



KYSTVERKET

BLOM FISKEOPPDRETT AS
Ulvøyvegen 130
5337 RONG

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/10552-7		Bjarte Holta	14.03.2022

Blom Fiskeoppdrett AS - Avslag på søknad om etablering nytt akvakulturanlegg - lokalitet Skjelanger - Alver kommune - Vestland fylke

Kystverket viser til søknad fra Blom Fiskeoppdrett AS om etablering av nytt akvakulturanlegg ved Skjelanger i Alver kommune. Vestland fylkeskommune har ved brev av 09.12.2021 videresendt søknaden til Kystverket for behandling etter havne- og farvannsloven.

Søknader om akvakulturanlegg skal blant annet behandles av Kystverket. Deretter fatter fylkeskommunen et samlet vedtak med hjemmel i akvakulturloven.

Vedtaket i brevet her er fattet med hjemmel i havne- og farvannsloven.

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 14 tredje ledd bokstav a) avslår vi søknad om etablering av nytt akvakulturanlegg på lokaliteten Skjelanger i Mangersfjorden, Alver kommune.

Dette vedtaket fra Kystverket etter havne- og farvannsloven blir nå sendt Vestland fylkeskommune som grunnlag for et samlet vedtak. Den samordnede behandlingen får betydning for klagefristen, se nærmere om dette nedenfor under punkt 5 Klage mv.

1 Sakens bakgrunn

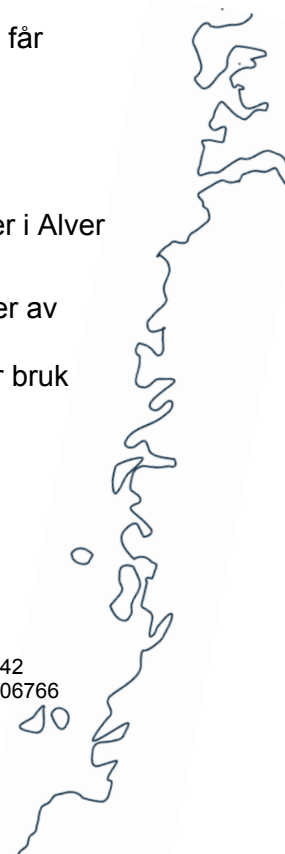
Blom Fiskeoppdrett AS søker om etablering av nytt akvakulturanlegg ved Skjelanger i Alver kommune.

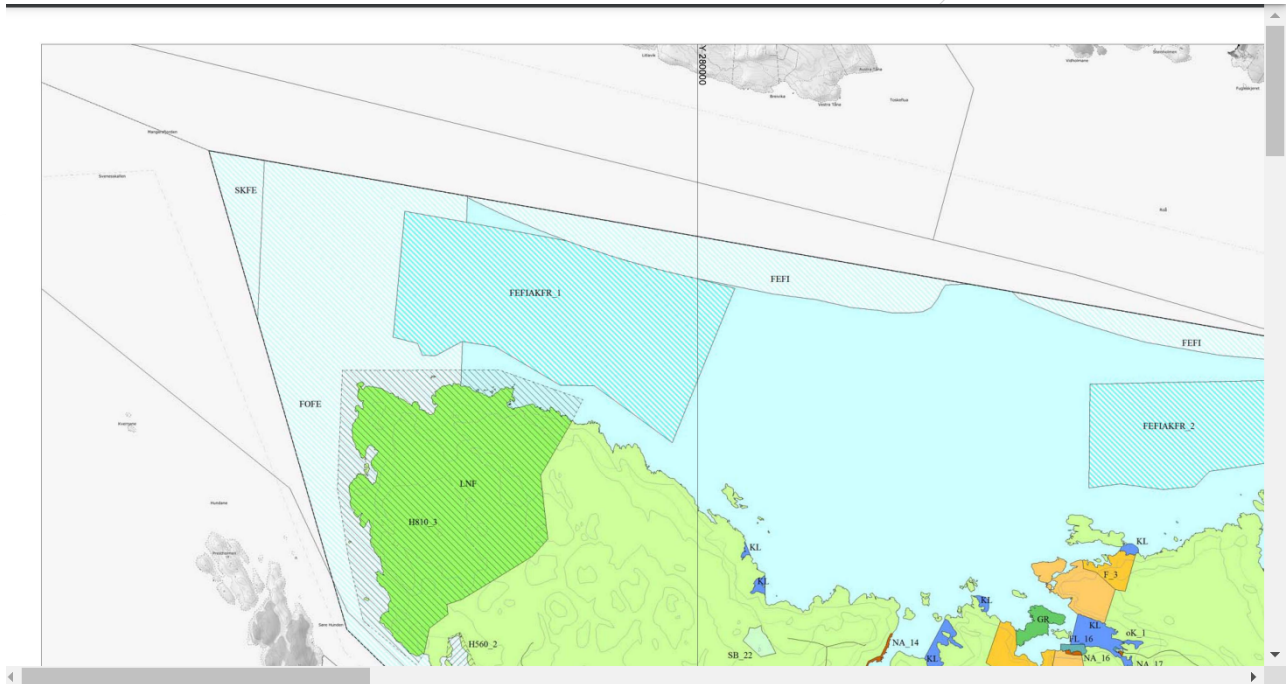
I kommuneplanen ligger omsøkt areal for plassering av merdanlegg, forflåte og deler av fortøyningene i område avsatt til kombinert formål med ferdsel, fiske, akvakultur og friluftsliv (FEFIKFR_1). Fortøyningene vil delvis gå inn i areal avsatt til område for bruk og vern av sjø og vassdrag.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

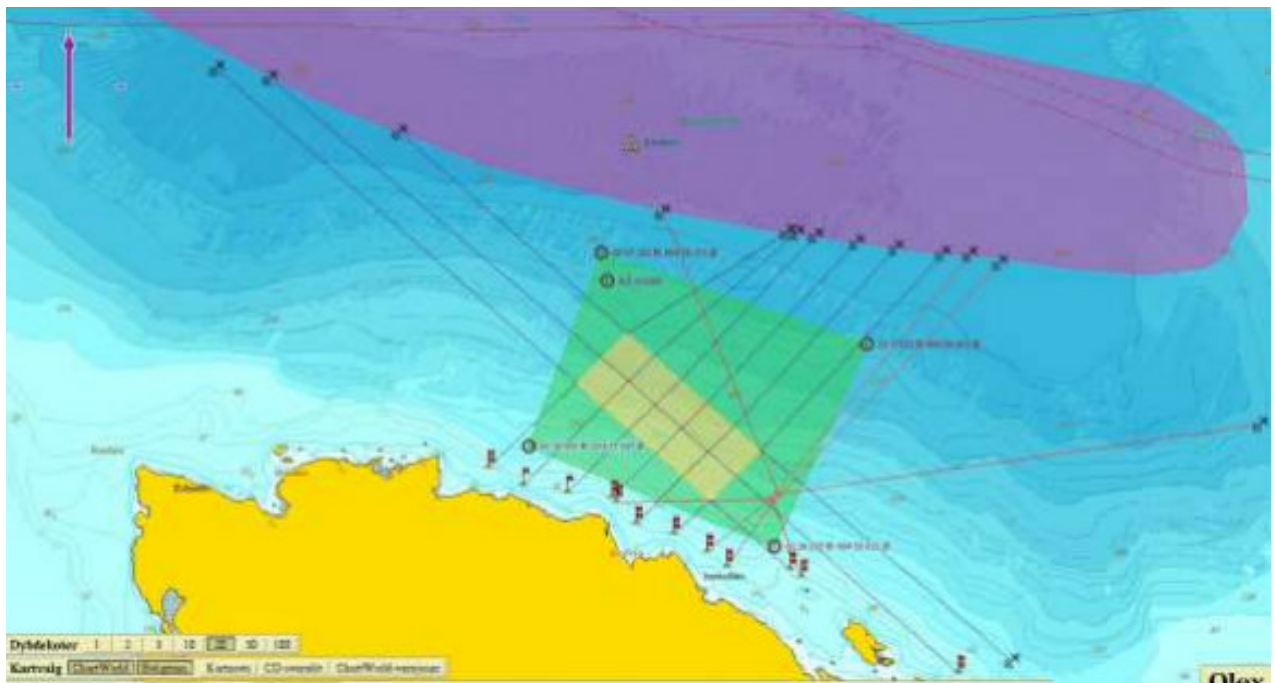
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Utsnitt av gjeldene kommuneplan



Bilde viser omsøkt plassering av akvakulturanlegg med fortøyninger

2 Aktuelt regelverk

Tiltak det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på den hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14 tredje ledd og Departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

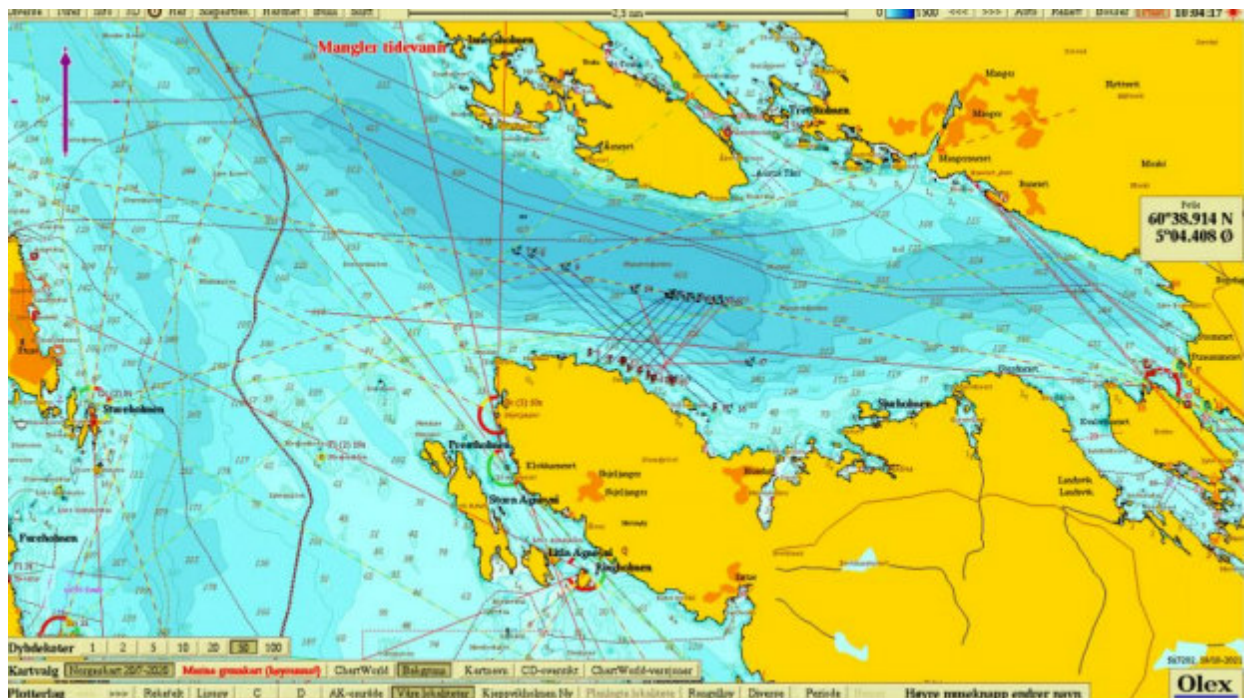
Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. I dette tilfellet er ikke tiltaket i strid med arealplan.

3 Kystverkets vurdering av saken

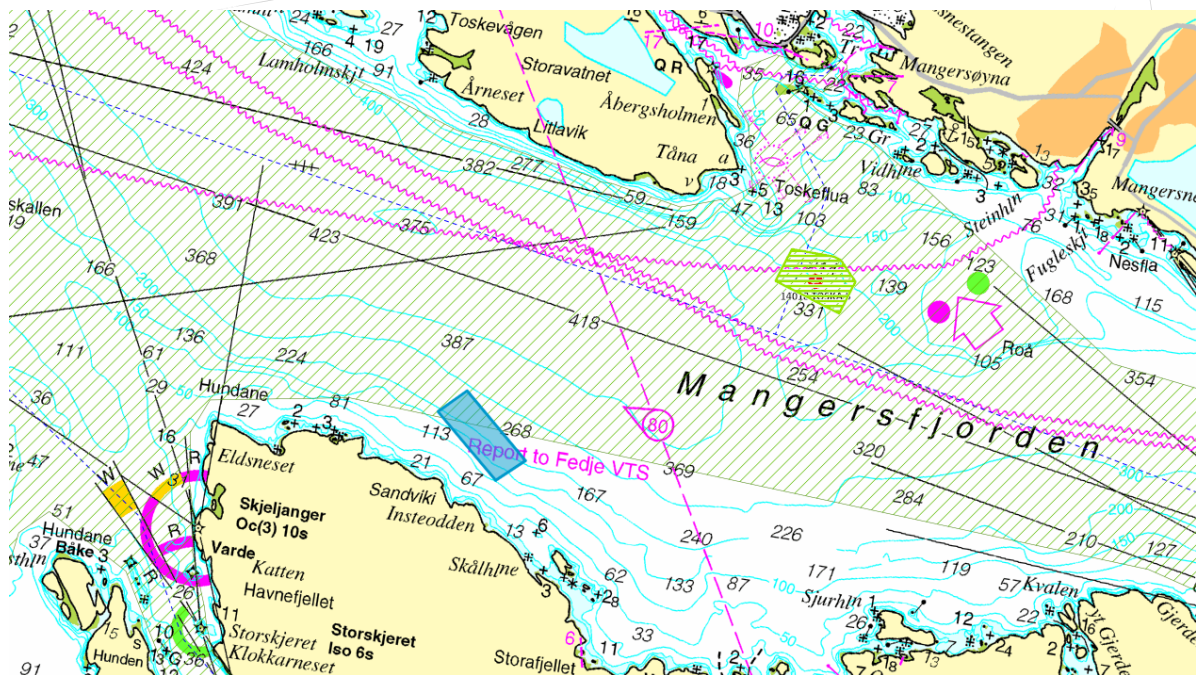
Søknaden gjelder etablering av nytt akvakulturanlegg.

Kystverket vurderer anleggets plassering i forhold til god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

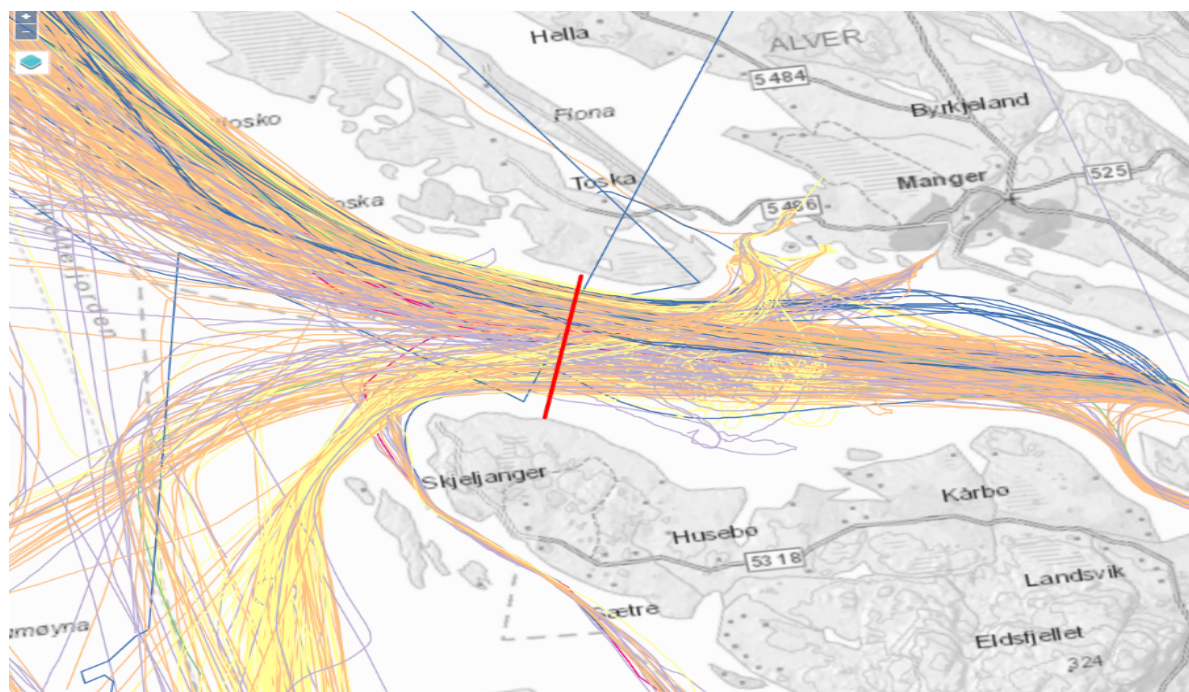
Akvakulturanlegget søkes etablert i Mangerfjorden, se kart under.



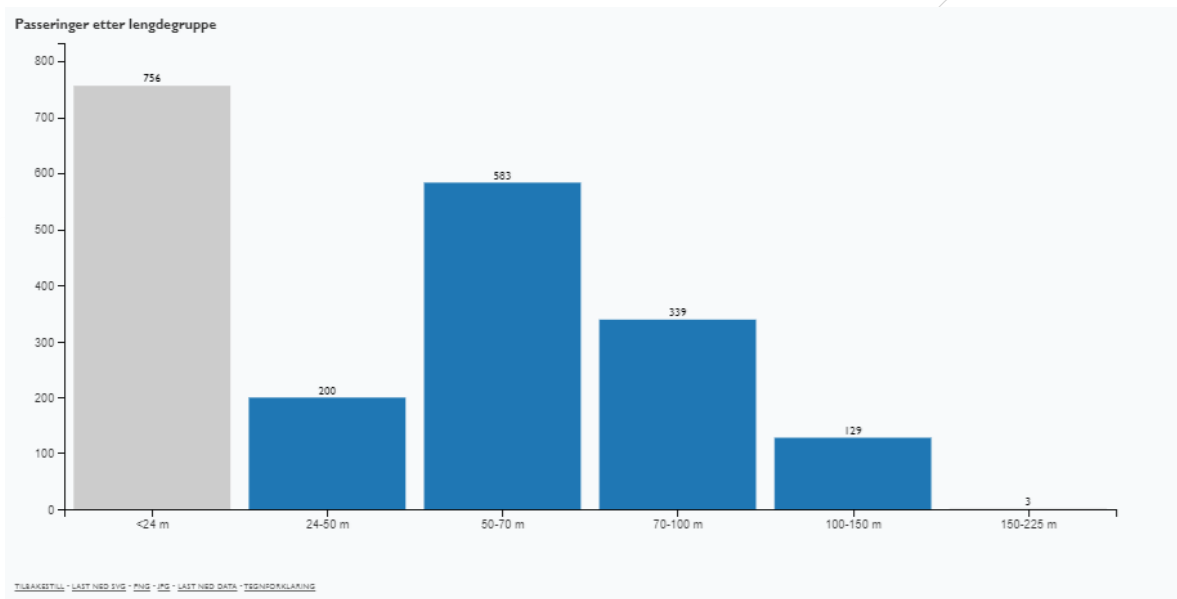
Omsøkt akvakulturanlegg vil oppta deler av farledsarealet tilhørende biled «2264 Radfjorden» som går gjennom Mangersfjorden. Biled 2264 er en del av den nordlige gjennomseilingsleden til/fra Bergen som blant annet benyttes av hurtigruten.



Bilde over viser omsøkt akvakulturanlegg med blått rektangel, farledsareal vises med grønn skravur.



Bilde over viser ais trac i 2019, (fartøy under 24 vises ikke) kilde kystdatahuset



Fartøy inndelt i lengdegruppe 2019.

Mangersfjorden brukes i dårlig vær som nødhavn/venteområde i forbindelse med store slep som går langs vestlandskysten, både slep som går inneskjærs og utenskjærs. Mangersfjorden brukes også som venteområde og testområde for offshoreinstallasjoner som blant annet skal til/fra servicehavnene Ågotnes og Hanøytangen.

I planleggingen av slepeoperasjoner av offshoreinstallasjoner som skal til og fra Ågotnes og Hanøytangen blir Mangersfjorden lagt inn som venteområde. Dersom det skulle oppstå uforutsette hendelser som teknisk svikt eller det er andre årsaker som gjør det nødvendig å avvente skal Mangersfjorden benyttes. Dette er en del av prosedyrene som planlegges i forkant av slepe operasjonene.

Slepeoperasjonene som til tider foregår på Mangersfjorden krever et stort og fritt sjøareal for sikker manøvrering. Under operasjoner med oljeinstallasjonene er det ofte flere taubåter involvert og det er ikke unormalt med 4 taubåter i en slik operasjon, en taubåt i hvert hjørne. Ett eventuelt akvakulturanlegg slik som omsøkt vil være svært begrensende for å kunne utføre operasjoner med oljeinstallasjonene på en sikker måte. Akvakulturanlegget ville medført at oljeinstallasjonene ville måtte ligge lenger ut mot farleden for å oppnå sikker avstand, dette kan medføre at den gjennomgående sjøtrafikken i Mangersfjorden kan komme i konflikt med operasjonene rundt oljeinstallasjonene.

Som en del av Kystverkets behandling av søknaden er det innhentet trafikkanalyse fra Fiskeridirektoratets og Kystverkets felles analyseenhet. Det er utarbeidet trafikkanalyse i perioden fra 2018 til og med 12. februar 2022. Analysen er utarbeidet for å avdekke aktivitet fra oljeplattformer, den omhandler ikke vanlig gjennomgående sjøtrafikk.

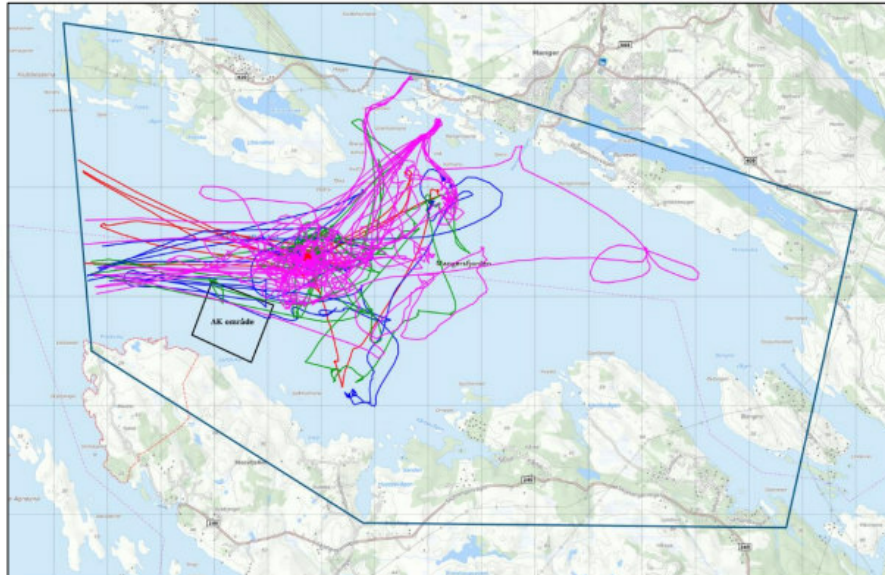
Analysen av området viser at det har vært periodevis aktivitet-i snitt 2 seilinger pr. år, der oljeplattformer og supportfartøy arbeider i området. Totalt var fartøyene 308 timer i området, over hele tidsperioden.

Posisjonsdata viser at det planlagte akvakulturanlegget vil ligge i området der oljeplattformene opererer. Det er også avgjørende at oljeplattformene har sikkerhetsavstander både til ett eventuelt akvakulturanlegg og annen sjøtrafikk.

I bildene under vises noen eksempler på aktiviteten i Mangersfjorden med omsøkt areal for akvakultur.

Deepsea Stavanger Oktober 2018

I perioden 21.10.2018 – 27.10.2018 ble følgende fartøy og aktivitet registrert i området Mangersfjorden.

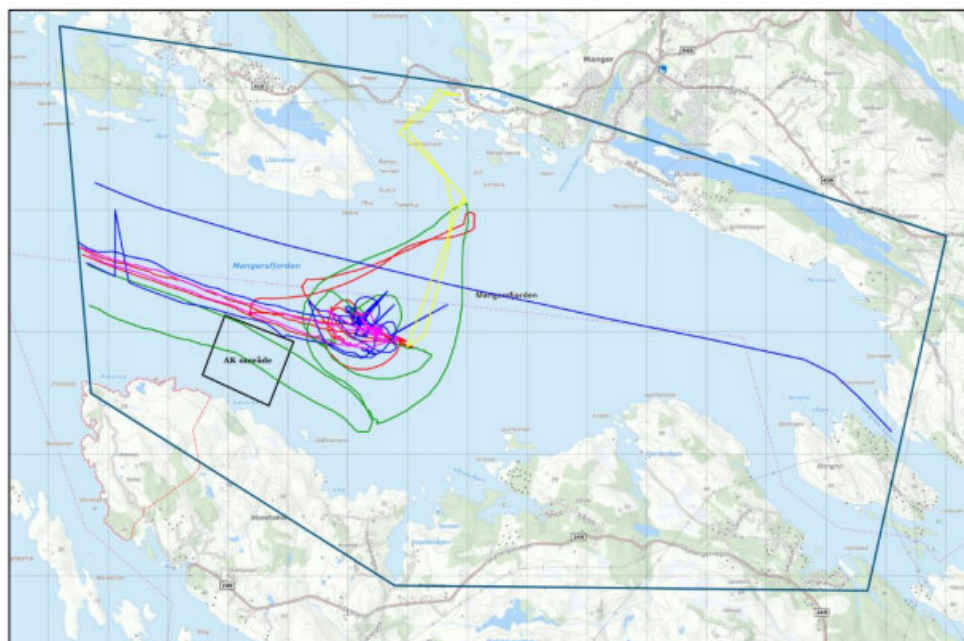


Figur 13 Deepsea Stavanger aktivitet Oktober 2018

Tabell 8 Deepsea Stavanger aktivitet Oktober 2018

Skip	MMSI	IMO	Callsign	Lengde	T1	T2	Farge i kart
DEEPSEA STAVANGER	310767000	8769092	ZCECB	118 m	2018-10-21 22:47:03 UTC	2018-10-25 09:11:04 UTC	Red
DEEPSEA STAVANGER	310767000	8769092	ZCECB	118 m	2018-10-25 11:08:03 UTC	2018-10-27 03:32:04 UTC	Red
BB TROLL	258202000	9203203	CA8093	74 m	2018-10-22 16:54:01 UTC	2018-10-23 08:41:03 UTC	Blue
BB TROLL	258202000	9203203	CA8093	74 m	2018-10-24 20:26:00 UTC	2018-10-25 03:31:10 UTC	Blue
BB TROLL	258202000	9203203	CA8093	74 m	2018-10-25 20:03:04 UTC	2018-10-26 04:52:05 UTC	Blue
BB TROLL	258202000	9203203	CA8093	74 m	2018-10-26 13:11:05 UTC	2018-10-27 03:05:04 UTC	Blue
SAEBORG	231850000	9535292	OZ2076	86 m	2018-10-21 23:04:07 UTC	2018-10-24 07:17:05 UTC	Green
SAEBORG	231850000	9535292	OZ2076	86 m	2018-10-24 18:39:06 UTC	2018-10-27 03:17:06 UTC	Green
SAMBA	257072700	6715334	LMAN	31.1 m	2018-10-21 23:01:03 UTC	2018-10-22 10:01:02 UTC	Purple
SAMBA	257072700	6715334	LMAN	31.1 m	2018-10-22 18:25:04 UTC	2018-10-23 15:53:02 UTC	Purple
SAMBA	257072700	6715334	LMAN	31.1 m	2018-10-23 20:00:54 UTC	2018-10-23 22:28:02 UTC	Purple
SAMBA	257072700	6715334	LMAN	31.1 m	2018-10-24 02:18:03 UTC	2018-10-24 03:39:02 UTC	Purple
SAMBA	257072700	6715334	LMAN	31.1 m	2018-10-24 10:52:03 UTC	2018-10-27 00:57:04 UTC	Purple

I perioden 22.01.2019 – 23.01.2019 ble følgende fartøy og aktivitet registrert i området Mangersfjorden.

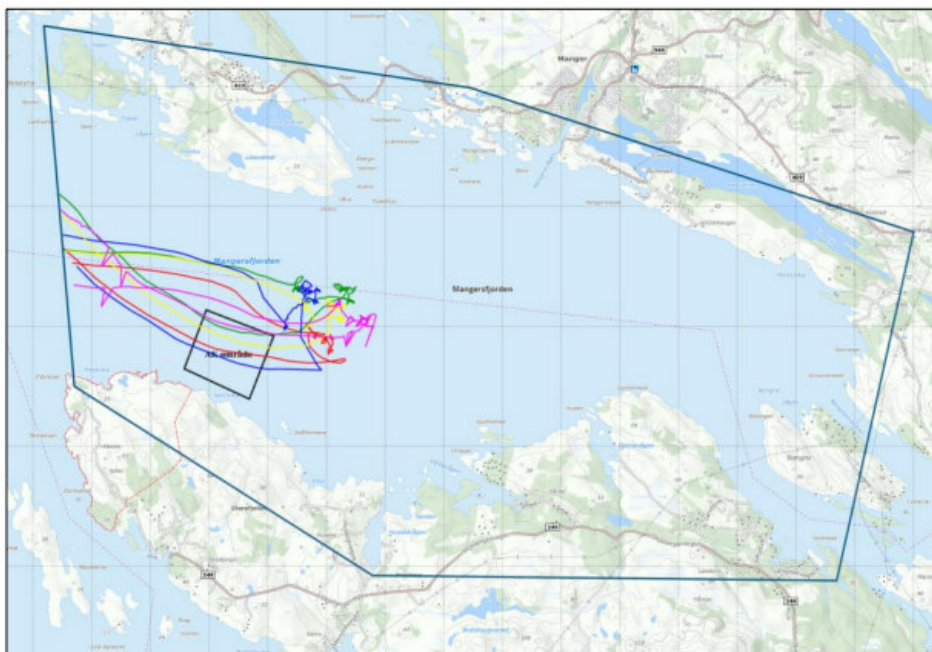


Figur 16 Stena Spey aktivitet Januar 2019

Tabell 9 Stena Spey aktivitet Januar 2019

Skip	MMSI	IMO	Callsign	Lengde	T1	T2	Farge i kart
BRAGE VIKING	257050000	9475791	LEVH	85.2 m	2019-01-22 05:34:10 UTC	2019-01-23 07:33:01 UTC	Red
BB COASTER	259123000	9502685	LCGH	32 m	2019-01-22 05:45:03 UTC	2019-01-23 07:38:03 UTC	Blue
BB COASTER	259123000	9502685	LCGH	32 m	2019-01-23 10:21:03 UTC	2019-01-23 10:46:23 UTC	Blue
MAGNE VIKING	257061000	9423839	LEVB	85.2 m	2019-01-22 06:16:00 UTC	2019-01-23 07:51:02 UTC	Green
STENA SPEY	232662000	8751681	GCWP	50 m	2019-01-22 05:41:01 UTC	2019-01-23 07:36:01 UTC	Purple
MAGNE VIKING FRC	982570015		LEVB		2019-01-22 17:41:15 UTC	2019-01-22 18:56:43 UTC	Yellow

I perioden 27.09.2021 – 28.09.2021 ble følgende fartøy og aktivitet registrert i området Mangersfjorden.



Figur 28 Noble Lloyd Noble aktivitet September 2021

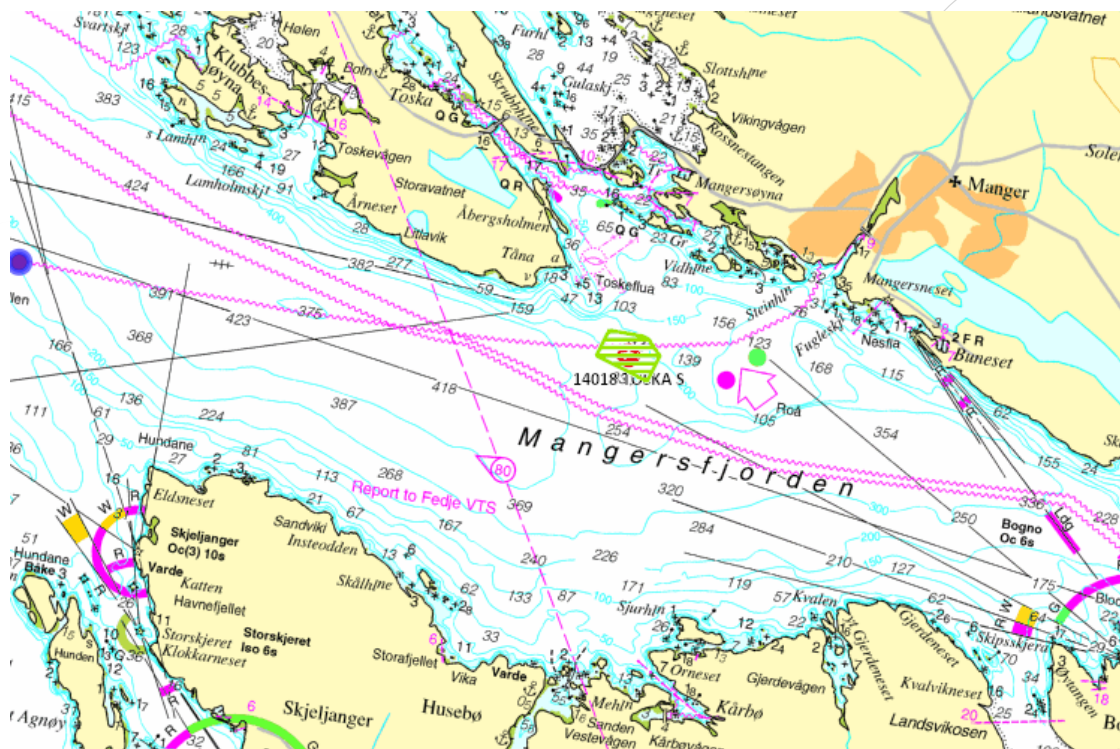
Tabell 13 Noble Lloyd Noble aktivitet September 2021

Skip	MMSI	IMO	Callsign	Lengde	T1	T2	Farge i kart
MAERSK LIFTER	220579000	9425734	OUHQ2	90 m	2021-09-27 21:04:07 UTC	2021-09-28 08:37:08 UTC	Red
BB OCTOPUS	258184000	9355771	LPMZ	78.3 m	2021-09-27 21:09:49 UTC	2021-09-28 08:39:01 UTC	Blue
BB SERVER	258383000	9410612	LAJE	37.06 m	2021-09-27 21:04:07 UTC	2021-09-28 08:45:08 UTC	Green
NORMAND FERKING	258153000	9361770	LNVS	89.35 m	2021-09-27 20:58:09 UTC	2021-09-28 08:39:08 UTC	Purple
NOBLE LLOYD NOBLE	636016111	9697272	D5EM7	90 m	2021-09-27 21:04:08 UTC	2021-09-28 08:43:04 UTC	Yellow

Bildene over viser at det foregår aktivitet i planlagt akvakultur område som ikke er forenelig med den aktiviteten som til tider foregår i dette området.

Dybden i Mangersfjorden er ned til 420 meter, dette gir gode muligheter for oljeplattformer som skal teste utstyr på dypet. Ett akvakulturanlegg i Mangersfjorden vil kreve anker- og rammefortøyninger som strekker seg godt over området, og kan komme i konflikt med testing av utstyr på dypet.

Det er allerede etablert ett akvakulturanlegg i Mangersfjorden «Toska Sør», dette anlegget opptar deler av sjøområdet i Mangersfjorden og begrenser muligheten for å utføre aktiviteten med oljeinstallasjonene i og rundt dette akvakulturanlegget.



Akvakulturlokaliteten Toska Sør fremkommer med grønn skravur.

Omsøkt akvakulturanlegg vil etter Kystverkets vurdering være i direkte konflikt med aktiviteten fra oljeinstallasjonen som til tider foregår på Mangersfjorden. Akvakulturanlegget ville også vært begrensende for eventuelle andre slep som har behov for shelter og å avvete værvindu før videre seilas.

Mangersfjorden er ett viktig område å ivareta for å kunne drive test aktivitet for oljeplattformen. Mangersfjorden er også sikkerhetsmessig viktig for større slep som må avvete utseiling til havs på grunn av dårlig vær. For å kunne ivareta Mangersfjorden til nevnte aktiviteter må Kystverket avslå søknaden om etablering av nytt akvakulturanlegg.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen over med særlig vekt på sikkerheten for oljeplattformer og større slep må Kystverket avslå søknaden om etablering av nytt akvakulturanlegg ved Skjeljanger i Alver kommune.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre - uker etter at samlet vedtak fra Vestland fylkeskommune er kommet frem.

Søker eller andre med rettslig klageinteresse står imidlertid fritt til å klage på Kystverkets vedtak før fylkeskommunen har sendt ut det samlede vedtaket. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at det ved avgjørelsen kun er reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk som er vurdert.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Bjarte Holta
trafikkleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

VESTLAND FYLKESKOMMUNE	Postboks 7900	5020	BERGEN
ALVER KOMMUNE	Postboks 4	5906	FREKHAUG
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
MATTILSYNET	Felles postmottak	2381	BRUMUNDDAL
	Postboks 383		
STATSFORVALTAREN I	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
VESTLAND			

Vedlegg:

Orientering om klageadgang
Trafikkanalyse som viser oljerelatert aktivitet på Mangersfjorden

Orientering om klageadgang

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstanden, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret. Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.