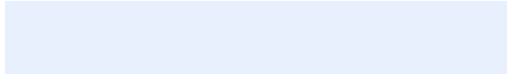
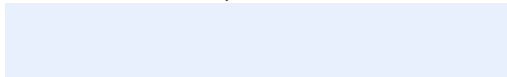


Varsel om tvangsmulkt: Pålegg som ikke er dokumentert utbedret innen fristen kan bli gjenstand for tvangsmulkt.

Se informasjon på baksiden om bekreftelse på utførte pålegg, klagerett og varsel om mulig illeggelse av tvangsmulkt.

Kjenningssignal LEPF		Skipets navn OSTER		IMO nr. 5266386	
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring		Oppfølgingskrav	Dato etterkommet
17	Sikkerhetsstyringssystemet er ikke fullstendig. Sikkerhetsstyringssystemet må inneholde prosedyrer og utsjekkslister for opplæring av nytt mannskap, prosedyrer ved operering av utstyr som eksemplevis utsetting av lettboat og bunkringsprosedyrer. Det må også inkludere risikovurderinger. <i>FOR 2016-12-16 nr. 1770 Forskrift om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv. § 2.</i>	3. mai 2022		Bekreftelse ved dokumentasjon	
18	Nødraketter er utgått på dato og må fornyes. Oppdatering per 30.06.2021: etter telefonsamtale med daglig leder ble vi informert om at behovet for stålreparasjoner medfører at fartøyet ikke kommer til å seile før våren 2022. Fristen for å etterkomme pålegget er derfor forlenget til 03.09.2021 og kan bli ytterligere forlenget når skriftlig bekreftelse fra daglig leder er mottatt. <i>FOR 2014-06-17 nr. 768 Forskrift om særlige regler for vernede skip mv. § 27.</i>	3. mai 2022		Bekreftelse fra rederi/fører	
20	Marpol-plakat og avfallshåndteringsplan kan ikke forevises. Marpol-plakater må anskaffes og slås opp og avfallshåndteringsplan må opprettes. <i>FOR 2012-05-30 nr. 488 Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip mv. § 11.</i> <i>MARPOL Annex V/10</i>	3. mai 2022		Bekreftelse ved dokumentasjon	
21	Maskinromsdørken er glatt. Maskinromsdørken må settes i forskriftsmessig stand. <i>FOR 2005-01-01 nr. 8 Forskrift om arbeidsmiljø mv. på skip § 9-3.</i>	3. mai 2022		Bekreftelse fra rederi/fører	
26	Rustskader på opprinnelig skanseledning på dekkshus over hoveddekk. Den delen av stålet som har korrosjonen må utbedres og stålet skiftet ut med nytt stål. (ref bilde på side 5 i Sawicon rapport). To områder som viser under minimum akseptable verdier ifm tykkelsesmålingen må repareres: -Område i lasterom bb side ca spant 37-40 i nivå med vannlinjenivå. -Område i salong akter bb side ca spant 3-12 i nivå med vannlinje. -Et område i lasterom (recess under salong) fra forepeak skott og ca 5 spant akterover skal det foretaes, rustpikking, inspeksjon og maling. Dersom det avdekker redusert tykkelse på spantene skal	Før fart		Ny kontroll om bord	

Kjenningssignal LEPF		Skipets navn OSTER		IMO nr. 5266386	
Nr.	Pålegg (m/ hjemmelsgrunnlag)	Frist for utbedring	Oppfølgingskrav	Dato etterkommet	
	det foretaes reperaturer. -Rennestein i maskinrom under hoveddekk sb og bb sider må repareres i sin helhet. <i>FOR 2014-12-22 nr. 1893 Forskrift om sertifikat m.m. for norske skip og flyttbare innretninger § 21.</i>				

Påleggene er gitt av Sjøfartsdirektoratet	Sted og dato Bjørsvik, 7. juli 2021	Underskrift  Christian Steimler Knudsen
Påleggslisten er mottatt:	Dato 7. juli 2021	Underskrift av fører / rederi 

Informasjon til fører/rederi

Bekreftelse på utførte pålegg

Rederiet skal sende skriftlig bekreftelse på at pålegg er utført innen utløpet av fristen for det enkelte pålegg. Dette skal gjøres via **Min side fartøy**¹⁾.

All kommunikasjon om pålegg skal gjøres via Min side fartøy. Her kan det bestilles ny kontroll av pålegg når det kreves, sendes inn dokumentasjon når det kreves, og her kan pålegg med oppfølgingskrav «Bekreftelse fra rederi/fører» lukkes direkte av rederiet. Brukermanualer er tilgjengelig på Min side fartøy.

Dersom bekreftelse ikke sendes inn kan dette føre til tvangsmulkt, overtredelsesgebyr eller straff, og at sertifikatet blir ugyldig.

¹⁾ For fartøy som ikke er tilgjengelig på Min side fartøy skal pålegg bekreftes på e-post til post@sdir.no.

Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak, Forvaltningsloven § 28

Klageinstans: NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET, Postboks 8090 Dep., 0032 Oslo**Klagerett**

Du har rett til å klage over vedtak som er gjort av Sjøfartsdirektoratet.

Hvem kan du klage til?

Klagen sender du til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen.

Klagefrist

Klagefristen er – 3 – **tre uker** fra den dagen du mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi datoen for når du mottok dette brevet. Dersom du klager for sent, kan vi se bort fra klagen. Du kan søke om å få forlenget fristen, og da må du oppgi årsaken til at du ønsker det.

Rett til å kreve begrunnelse

Dersom du mener at vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan du kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen du mottar begrunnelsen.

Innholdet i klagen

Du må presisere

- hvilket vedtak du klager over
- årsaken til at du klager
- den eller de endringer som du ønsker
- eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen.

Klagen må undertegnes.

Utsetting av gjennomføringen av vedtaket

Selv om du har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Du kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.

Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning

Med visse begrensninger har du rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. Du må i tilfelle ta kontakt med oss. Du vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.

Kostnader ved klagesaken

Du kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller din advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til din fordel, kan du etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendig for å få endret vedtaket. Klageinstansen vil orientere deg om retten til å kreve slik dekning.

Klage til Sivilombudsmannen

Hvis du mener at du har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan du klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd.

Varsel om mulig ileggelse av tvangsmulkt, Skipssikkerhetsloven § 50

Grunnlaget for ileggelse av tvangsmulkt

Pålegg som blir gitt under tilsyn skal etterkommes innen angitte tidsfrister. Dersom rederiet ikke har sendt dokumentasjon på at påleggene er etterkommet innen fristene, kan Sjøfartsdirektoratet vurdere å ilegge rederiet tvangsmulkt i form av dagmulkt. Mulkten vil normalt bli fastsatt separat for hvert pålegg som blir gitt. Tvangsmulkten størrelse fremgår av forskriften § 4, se nedenfor.

Tvangsmulkt er hjemlet i medhold av lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 50, jf. forskrift 31. desember 2008 nr. 1587 om fastsettelse av tvangsmulkt i henhold til skipssikkerhetsloven § 50.

Hele forskriften er tilgjengelig i Sjøfartsdirektoratets publikasjon Regler for passasjer- og lasteskip og på internett, se <http://www.lovdata.no/for/sf/nh/xh-20081231-1587.html>.

Satsene for tvangsmulkt er fastsatt i forhold til rettsgebyret (R). Rettsgebyrets størrelse fremgår av lov 17. desember 1982 nr. 86 om rettsgebyr (rettsgebyrloven) § 1, se <http://www.lovdata.no/all/hl-19821217-086.html>.

Adgang til å uttale seg

Før det fattes et endelig vedtak har rederiet som part rett til innsyn i sakens dokumenter og rederiet har også anledning til å uttale seg om saken, jf. forvaltningsloven § 16 og § 18. Fristen for å uttale seg settes til **3 uker** fra utstedelsen av denne påleggslisten. Eventuell uttalelse sendes til Sjøfartsdirektoratet, postboks 2222, 5509 Haugesund eller post@sdir.no.