hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet må det tas hensyn til sjøverts ferdsel under anleggsarbeidene. Kystverket ber tiltakshaver/utfører om å forsøke å begrense varigheten på stenging og innskrenking i farvannet, og finne gode løsninger som muliggjør sikker passering. Tiltakshaver/utfører må koordinere tiltak med rutebåttrafikk, for å unngå konflikt med rutetidene.

Av sikkerhetshensyn er det viktig at sjøfarende blir varslet om planlagte arbeider og stenging og innskrenking av farvannet. Tiltak må varsles gjennom til Efs (etterretning for sjøfarende). Parter som blir direkte berørt av planlagte arbeider må varsles direkte. For å informere allmennheten skal tiltakshaver gjennom kunngjøring i lokal presse underrette om tiltaket før anleggsstart, i teksten bør trafikk oppfordres om å vise hensyn.

Av beredskaps- og sikkerhetsmessige hensyn settes det vilkår om vaktbåt på sjøen i området som ved behov kan stoppe og varsle fartøy visuelt om arbeid som pågår, ansvarlig utfører må lytte på VHF.

Sjøkabelen skal ligge på sjøbunnen, og vil etter vår vurdering ikke utgjøre noen vesentlig fare eller ulempe for de sjøfarende, forutsatt at den i størst mulig grad følger bunntopografien og legges på en slik måte hvor den ikke flyter opp, forandrer leie eller er til ulempe på andre måter, eventuelle fester og søkker må ha en heftfri utforming. Vilklårene er satt for å unngå skader og ulemper for fiske og andre brukere av området og av generelle ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Sjøkabelen vil medføre en redusert mulighet for bruk av anker i området rundt, i omsøkte område er det ikke registrert ankringsområder. For de sjøfarende er det viktig at installasjoner på sjøbunnen (kabler, ledninger m.v.) blir framstilt i et oppdatert sjøkart. Vi setter derfor i vilkår om å melde inn sjøkabel-traseen til EFS v/Kartverket Sjødivisjonen etter etablering.

Sjøkabelen vil kunne krysse/berøre eksisterende ledninger/kabler/rør, for å unngå unødvendige konflikter og misforståelser, er det satt vilkår om krysningsavtale med øvrige eiere.

Av praktiske hensyn stilles det vilkår om at Kystverket skal gjøres kjent med eventuelle endringer i sjøkabelens eierforhold.

Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade. Det settes vilkår som holder Kystverket skadefri for hva tiltakshaver eller hans folk måtte foreta seg.

Av ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, gis tiltakshaver samtidig tillatelse etter havne- og farvannsloven § 10 til å etablere farvannsskilt for å merke sjøkabelen ved landtak.

Et skilts funksjon er å varsle om fare, informere om et påbud eller opplysning om forhold en som bruker bør være oppmerksom på. Generelt vil skilting av landtak beskytte sjøkabel mot brudd og skader fra oppankrede fartøy, men vil også sikre ferdselen til de sjøfarende ved at de ikke blir hengende fast i sjøkabelen. Kraftkabel i sjø merkes med forbudsskiltet ankring forbudt i kombinasjon med opplysningsskiltet livsfarlig ledning.

Størrelsen på skiltene vurderes på bakgrunn av veiledende tabell inntatt i skiltforskriften vedlegg 1 pkt. 2.1, og vurderinger av farvannets beskaffenhet og bruk av farvannet mv. Skiltkombinasjonen må være synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid. Ut ifra forholdene i farvannet og at skiltene ikke skal være større enn nødvendig, vurderer vi skiltstørrelse liten størrelse 1 (LS 1) (1000 x 1000 mm) som står oppført med en leseavstand på opp mot 200 meter som en passende størrelse i dette tilfellet. Kystverket skal føre oversikt over alle farvannsskilt, og minner derfor om at eier må gi beskjed når skilt er etablerte. Kystverket forutsetter at søker avklarer skiltplassering med grunneier.

I Fiskeridirektoratets karttjeneste<sup>2</sup> er det ikke registrert fiske eller låssettingsplasser i eller nær tiltaksområdet. Det er registrert gytefelt for torsk, som er verdisatt C – lokalt viktig, gyteperioden er jan/feb til og med april. Sjøkabel leggingen skal være utført i løpet av noen timer.

---

<sup>2</sup> <https://kart.fiskeridir.no/fiskeri>

I Miljødirektoratet sin karttjeneste Naturbase<sup>3</sup> er det ikke registrert marine naturtyper i eller nær tiltaksområdet. Under kartlaget arter av særlig stor forvaltningsinteresse er det ingen registreringer. Av hensyn til ytre miljø er det satt vilkår om at arbeider må forgå på en skånsom måte.

Etter vår vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. Førre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. naturmangfoldloven § 9.

Tiltaket vil innebære relativt små inngrep i naturen, og det ansees som lav risiko for alvorlig eller irreversibel skade. Tiltaket vil derfor ikke få store konsekvenser i forhold til samlet belastning, jf. nml. § 10. Av samme grunn vil kostnaden ved tiltaket minimal, jf. nml § 11. Tiltaket krever videre ikke spesiell driftsmetode eller teknikk, og nml. § 12 er derfor uten betydning.

Sjøkabelen skal etableres på sjøbunnen i kystvannforekomsten *Radsundet*<sup>4</sup>. Vannforekomsten er i vannforvaltningsdatabasen vann-nett klassifisert med «moderat» økologisk tilstand, mens kjemisk tilstand er registrert som «dårlig». Vi viser til vann-nett for hvilke registrerte parametere som er med i tilstandsklassifiseringen, og eventuelle vurderinger (se link i fotnote).

Basert på det som fremkommer i søknaden er Kystverkets vurdering at det ikke foreligger grunnlag for å si at selve sjøkabelen vil ha noen vesentlig negativ betydning for miljømålene i vannforskriften §§ 4 til 7 eller forringende miljøtilstanden i vannforekomsten. Tiltaket kan dermed tillates etter vannforskriften § 12.

Ut i fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at tiltaket ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området utover midlertidig begrensninger under selve anleggsarbeidene.

#### **4 Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om utlegging av sjøkabel mellom Juvik og Fosse i Alver kommune. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltak ikke vil få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdsele i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### **5 Rett til å klage**

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

---

<sup>3</sup> <https://kart.naturbase.no/>

<sup>4</sup> <https://www.vann-nett.no/portal/#/waterbody/0261040201-C>

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:  
JØSOK PROSJEKT AS

Postboks 169                      5863    BERGEN  
Kokstad

Fiskeridirektoratet

Postboks 185                      5804    BERGEN  
Sentrum

Alver kommune  
STIFTELSEN BERGENS  
SJØFARTSMUSEUM  
BERGEN HAVN  
FARVANNSFORVALTNING IKS  
NORLED AS

Kvernhusmyrane 41            5914    ISDALSTØ  
Postboks 7800                      5020    BERGEN

Postboks 6040                      5892    BERGEN

Postboks 839                      4004    STAVANGER  
Sentrum

Vedlegg:

- 1    Vedlegg - Kartutsnitt 1
- 2    Vedlegg - Kartutsnitt 2
- 3    Orientering om klageadgang
- 4    Forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger - Lovdata