

Gunnar Andreas Danielsen
BREISTEINVEGEN 309
5111 BREISTEIN

Referanser:
Dykker: 4e5e4f9d-c640-49eb-9c76-
6d204e010ac3
Vår: 22/1176 - 22/18680

Saksbehandlar:
Linda Hammersvik Folkestad
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
07.03.2022

Løyve til avkjørsel - gbnr 331/15 Håtuft

Tiltak: Etablering av ny avkjørsle
Byggjestad: Gripavegen 64 – GBNR 331/15
Tiltakshavar: Gunnar Andreas Danielsen
Ansvarleg søker: Gunnar Andreas Danielsen

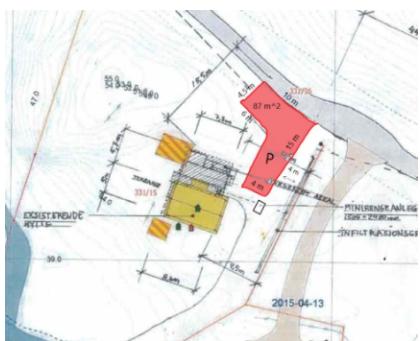
Saka gjeld søknad om løyve til å etablere ny avkjørsle til kommunal veg for GBNR 331/15 datert 20.02.2022

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Eg søker om ny avkjørsle for å avklare formaliteter ved oppføring av ny hytte på same adresse.
Området langs kommunal veg har alltid vore nytta som parkeringsplass.

Avkjørsle ved eigedommen kommer til å bli brukt av kjøretøy type personbil.



Det søkast nå om avkjørsle, veg og parkering inne på eigedom Gbnr 331/15.

Vurdering/drøfting:

Kommunal veg i Gripavegen er etablert som ei eitfeltsveg med to køyreretningar. Avkjørslane langs vegen skal fungere som møteplasser for kjøretøy. Kommunal veg er skilta med særskilt fartsgrense 50 km/t, minste krav til sikt i avkjørsler fra kommunal veg er 4 x 45 meter.

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug post@alver.kommune.no
Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00 www.alver.kommune.no

Kontonummer: 3207 29 30559
Organisasjonsnummer: 920 290 922



Langs kommunal veg skal det være veggrøft med ei minste bredde på 1,0 meter. Grøft skal ha eit jamt fall frå communal veggkant. Grøfteareal skal være opparbeida slik at området ikkje innbyr til parkering eller hensetting av sikthindringar.

Samandrag/konklusjon:

Alver kommune finn det forsvarleg å gje løyve til etablering av avkjøysle til fritidsbustad på GBNR 331/15. Løyve vert gitt på vilkår.

Vedtak:

Med heimel i Veglova §§ 40-43 med tilhøyrande regelverk gjev Alver kommune løyve til etablering av avkjørsle til fritidsbustad på GBNR 331/15. Løyve vert gitt på følgjande vilkår:

- Avkjøyle skal være opparbeida slik at den tilfredsstiller tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av Vegdirektoratet i forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle, samt at ein skal snu på eigen grunn.
- Siktsone skal være ihht Vegnormal N100. Minstekrav til sikt er satt til 4×45 meter. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla. Siktsone skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vognivå.
- Svingradius definerer avkjørsla og skal sikre at kjøretøy som skal ut i vegen står vinkelrett på denne. Svingradius skal òg sikre at kjøretøy kan svinge i begge retninger. Avkjørsla sin svingradius er satt til $r = 4$ meter.
- Avkjørsla skal være etablert slik at den ikkje leder overvatn inn frå og ut i communal veg. På dei to første metrane bør avkjørsla ha jamt fall på 5 cm før avkjørselsvegen stiger.
- Under avkjørsla skal det leggast ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200 mm. Dreneringsrør skal leggast slik at overvatn frå grøft får fritt løp inn og ut av røyet. Langs communal veg skal det være eit grøfteareal med ei minste bredde på 1,0 meter. Grøft skal ha eit jamt fall frå communal veg og skal være etablert slik at overvatn får fritt løp inn og ut av dreneringsrør under avkjørsla. Grøftearealet skal være opparbeida slik at området ikkje innbyr til parkering eller hensetting av sikthindringar.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn. Snuareal skal ikkje nyttast til parkering. Det skal være mogleg for kjøretøy å snu inne på eigedom når parkeringsplass er i bruk.

Vedtaket gir berre løyve til å knytte avkjørsle til communal veg iht Veglova. Samferdsel, veg-, vatn- og avløp gjer merksam på at tiltaket kan være søknadspliktig etter plan og bygningslova. Avkjørselsvedtaket forutsetter at andre godkjenninger ligg føre.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43 med tilhøyrande regelverk at vegmynde skal setje krav til avkjørsle frå offentleg veg. Vi gjer merksa på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatrettslege avtaler ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunnjewast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn- avløp-
forvaltning

Arne Helgesen

Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad

Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Situasjonsplan avkjørsle Gbnr 331-15 Gripavegen 65

Mottakarar:

Gunnar Andreas Danielsen

BREISTEINVEGE 5111
N 309

BREISTEIN