

## MEMO

## TITTEL

Tilbakemelding på vurdering av innsigelse

## DATO

14. februar 2022

## TIL

David Engebretsen, Kari Johannesen

## KOPI

## FRA

Sara Horseide Fjellvær

## OPPDRAGSNR.

A234362

## ADRESSE COWI AS

Otto Nielsens veg 12  
Postboks 4220 Torgarden  
7436 Trondheim

TLF +47 02694

WWW cowi.no

SIDE 1/2

Viser til e-post fra Kari 27.01.2022, med brev fra Vestland fylkeskommune datert 25.01.2022 som vedlegg.

COWI har gjort en trafikkvurdering for Stølsmarka med flere revisjoner, nyeste versjon datert 08.12.2021.

Vestland fylkeskommune (VLFK) har gjort en vurdering av innsigelsen basert på denne nyeste versjonen av trafikkanalysen, og finner ikke grunnlag til å trekke innsigelsen. I dette notatet under er vårt tilsvarende på de tre temaene som er grunnlag for denne avgjørelsen.

### Trafikktall

VLFK skriver: *"Analysen legg til grunn trafikktal fra 2020, noko vi meiner er misvisande med bakgrunn i at Covid-situasjonen har resultert i færre reisande. Det er svært få fotgjengarar på tellingsdagen plankonsulenten har lagt opp til (25.11.2021)."*

Trafikkvurderingen inneholder ingen trafikktall fra 2020. Krysstellinger som kapasitetsberegningene baserer seg på er gjort høsten 2017, og deretter framskrevet til 2021-nivå i den nyeste versjonen av trafikkvurderingen, så disse tallene er ikke påvirket av Covid-situasjonen.

Når det gjelder fotgjengertellingene er disse gjort 25.11.2021. Selv om dette var en periode med få restriksjoner på grunn av pandemien, kan det tenkes at trafikken likevel var noe lavere enn normalsituasjon. Tall fra de to nærmeste nivå 1-tellepunktene som er i drift<sup>1</sup> er sammenlignet for 25.11.2021 og 21.11.2019, som begge er torsdag nest siste uke i november. Sammenligningen viser at datoen i 2021 har hhv. 1 % og 2 % mindre trafikk enn datoen i 2019 i disse punktene. Når det gjelder antall skoleelever på telledagen, opplyser skolen at dette var en tilnærmet normal dag mht. antall elever på skolen, men at noe færre elever kom med buss enn normalt.

Fotgjengertellingene er utført for å undersøke eventuell farlig adferd i periodene hvor elever skal til og fra skolen. Det ble ikke observert slik adferd på

---

<sup>1</sup> Trafikktall hentet fra [www.trafikdata.no](http://www.trafikdata.no) for punktene *Knarvik – Isdalstø* på Lindåsvegen ved Knarvik barneskule og *Isdalstø fartstavle* på Lindåsvegen ved Langvatnet.

registreringsdatoen, og selv om antall elever som kom med buss ikke var helt på normalnivå, vurderes målingene av adferd å være representative som stikkprøve.

### Svingebevegelser ut fra Alvermarka

VLFK skriver: *"Vi meiner at modellen legg til grunn andre føresetnader som ikkje er reelle, mellom anna er det ikkje er rom for to kjøretøy som står oppstilt parallelt, slik at svingebevegelsane ikkje er uavhengig av kvarandre, slik modellen legg opp til."*

I trafikkvurderingen fra COWI står det: *"Det understrekes at figurene fra SIDRA viser belastningsgrad og forsinkelse per svingebevegelse, selv om ikke disse har separate felt. Det vil si at det kan vises ulik forsinkelse for venstre- og høyresving selv om kjørefeltet ikke har eget venstresvingefelt."*

Modellen legger ikke til grunn at det er plass til to kjøretøy oppstilt parallelt, det er kun slik resultatene fra beregningene presenteres. Resultatene presenteres på denne måten siden tall for belastningsgrad og gjennomsnittlig forsinkelse kan være ulik for de forskjellige svingebevegelsene selv om de ikke har separate felt.

### Kryssutforming Alverflaten/Alvermarka

Det er gjort vurderinger av trafikkikkerhetsforholdene i krysset, basert på blant annet ulykkesdata og utbedringer gjort de siste årene (etablering av passeringsslomme). Det er imidlertid ikke gjort noen detaljerte vegtekniske vurderinger av kryssgeometrien eller sporinganalyser. Dette er selvsagt en tilleggsvurdering det vil være mulig å gjøre dersom det er dette som gjenstår før innsigelsen eventuelt kan trekkes.