

Lindås Turlag  
c/o Håkon Vabø Kolåsvegen 115  
5955 LINDÅS

Referanser:  
Dykker:  
Vår: 21/5491 - 21/40247

Saksbehandlar:  
Mikkel Bengtsson  
[mikkel.bengtsson@alver.kommune.no](mailto:mikkel.bengtsson@alver.kommune.no)

Dato:  
11.06.2021

## Løyve til helikoptertransport i utmark - GNR 107 Kolås

**Administrativt vedtak: Saknr: 678/21**

### **VEDTAK:**

Med heimel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag §6 gjev Alver kommune med dette Lindås Turlag løyve til landing og start med helikopter frå/til opplyst punkt på kart, Gnr 107 Kolås, i søknad til dei plasser i stinettet dei naudsynte materiaala skal brukast, rundt dagsturhytta på Vardefjellet.

Løyve er gjeve på følgjande vilkår:

- Løyvet skal bringast med under oppdraget og kunne visast fram ved kontroll.
- Det skal førast logg for løfta. Loggen skal innehalde dato for flyging, tal turar og tid på døgnet.
- Landing/ start skal gjennomførast onsdag 16.06.2021 med perioden 14.06.2021-18.06.2021 som reserve.
- Inntil 30 hiv.
- Det skal takast særskild omsyn til naturverdiar, friluftsliv og liknande ved flying og landing.

Grunngjeving for løyve går fram av saksutgreiing og vurdering.

### **Saka gjeld:**

Lindås Turlag søker i brev dagsett 10.06.2021 om løyve til helikoptertransport. Det er søkt om helikoptertransport av materiaala til oppgradering av turstienett rundt dagsturhytta på Vardefjellet i Alver kommune. Utflyging vert planlagt frå Gnr 107 Kolås markert på vedlagt kart. Planlagt transport er onsdag 16.06.2021 med periode omkring som reserve avhengig av forhold for helikopterflyging. Det vert planlagt å bruke Airlift AS til oppdraget. Det vert innhenta løyve frå grunneigar der på opplasting plassen og avklart transporten med dei som har beitedyr i området.



## VURDERING:

Motorferdsel i utmark er regulert av lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. Lova har som føremål å regulere motorferdsel ut frå ei samfunnsmessig heilheit med sikte på verne om naturmiljøet og fremje trivselen, jf. § 1. Etter lovas § 2 er helikopter omfatta av lova. § 2 i lova gjeld kva som kan definerast som utmark, ein skal nyttre same definisjon som i friluftslova § 1 første ledd. Med utmark er meint udyrka mark som ikkje vert rekna som innmark. Arealet i denne saka er utmarksareal. Etter § 3 er motorferdsel i utmark og vassdrag ikkje tillate med mindre anna føl av lova eller vedtak med heimel i lova.

Ei landing med helikopter blir ikkje omfatta §§ 4 og 4a som definerer lovleg motorferdsel i utmark, og er difor søknadspliktig. Landing er og henting og bringing av passasjerar og gods, sjølv om landing i eigentleg forstand ikkje skjer. Det opnast for løyver etter søknad i lovas § 6. Paragrafen opnar for at når særlege grunnar føreligg kan kommunen gi løyve til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikkje kan finna stad med heimel i lov eller forskrift. Høve til å gi dispensasjon må praktiserast i lys av lova sitt føremål om å redusere motorferdsela til eit minimum.

Administrasjonen meiner at det i denne saka vil vere snakk om ein særleg grunn som opnar for bruk av lovas § 6.

Administrasjonen viser til Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, kapittel 8.5 tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy. Der står det:

«Ved vurdering av om "særlege grunner" foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål.»

Dersom krav til særlege grunnar er oppfylt, må det gjerast ei samla vurdering av saka mot lova sitt føremål, jf. rundskriv T-1/96. Administrasjonen meiner det ligg føre særlege grunnar i saka fordi det er eit nytig føremål og er naudsynt. Terrenget er utfordrande og transport er særstakt tungvint og tidskrevjande utan helikoptertransport. Turstinet til Kolåstoppen og dagsturhytta er særstakt populært turområde og ein viktig bidragsyter til god folkehelse og trivsel. Det er store samfunnsinteresser i at arbeidet vert utført.

Søknaden skal vurderast etter Naturmangfaldslova NML §§ 8-12 jf. § 7 i naturmangfaldslova.

Kommunen har gjort søk i Artsdatabanken og naturbase, og det er ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av tiltaket. Kommunen meiner at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg og at tiltaket ikkje kjem i konflikt med dei omsyna som naturmangfaldslova §§ 8-12 skal ta vare på.

Administrasjonen kan ikkje sjå at transporten kjem i konflikt med naturverdiar i området. Sjølvé gjennomføringa vil medføre noko støy, men administrasjonen viser til at det vil vere i ein svært avgrensa periode og difor ikkje medføra unødig uroing. Naboar vert varsle og avklart transporten med dei som har beitedyr i området.

Dette løyve gjeldt dispensasjon frå motorferdselslova. I tillegg må søker ha løyve frå grunneigar.

#### **Regelverk**

LOV 1977-06-10-82 Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

LOV 2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold.

#### **Mynde**

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr. 4 og gjeldande delegeringsreglement.

#### **Klage**

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl). Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjenvæst.

Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nyttet fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Ved all vidare kontakt i denne saka, ver venleg og referer til saknr.: «ArkivSakID»

Med vennleg helsing  
Alver kommune, Landbruk

Laila Bjørge  
Avdelingsleiar

Mikkel Bengtsson  
Rådgjevar

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

#### **Mottakarar:**

Lindås Turlag

c/o Håkon Vabø Kolåsvegen 5955 LINDÅS  
115