



KYSTVERKET

BKK NETT AS  
Postboks 7050  
5020 BERGEN

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/10644-11		Lasse Aase Tønnessen	07.03.2022

## Tillatelse til demontering av luftspenn over Radsundet mellom Djupvikneset og Fosse - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til søknad etter havne- og farvannsloven datert 14.12.2021 fra Jøsok Prosjekt AS på vegne av BKK Nett AS om tillatelse til å demontere eksisterende luftspenn mellom Djupvikneset og Fosse i Alver kommune. Søknaden omfatter også etablering av 22 kV kraftkabel i sjø, som er blitt fulgt opp i eget vedtak<sup>1</sup>.

**Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 gir vi BKK Nett AS tillatelse til å demontere eksisterende luftspennlinjer over Radsundet mellom Djupvikneset og Fosse i Alver kommune.**

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1 Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.

2 Tiltakshaver skal sende inn T-, eller P-melding om gjennomføringen av tiltaket herunder informasjonstekst, posisjon og tidspunkt for gjennomføring til [efs@kartverket.no](mailto:efs@kartverket.no).

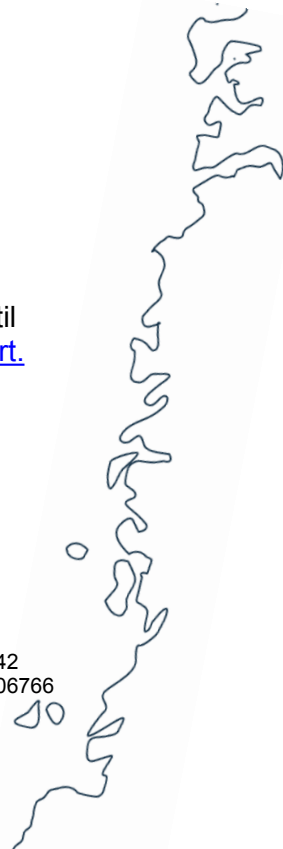
Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/til-sjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

3. Etter luftspennet er fjernet tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no) (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

---

<sup>1</sup> Vår ref: 2021/10644-8



Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på [www.norgeskart.no](http://www.norgeskart.no). Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

4. Eventuelle erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver. Kystverket er helt uten ansvar for enhver skade eller ulempe som måtte oppstå på eller i forbindelse med, eller som følge av tiltaket.
5. Tiltakshaver er selv ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser fra annet lovverk og samtykke fra andre rettighetshavere. Kystverket har intet ansvar for å påse at dette vilkåret er oppfylt.
6. Tiltaket må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området.
7. Arbeider skal skje i samråd med lokale havnemyndighet.
8. På Kystverkets forlangende kan operasjonen, dersom det viser seg nødvendig, stoppes med øyeblikkelig varsel.
9. Tiltakshaver er ansvarlig for å informere eventuelle berørte parter om arbeidene, eksempelvis Norled. Tiltakshaver/utfører må koordinere tiltak med rutebåttrafikk, for å prøve å unngå konflikt med rutetidene.
10. Det må være minimum en vaktbåt i området under arbeidene, som ved behov kan stoppe og varsle fartøy visuelt om arbeider som pågår.
11. Eier må fjerne ev. luftspenn skilter og andre etterlatenskaper

### **1 Sakens bakgrunn**

BKK Nett AS planlegger å erstatte eksisterende luftspenn over Radsundet mellom Djupvikneset og Fosse med en 22 kV kraftkabel i sjø. Luftspennet skal etter planen demonteres september/oktober inneværende år. Arbeidene med fjerning av master vil foregå på land.

#### Beskrivelse av planlagt utførelse fra søknadsdokumentasjonen:

*Spennet blir demontert på følgende måte:*

- *Linene senkes ned kontrollert. De vil da bli liggende på sjøbunnen*
- *Linene spoles deretter inn med vinsj på den ene siden.*
- *Spennmastene vil legges ned kontrollert slik at de ikke vil falle ut i sjøen*

*Det er kun når linene senkes ned i sjøen det kan være konflikt med sjøfarende og BKK vil ha vaktbåt ute for å kommunisere med andre sjøfarende. Dette er arbeid som vil være ferdig i løpet av 1 dag.*

*Det vil kun bli nødvendig å stenge i inntil 3 korte perioder i løpet av 1 dag mens man senker linene. Arbeidsoperasjonen med å senke linene tar ca. 30 minutter pr. Fase.*

Søknaden er blitt behandlet av Kystverket ettersom søknaden bl.a. omfatter luftspenn tiltak i tillegg berører tiltaket bileden *Alversund – Fønnesstraumen* (farledsnummer 2262) jf. havne- og farvannsloven § 14, andre og tredje ledd.

Søknaden etter havne- og farvannsloven ble sendt på høring i perioden 05.01.2021 til 02.02.2022 til: Alver kommune, Fiskeridirektoratet, Forsvarsbygg, Statsforvalteren i Vestland, Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum, Bergen Havn Farvannsforvaltning IKS, Vestland fylkeskommune og Norled AS. Under høringen etter havne- og farvannsloven kom det inn tre uttalelser, samtlige var hovedsaklig rettet mot sjøkabelen, uttalene omtales derfor ikke i dette vedtaket.

## **2 Aktuelt regelverk**

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

I denne saken er også forskrift 15. desember 2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) § 12 aktuell. Denne bestemmelsen skal tas med i vurderingen når det skal fattes enkeltvedtak om ny aktivitet eller nye inngrep i en vannforekomst som kan føre til at miljømålene i forskriften ikke nås, eller at tilstanden forringes.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Alver kommune ga ingen uttale, Kystverket legger til grunn at tiltak ikke er i strid med arealplaner.

## **3 Kystverkets vurdering av saken**

Ved vurdering om det skal gis tillatelse til omsøkte tiltak må en veie de ulike hensyn i saken opp mot formålet med de aktuelle bestemmelsene i havne- og farvannsloven. Tilsvarende gjelder dersom det iht. § 16 stilles vilkår i forbindelse med en eventuell tillatelse.

Kystverket har vurdert de ferdsels- og sikkerhetsmessige konsekvensene av omsøkt tiltak.

Anleggsarbeider vil foregå i/ved biled, og vil medføre midlertidige begrensninger for fremkommeligheten i farvannet. Arbeidet må gjennomføres på en måte som blir til minst mulig ulempe for sjøfarende. Det settes krav til at gjennomføringen av arbeidene med tiltaket skal skje i nært samarbeid med lokal havnemyndighet. Kystverket ber tiltakshaver/utfører om å forsøke å begrense varigheten på stenging og innskrenking av vesentlig omfang i farvannet, og finne gode løsninger som muliggjør sikker passering. Tiltakshaver/utfører må koordinere tiltak med rutebåttrafikk, for å prøve å unngå konflikt med rutetidene. Ellers finnes det for gjennomgangstrafikken alternativ rutevalg.

Av sikkerhetshensyn er det viktig at sjøfarende blir varslet om planlagte arbeider og stenging og innskrenking av farvannet. Tiltak må varsles gjennom til Efs (etterretning for sjøfarende). Parter som blir direkte berørt av planlagte arbeider må varsles direkte. Tiltakshaver får i dette tilfellet selv vurdere om det er behov for å informere allmennheten om tiltaket før anleggsstart gjennom kunngjøring i lokal presse, og/eller oppslag i småbåthavner.

Av beredskaps- og sikkerhetsmessige hensyn settes det vilkår om minimum en vaktbåt på sjøen i området under demontering, som ved behov kan stoppe og varsle fartøy visuelt om arbeid som pågår. Dersom luftspennlinjer eller andre kabler blir flytende i trafikkert område, må disse merkes slik de blir godt synlige for trafikken i området.

Farvannskrysninger slik som luftspenn vil generelt fungere som en høyde begrensning for sjøfarende. Demontering av slike farvannshindringer vil øke sikkerheten i farvannet.

Ettersom det er tiltakshaver som får fordelene av tillatelsen, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene, dersom tiltaket skulle føre til skade. Det settes vilkår som holder Kystverket skadefri for hva tiltakshaver eller hans folk måtte foreta seg.

Kystverket kan ikke se at luftspenn tiltak vil få noen vesentlig innvirkning for fiske og naturmangfold.

Tiltaket faller utenfor anvendelsesområdet til vannforskriften § 12 siden det ikke dreier seg om ny aktivitet eller nye inngrep som vil kunne påvirke miljøtilstanden i vannforekomst.

Ut i fra søknaden og det som ellers er opplyst og forutsatt i denne saken er Kystverkets vurdering at demontering av luftspenn vil øke sikkerheten i bileden, og videre at anleggsarbeidene ikke blir til vesentlig hinder for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området utover kortvarige begrensninger.

#### **4 Konklusjon**

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til demontering av luftspenn over Radsundet mellom Djuvikneset og Fosse i Alver kommune. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltak ikke vil få vesentlige negative virkninger for sjøsikkerheten og ferdselen i det aktuelle farvannet.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

#### **5 Rett til å klage**

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene

Med hilsen

Jan Morten Hansen  
avdelingsleder

Lasse Aase Tønnessen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

NORLED AS	Postboks 839 Sentrum	4004	STAVANGER
JØSOK PROSJEKT AS	Postboks 169 Kokstad	5863	BERGEN
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
BERGEN HAVN FARVANNSFORVALTNING IKS	Postboks 6040	5892	BERGEN
ALVER KOMMUNE	Postboks 4	5906	FREKHAUG
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN

Vedlegg:

- 1 Kartutsnitt - Eksisterende luftspenn
- 2 Orientering om klageadgang