



KYSTVERKET

john.monstad@bkk.no

Deres ref.:	Vår ref 2022/998-11	Arkiv nr	Saksbehandler John Raknes	Dato 02.05.2022
-------------	------------------------	----------	------------------------------	--------------------

Tillatelse til utplassering av ny lavspentlinje over sjø i område mellom gnr 215 bnr 2 og bnr 68, Sørholmen - Alver kommune - Vestland

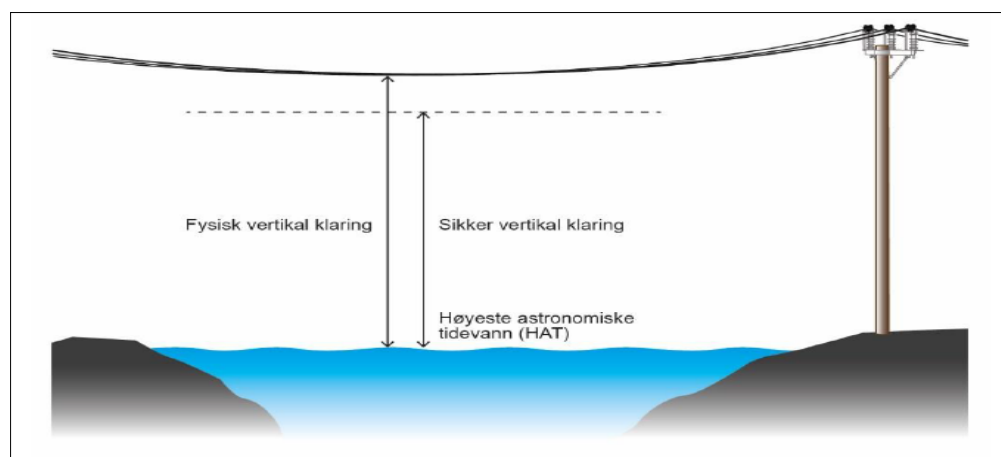
Det vises til søknad fra dere, datert 24.02.2022, kommet inn til oss via Bergen Havn.

Det er truffet slikt **vedtak**:

Med hjemmel i havne- og farvannsloven 14 gis BKK Nett AS tillatelse til å etablere luftspenn med lavspenning på strekning fra gnr. 215 bnr 2 til gnr. 215 bnr 68, Alver kommune.

Tillatelsen her gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Luftspennet skal ha «sikker vertikal klaring» på 6 meter ved HAT. «Sikker vertikal klaring» skal beregnes i samsvar med [Kystverkets farledsnorm versjon 3.0](#)

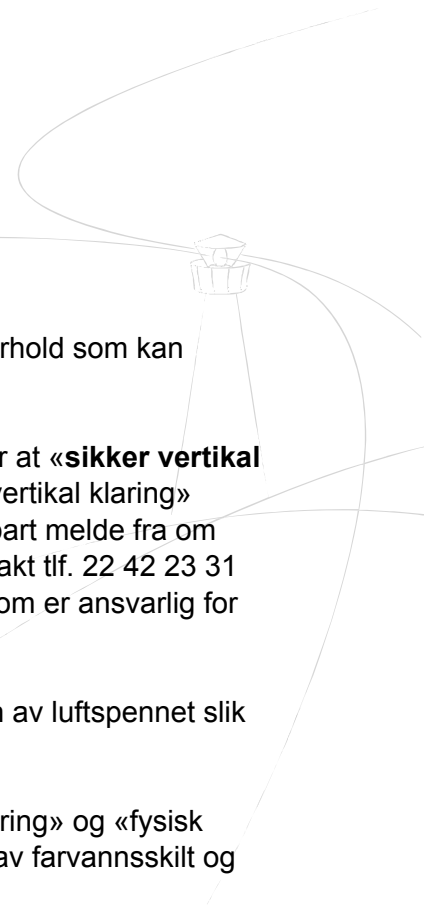


Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





3. Det må fremmes ny søknad dersom spenning eller andre forhold som kan påvirke «sikker vertikal klaring» endres.

4. Den som er eier eller ansvarlig for luftspennet har ansvar for at «**sikker vertikal klaring**» til enhver tid er i samsvar med tillatelse. Bli «sikker vertikal klaring» redusert skal eier eller den ansvarlige for luftspennet umiddelbart melde fra om avviket til Nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler telefonvakt tlf. 22 42 23 31 (vakt hele døgnet), ev. navco@kystverket.no. Eier eller den som er ansvarlig for luftspennet plikter å rette opp avviket så snart som mulig

5. Umiddelbart etter at tiltaket er ferdigstilt skal dokumentasjon av luftspennet slik det fremstår etter utførelse sendes Kystverket og Kartverket.

Det må sendes inn profiltegning med angitt «sikker vertikal klaring» og «fysisk vertikal klaring», kartutsnitt som viser luftspenn og plassering av farvannsskilt og foto som viser luftspenn og farvannsskilt..

6. Tiltakshaver skal sende inn T- eller P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til efs@kartverket.no.

Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (se her for frister <https://www.kartverket.no/tilsjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)

Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene.

7. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((*sosi, shape, gz*).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#) eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart.

Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via [Rett i kartet Sjøkart](#). Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

8. Til meldingen skal det legges ved skisse som viser hvor luftspennet vil krysse farvannet og «sikker vertikal klaring» og tidspunkt for når tiltaket skal utføres. Andre opplysninger av betydning for sjøfarende, for eksempel om eventuell vaktbåt, skal også legges ved.

9. Tiltaket må merkes med farvannsskilt, jf. § 10 fjerde ledd bokstav a.

Tiltakshaver plikter å påse at kravene til utforming av skilt er i samsvar med forskrift 19. desember 2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften).

Tiltakshaver skal sette opp farvannsskilt som varsler sjøfarende om luftspennet.

Følgende varselskilt skal oppsettes i størrelse LS 1 (1 x 1 meter)

	
Angir strømførende ledning med livsfarlig spenning.	Angir sikker vertikal klaring under luftlinje med elektrisk energi eller elektronisk kommunikasjon. Sikker vertikal klaring skal rundes ned til nærmeste hele meter.

Skiltene skal fortrinnsvis settes ved siden av hverandre og med skilt som angir strømførende ledning til venstre.

Skiltene skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtraffikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende. Farvannsskilt skal plasseres som angitt i farledsnormalen s. 30

Den som eier eller er ansvarlig for farvannsskiltningen er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Felles begrunnelse for alle vilkår: ferdsels og sikkerhetsmessige hensyn.

1 Sakens bakgrunn

Tiltaket skjer som ledd i lokal strømforsynings-sikkerhet.

Søknaden har vært forelagt Fiskeridirektoratet, som har gitt uttale i brev til oss datert 4.4.2022, uten vesentlige innvendinger..

2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Kystverket avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd/ § 14 tredje ledd bokstav e og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

Tiltaket kan ikke sees å komme i konflikt med prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd. Ved søknaden er lagt frem også kopi av en dispensasjonssøknad etter plan- og bygningsloven og søker har bekreftet pr. telefon i dag at det er gitt slik dispensasjon.

3 Kystverkets vurdering av saken

Tiltaket har gode grunner for seg og det er ingen vesentlige hensyn eller interesser imot.

Ut fra omstendighetene, så som stedet hvor luftspennet skal gå og stedlig trafikk så vurderes tiltaket til ikke å være til vesentlig hinder eller ulempe for allmenn sjøverts ferdsel i det aktuelle området utover ev. midlertidige begrensninger under selve anleggsarbeidene.

Tiltaket kan vanskelig tenkes å få noen som helst negativ betydning for naturmangfoldet, jfr. naturmangfoldloven §§ 8-12. Kystverket kan ikke se at tiltaket får betydning ift. vannforskriften.

Blant sakens dokumenter fremgår at omsøkte tiltak kan tre i stedet for en tidligere linje som derfor kan demonteres. Vi forutsetter at slik demontering gjennomføres på beste, mest forsvarlige måte.

4 Konklusjon

Søknaden innvilges.

Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

Vedtaket med vilkår finnes fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

John Raknes
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet
postmottak@alver.kommune.no

Vedlegg:
1 2022-998
2 Orientering om klageadgang

Vedlegg:
Orientering om klageadgang
Kartutsnitt