

OLAV BIRKELAND BERGSVIK  
C. SUNDTS GATE 66  
5004 BERGEN

---

<b>Dato</b>	05.05.2022
<b>Vår referanse</b>	2022/3895-5
<b>Dykkar referanse</b>	
<b>Sakshandsamar</b>	Lillian Bakke Byrknes
<b>E-post</b>	Lillian.Bakke.Byrknes@vlfk.no
<b>Telefon</b>	45638702

## Løyve på vilkår - søknad om endret bruk av avkjørsel - fv. 5450 - gnr 182 bnr 3 - Alver kommune

Vi viser til søknaden din datert 02.01.2022 og reviderte tegninger datert 04.05.2022.

### Saken gjelder

Det er søkt om bruk av eksisterende avkjørsel og tilkobling av landbruksveg til fv. 5450.

### Vedtak

Med hjemmel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til endra bruk av avkjørsel fra fylkesveg 5450 Vassbygdvegen til eiendom gnr. 182 bnr. 3 i Alver kommune.

Avkjørselen er ikke lovlig før den er endelig godkjent av Vestland fylkeskommune.

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg fra Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg fra Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

### Vilkår for løyvet

1. Avkjørselen skal være plassert og utformet i samsvar med situasjonskart (C-tegning), datert 04.05.2022. I tillegg skal en følge *Krav til utforming av avkjørsel*, som ligg vedlagt.
2. Løyvet gjelder endret bruk av avkjørsel til en enebolig.
3. Det må være opparbeidet snuplass på egen grunn, slik at det ikke blir nødvendig å snu på offentlig veg.
4. Løyvet gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforholdene og innhente de nødvendige rettighetene som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Disse rettene bør tinglyses.
5. Dersom avkjørselen går over en veggrøft, må det bli lagt et rør. Røret må være tilstrekkelig langt og bli lagt slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får renne vekk. Røret må ha en dimensjon som er tilstrekkelig for å håndtere ventet vannmengder på stedet. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
6. Arbeidet må være startet opp innen tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikke faller løyvet bort.
7. Så snart avkjørselen er ferdig bygd, må det vedlagte skjemaet *Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og sendes i retur for endelig godkjenning.

Eieren eller brukeren av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til hver tid er oppfylt, blant annet krav til frisikt (jf. veglova § 43). Dersom kravene ikke er fylt opp, kan Vestland fylkeskommune trekke tilbake løyvet

Vi gjør oppmerksom på at arbeidet med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For mere informasjon, se:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjoner/grave-og-framforingsloyve/>

### Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Fartsgrensen på stedet er 80 km/t og ÅDT (årsdøgntrafikk) er 250. Fylkesvegen er klassifisert som holdningsklasse 4 - Lokalveg (andre lokale funksjoner) jf. Rammeplan 2021-2024. Den seier at godkjenning av avkjørsler normalt blir gitt under forutsetning av at de tekniske kravene til avkjørselen blir oppfylt.

Det er søkt om bruk av eksisterende avkjørsel for bruk av personbil og tilkobling av landbruksveg. Vi ser avkjørselen oppfyller tilfredsstillende sikt mot høyre fra avkjørselspunkt, og vi vurderer at den oppfyller tilstrekkelig sikt mot venstre i avkjørselspunkt. Svingradiusen må strammes opp i samsvar med situasjonskartet.

Etter en samlet vurdering gir vi løyve til endret bruk av avkjørselen, men med noen vilkår før den kan bli endelig godkjent.

### Rett til å klage

Du kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova [§ 28](#). Informasjon om å sette frem klage, går frem av skjemaet «[Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak](#)». Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket ble mottatt. Klageinstansen er *Klagenemnda for Vestland fylkeskommune*. Send klagen til Vestland fylkeskommune, [post@vlfk.no](mailto:post@vlfk.no) eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt videre til klageinstansen.

Du har rett til å gjøre deg kjent med saken sine dokument, jf. forvaltningslova [§ 18](#).

Med helsing

**Kari Elster Moen**  
senioringeniør  
INV - Forvaltning Bergensområdet

**Lillian Bakke Byrknes**  
rådgjevar  
INV - Forvaltning Bergensområdet

*Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskreven underskrift*

### Vedlegg

1

C001.pdf

Kopi til:

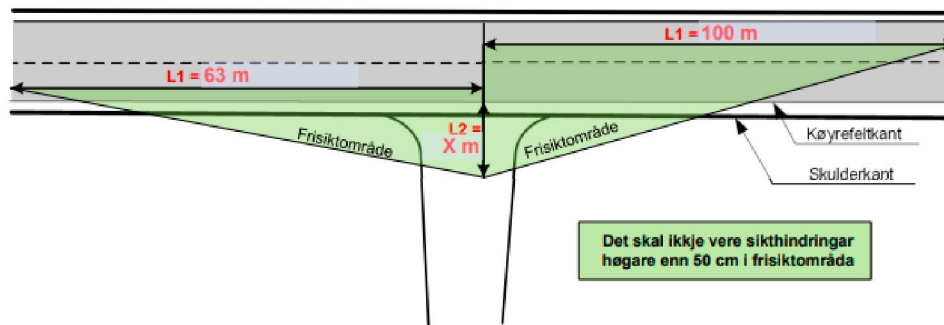
ALVER KOMMUNE

Postboks 4

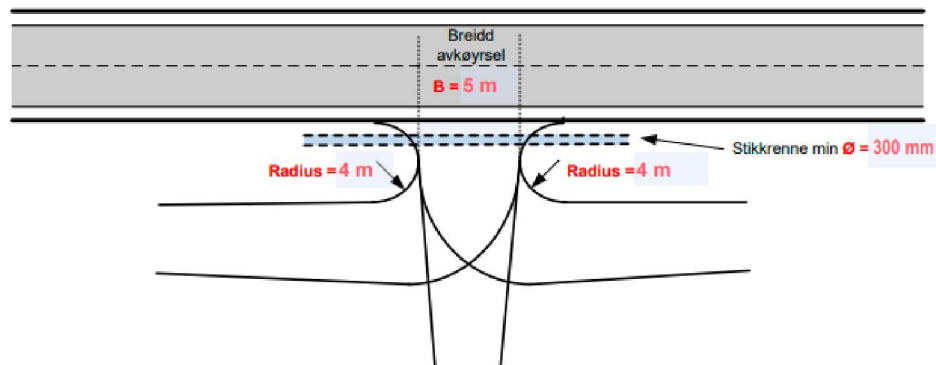
Vedlegg: krav til utforming

## KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSEL (til fylkesveg utan fortau eller gang- og sykkelveg)

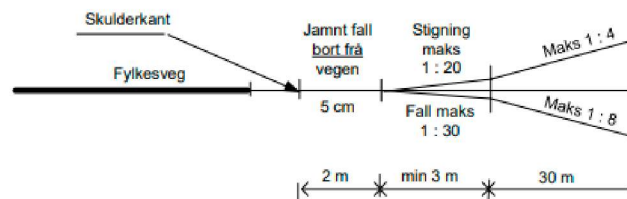
### MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLA



### KRAV TIL UTFORMING AV AVKØYRSLA



### MAKSIMUM STIGNING ELLER FALL LANGS MIDLINJA I AVKØYRSLA



Vedlegg: godkjenning av avkjørsel

Vestland fylkeskommune sitt saksnummer: 2022/3895

## Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsl

Eg/vi melder om at avkøyrsl frå fylkesveg 5450 S1D1 m2841, for gnr 182 bnr 3, er ferdig opparbeidd i samsvar med vilkår fastsett i løyve datert 05.05.2022.

.....

Sted/dato

underskrift søker/grunneigar

.....

Underskrift utførande entreprenør

Samtykke sendast til: Vestland fylkeskommune, [post@vlfk.no](mailto:post@vlfk.no) eller Postboks 7900, 5020 BERGEN