



Alver kommune v/Plan og byggesak
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Referanser:

Dykkar: e64ed55c-6a70-4685-a9f9-
bf3ab8825b77

Vår: 21/10623 - 22/23345

Saksbehandlar:

Linda Hammersvik Folkestad

linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:

22.03.2022

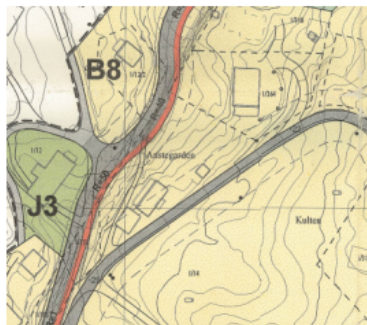
Uttalelse - ny avkjørsel frå kommunal veg for 2 p-plassar til hytte gbnr 1/14 Flatøy

Tiltak: Etablering av ny avkjørsle
Byggjestad: Gbnr: 1/14
Tiltakshavar: Solveig Helen Sundt
Ansvarleg søkjar: Øistein Sandstå Jacobsen

Saka gjeld søknad om ny avkjørsel frå kommunal veg Flatøyvegen KV2101 til 2 parkeringsplassar knyttet eksisterande hytte i Flatøyvegen 220.

Planstatus

Eigedomen ligg i regulert område innanfor det som i reguleringsplanen for Flatøy sør-aust er definert som bustadføre mål. Avkjørsle er ikkje vist i reguleringsplan.



Kommunal veg er etablert som ei eifeltsveg med to køyreretningar. Det er ikkje etablert fortau langs vegen og private avkjørsler skal fungerer som møteplasser. Da vegen er ikkje skilta med særskilt fartsgrense, vil fartsgrense følgje av Vegtrafikklova § 6.

CK Nor Bygg AS har vore i kontakt med vegavdelinga vedrørende krav til avkjørsler frå kommunal veg. Det er da spesielt med omsyn til sikt, svingradius og geometrisk utforming av avkjørsle CK Nor Bygg AS ikkje er eining i. Dei meiner at Alver kommune skal ha eige Vegnorm da Vegdirektoratet i regelverk har tillete dette.

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug post@alver.kommune.no
Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00 www.alver.kommune.no

Kontonummer: 3207 29 30559
Organisasjonsnummer: 920 290 922

Vegavdelinga har gitt tilbakemelding om at vi ikkje har lukkast med å få godkjent ei slik norm og at kommunen difor må følgje Vegdirektoratet sitt regelverk.

Regelverk som gjeld i Alver kommune og som CK Nor Bygg AS ikkje er eining i:

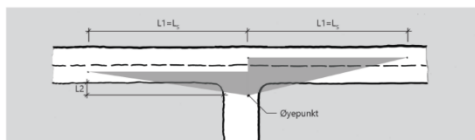
1. Krav til sikt (jf. Vegnormal N100)

KRAV 4.72 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

For avkjørsler skal sikt sikres i henhold til [Figur 4.27](#) og [Tabell 4.6](#)

[Figur 4.27](#) — Sikt krav i avkjørsler (L2 måles fra kantlinje).



[Tabell 4.6](#) — Sikt krav i avkjørsler, L2.

Trafikkmengde i avkjørsel	Fartsgrense 30 og 40 km/t	Fartsgrense 50 og 60 km/t	Fartsgrense 80 og 90 km/t
ÅDT < 50	3	4	6
ÅDT > 50	4	6	8

KRAV 2.17 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Fri sikt langs gater skal være minst lik stoppsikt, jf. [Tabell 2.1](#)

[Tabell 2.1](#) — Stoppsikt for gater (mål i m).

Stoppsikt	Fartsgrense 30 km/t	Fartsgrense 40 km/t	Fartsgrense 50 km/t	Fartsgrense 60 km/t
20	30	45	60	

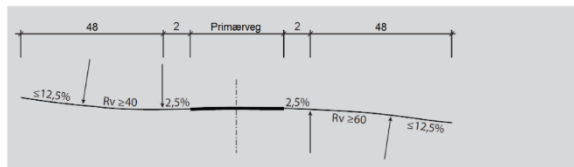
2. Krav til geometrisk utforming av avkjørsle (jf Vegnormal N100 og pkt. 3 i forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg)

KRAV 4.69 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

På de første 2 m fra vegkanten, skal avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på 2,5 %. Vertikalkurve med radius ≥ 40 m (lavbrekk) eller ≥ 60 meter (høybrekk) benyttes som overgang til avkjørselens videre forløp. På de nærmeste 50 m fra vegen skal avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8 (12,5 %).

[Figur 4.26](#) — Krav til vertikal linjeføring i avkjørsler (mål i m).



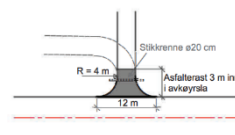
3. Krav til svingradius (jf. pkt 4 i forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg)

KRAV 4.66 **SKAL**

GJELDENDE FRA 22.06.2021

Avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter) skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4$ m.

Detaljteikning for avkjørsle



Uttale:

Samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning har vurdert oppdatert situasjonsplan, lengdesnitt og følgjebrev. Vi vil gje løyve til etablering av avkjørsle frå kommunal veg på vilkår. I vilkåra har vi vist til regelverk der vilkåra er heimla.

Løyve til etablering av avkjørsle vert gitt på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den stetter tekniske krav til avkjørsler som er fastsett av Vegdirektoratet i forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig

veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein kan snu på eigen grunn.

- Sikt i avkjørsle vert sett til minimum 4 x 45 meter (jf. *Vegnormal N100 Krav til sikt Fig. 4.27, Tabell 2.1 (stoppsikt L1) og Tabell 4.6 Siktkrav L2*). Siktsone skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå. Siktsone skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsle.
- Geometrisk utforming av avkjørsle: På dei to første metrane skal avkjørsle ha eit jamt fall på 5 cm frå kant kommunal veg før avkjørsleveggen stiger (jf. forskrift om «*alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*»). Maks stigning skal være 1:8.

Kommunen kan, under sær sars vanskelege forhold tillete eit jamt fall frå kommunal veg på 3cm på den første meteren. På dei tre neste metrane skal avkjørsle være horisontal før avkjørselsveggen stiger (jf. lengdeprofil på kommunen sin heimeside). Maks stigning er satt til 1:8.

Føremål med geometrisk utforming er å sikre at overvatn ikkje vert ført ut på kommunal veg, samt sikre at kjøretøy står i samme nivå som kommuneveggen.

- Svingradius i avkjørsle vert sett til minimum 4 meter (jf. *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*). Svingradius definerer avkjørsle og skal sikre at kjøretøy står vinkelrett på kommunal veg, slik at fører får god oversikt over trafikksituasjonen i og langs - kommunal veg. Radiusen skal også sikre at kjøretøy kan svinge inn i og ut frå avkjørsle i begge retningar. Svingradius er gitt for kjøretøytype – personbil.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging inn i og ut i frå kommunal veg.
- Under avkjørsle skal det leggjast ned dreneringsrør med ei diameter på minimum 200 mm (jf. forskrift om «*alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*»). Dreneringsrør skal leggjast slik at overvatn får fritt løp inn og ut av røret.

Det er med heimel i Veglova §§40-43, forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg, samt Vegnormal N100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå kommunal veg.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn- avløp-
forvaltning

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Alver kommune v/Plan og byggesak Postboks 4

5906

FREKHAUG