



Foto: Silje Drevdal

Handlingsprogram 2023–2026

SAMMEN
OM



Miljøløftet

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland



Forord

Miljøløftets handlingsprogram 2023–2026 er det sjette handlingsprogrammet i Miljøløftet-regi, og det tredje etter at avtaleområdet ble utvidet. Som et resultat av byvekstavtalen fra 2020 består Miljøløftet av ni parter: Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden kommuner, Vestland fylkeskommune og de statlige virksomhetene Statens vegvesen, Jernbandedirektoratet og Statsforvaltaren i Vestland.

Gjennom byvekstavtalen har partene forpliktet seg til å samarbeide om å nå nullvekstmålet: I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Handlingsprogram 2023–2026 viser de investeringene som Miljøløftet planlegger de kommende fire årene. Byvekstavtalen gjelder for perioden 2019–2029 og inneholder samlet sett investeringer og støtte til drift for rundt 16 mrd. kroner. I underkant av 5 milliarder er lagt inn i handlingsprogram 2023–2026.

I likhet med forrige handlingsprogram, er Bybanen byggetrinn 4 og planlegging av Bybanen byggetrinn

5 viktige deler av handlingsprogrammet. Det er også prioritert midler til innkjøp av flere bybanevogner. Et eksempel på nye prosjekter i år er etablering av ny trafiksikker infrastruktur langs Fv5474 ved Seim skole i Alver. Dette er et viktig steg på veien for et sammenhengende gang- og sykkelveitilbud helt til Knarvik.

Alle partene i Miljøløftet har deltatt aktivt i arbeidet med handlingsprogrammet. Tiltak som bedrer forholdene for gående og syklende er en viktig del av Miljøløftets arbeid. I alle kommuner skal det brukes midler til å følge opp med tiltak for økt bruk av sykkel, og alle kommunene satser på trygg sykkelparkering. Planlegging er sentralt for å få fram gode infrastrukturprosjekter og dette arbeides det mye med i kommunene. I handlingsprogrammet settes det av midler til dette.

Handlingsprogrammet inneholder også midler som er en oppfølging av regjeringens bompengavtale. Dette er de statlige tilskuddene til reduserte bompenge, bedre kollektivtilbud, og reduserte billettpriser til kollektiv trafikk (henholdsvis 60, 60 og 53 mill. årlig).



Innhold

Miljøløftet	4	Om Miljøløftet
Organisering	5	Styringsgruppen
	5	Prioriteringsrådet
	5	Samordningsfunksjonen
	5	Geografiske arbeidsgrupper
	5	Organisasjonskart
Styring	6	Portføljestyring
	6	Styringsprosess
	6	Årlig beslutningsprosess
Økonomi	7	Finansiering byvekstavtalen
	7	Finansiering Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	7	Satsingsområder
	7	Merknader handlingsprogramet 2023-2026
	8	Inntekter byvekstavtalen
	8	Inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	9	Utgifter byvekstavtalen
	9	Utgifter Bypakke Bergen (Prop 11 S)
	10	Prosjekter i Byvekstavtalen
	14	Prosjekter i Bypakke Bergen (Prop 11 S)

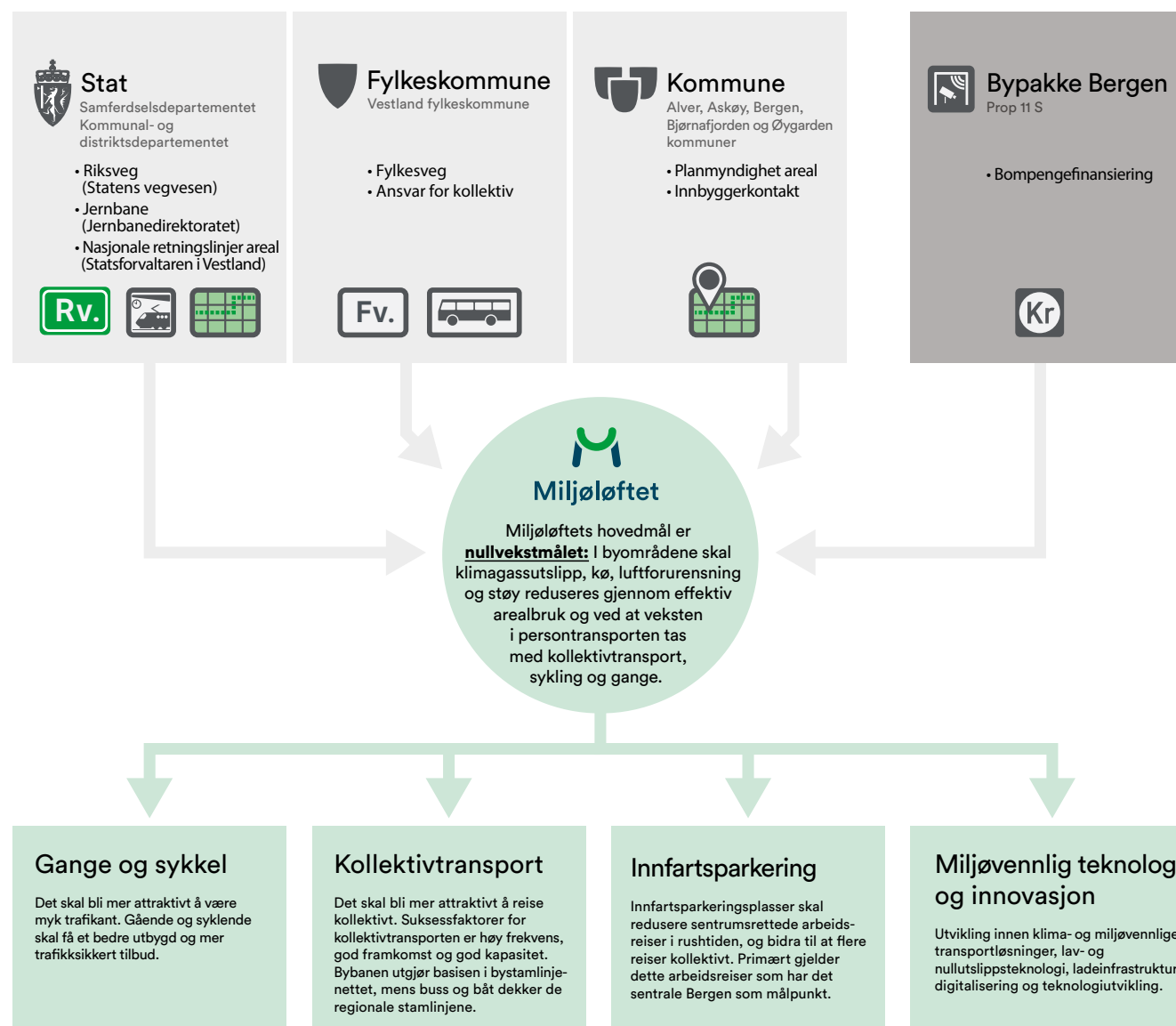
Miljøløftet

Gjennom byvekstavtaler samarbeider de tre forvaltningsnivåene stat, fylkeskommune og kommune om det nasjonale målet om nullvekst i persontransport med personbil. Miljøløftet er samarbeidet om byvekstavtalen for bergensområdet, som er inngått mellom Samferdselsdepartementet (med Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet), Kommunal- og distriktsdepartementet (med Statsforvalteren i Vestland), Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Alver, Askøy, Bjørnafjorden og Øygarden. Bompengepakken Bypakke Bergen (Prop 11 S) er også en del av

Miljøløftet, men avgrenses seg geografisk til Bergen kommune.

Prosjekt og tiltak i Miljøløftet skal bidra til å nå nullvekstmålet og til et miljøvennlig, effektivt og trygt transportsystem som sikrer mobilitet for innbyggere og næringsliv. Byvekstavtalen sikrer en mer helhetlig virkemiddelbruk enn partene kan oppnå hver for seg, ettersom den omfatter statlige, fylkeskommunale og kommunale tiltak både på areal- og transportområdet. Miljøløftet skal bidra til en framtidsrettet utvikling av bergensområdet.

Byvekstavtalen



Organisering

Miljøløftets organisering ble videreutviklet i 2020 og 2021 og ny organisering ble vedtatt av styringsgruppen 8. oktober 2021. De tidligere faggruppene ble erstattet av fire nye geografiske arbeidsgrupper. Arbeidsutvalget ble erstattet av en samordningsfunksjon, mens administrativ koordineringsgruppe skiftet navn til prioriteringsrådet og fikk et tydeligere mandat. Styringsgruppen fortsetter som tidligere. Ny organisering skal evalueres etter ett år.

Styringsgruppen

Miljøløftet ledes av en styringsgruppe som har hovedansvaret for styring og koordinering av Miljøløftet, basert på prinsipper om porteføljestyling og mål- og resultatstyring. Arbeidet skal gi grunnlag for omforente saksframlegg til besluttsende organer, fylkesting og by- og kommunestyre, om prioritering av midlene i Miljøløftet.

Prioriteringsrådet

Prioriteringsrådet skal prioritere og balansere Miljøløftets portefølje basert på vurderingskriterier og satsingsområder. Prioriteringsrådet behandler og gir råd om nytte, kostnader og risiko knyttet til aktuelle

prosjekter og tiltak. Rådet innstiller til handlingsprogram, behandler avvik og fremmer saker til styringsgruppen.

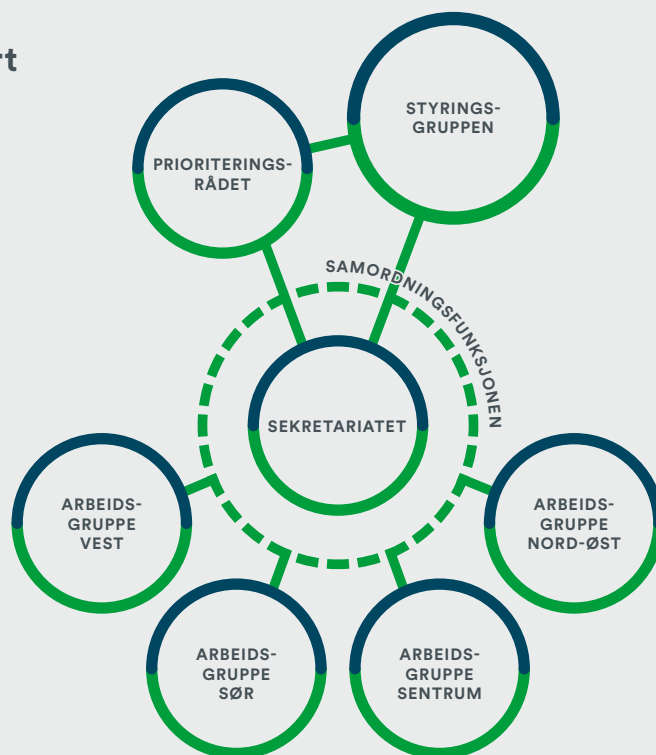
Samordningsfunksjonen

Samordningsfunksjonen skal samordne prosjektforslag, for å legge til rette for god porteføljestyling. Den skal avveie faglige, tverrfaglige og geografiske problemstillinger. Funksjonen skal sikre god kvalitet i utfylling av prosjektark, vurdere prosjektene, og fremme et forslag til handlingsprogram til prioriteringsrådet. Samordningsfunksjonen arbeider på vegne av alle partene i Miljøløftet.

Geografiske arbeidsgrupper

Miljøløftet har fire geografiske arbeidsgrupper, med ansvar for hver sin del av avtaleområdet. De fire arbeidsgruppene er: Nord-øst (Alver kommune og bydelene Åsane og Arna), Vest (Øygarden kommune, Askøy kommune og ytre del av Laksevåg bydel), Sør (Bjørnafjorden kommune og bydelene Fana og Ytrebygda) og Sentrum (Bergenhus, Årstad, Fyllingsdalen og Indre Laksevåg). Arbeidsgruppene er tverretattlig sammensatt og utvikler forslag til prosjekter på vegne av partene i Miljøløftet.

Organisasjonskart



Styring

Porteføljestyling

Prosjektene i byvekstavtalen prioriteres gjennom porteføljestyling. Dette innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av en helhetlig vurdering basert på bidrag til måloppfyllelse, disponible midler, samfunnsøkonomisk lønnsomhet, planstatus og kapasitet på planlegging og gjennomføring.

Styringsprosess

Alle prosjekt og tiltak i Miljøløftet spilles inn gjennom prosjektark. Prosjektarkene sammenfattes i Miljøløftets prosjektportefølje og blir prioritert i tråd med byvekstavtalens porteføljestylingsskriterier. Prosjektene som prioriteres med finansiering for kommende 4-årsperiode sammenfattes i handlingsprogrammet, som rulleres hvert år. Årsmeldingen rapporterer på kostnad og måloppnåelse.

Porteføljestyling i Miljøløftet



Årlig beslutningsprosess:

- Sammen med samordningsfunksjonen og prioriteringsrådet utarbeider sekretariatet forslag til fireårig handlingsprogram.
- Styringsgruppen behandler forslag til handlingsprogram for Miljøløftet i april før det sendes til lokalpolitisk behandling i Vestland fylkeskommune og de fem kommunene før sommeren.
- Handlingsprogrammets forslag til bruk av statlige midler er styringsgruppens innspill til statsbudsjettet. Regjeringens forslag til statsbudsjett (Prop.1 S) legges fram i oktober med etterfølgende behandling i Stortinget.
- Handlingsprogrammets forslag til bruk av fylkeskommunale midler er styringsgruppens innspill til fylkesbudsjettet. Fylkesbudsjettet vedtas i desember.

Økonomi

Finansiering byvekstavtalen

Byvekstavtalen går over 11 år, fra 2019 til 2029, og avtalen innebærer statlige og fylkeskommunale finansieringsbidrag. Prosjektene i handlingsprogram 2023–2026 er utgangspunktet for partene sine innspill til fylkesbudsjettet og statsbudsjettet. Finansieringen til prosjektene i handlingsprogrammet er avhengig av budsjettvedtak for de nevnte budsjettene.

Midler i byvekstavtalen kommer fra følgende finansieringskilder:

Statlige midler

- Post 30: Programområdetiltak på riksveg
 - kan også brukes til kommunale og fylkeskommunale gange-, sykkel- og kollektivtiltak, avgrenset til investeringer. Dersom midlene benyttes til tiltak på kommunal og fylkesveg, overføres budsjettmidlene teknisk fra post 30 til post 66.
 - bevilgningen i statsbudsjettet kan variere fra år til år, men i nærheten av byvekstavtalens årlige gjennomsnitt
- Post 63: Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekt (50/50-ordning)
 - Bybanen byggetrinn 4 omfattes av denne ordningen
- Post 66: Belønningsmidler
 - belønningsmidler til kommunene
 - belønningsmidler til drift kollektiv (Skyss)
 - regjeringens bompengereavtale

Belønningsmidler utbetales som tilskudd fra staten til fylket. Ubrukte midler settes på fond til senere års bruk.

Fylkeskommunale midler

Vestland fylkeskommune bidrar årlig med investeringsmidler til Miljøløftet. Bevilgningene i fylkesbudsjettet kan variere fra år til år, men i nærheten av byvekstavtalens årlige gjennomsnitt.

Finansiering Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Bypakke Bergen går over tjue år, fra 2018-2037. Det er estimert en brutto bompenginntekt på i overkant av 1 mrd. årlig. Bompenginntektene baserer seg på gjennomsnittstakst og ÅDT i tråd med stortingsproposisjonen.

Satsingsområder

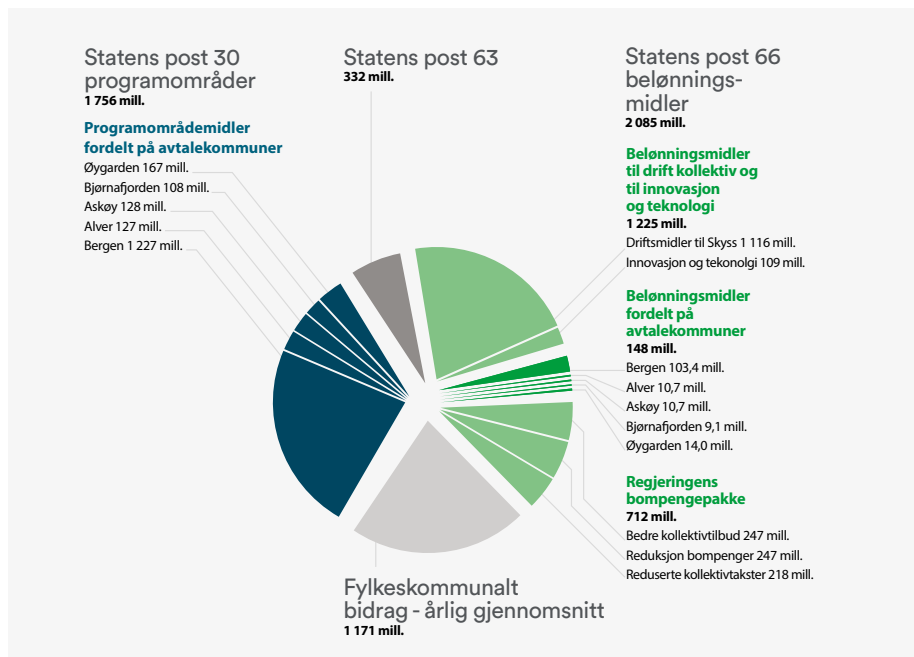
Prosjektene i handlingsprogrammet er sortert på satsingsområdene i byvekstavtalen.

Merknader til handlingsprogrammet 2023–2026

- Tallene i handlingsprogrammet er oppgitt i forventede 2023-kroner
- Prosjektene finansiert av fylkeskommunale midler, samt riksveitiltak er inkludert merverdiavgift
- Bybanen, samt prosjekter på kommunal og fylkesveg som finansieres av statlige midler er ikke inkludert merverdiavgift
- Det er ikke avklart hvordan midlene fra regjeringens bompengereavtale til bedre kollektivtilbud skal benyttes. De årlige statlige midlene settes av på fond og kan inngå som finansiering av forlenging av Bybanen fra Oasen til Spelhaugen fra det tidspunkt nødvendige politiske og finansielle avklaringer er på plass
- For ytterligere informasjon om enkeltprosjektene i handlingsprogrammet, se Miljøløftets prosjektportefølje 2022 på miljøløftet.no

Inntekter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer inntekter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2023–2026 og er i mill. 2023-kr.



Finansieringskilder i tråd med byvekstavtalen 2019-2029 for perioden 2023–2026	2023	2024	2025	2026	Sum 2023–2026
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag - årlig gjennomsnitt	293	293	293	293	1 171
Post 30: Programområdemidler - årlig gjennomsnitt	439	439	439	439	1 756
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	332				332
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- til kommunene	37	37	37	37	148
- til drift kollektiv	306	306	306	306	1 225
- Regjeringens bompengesavtale	178	178	178	178	712
Sum finansiering byvekstavtalen	1 585	1 253	1 253	1 253	5 344

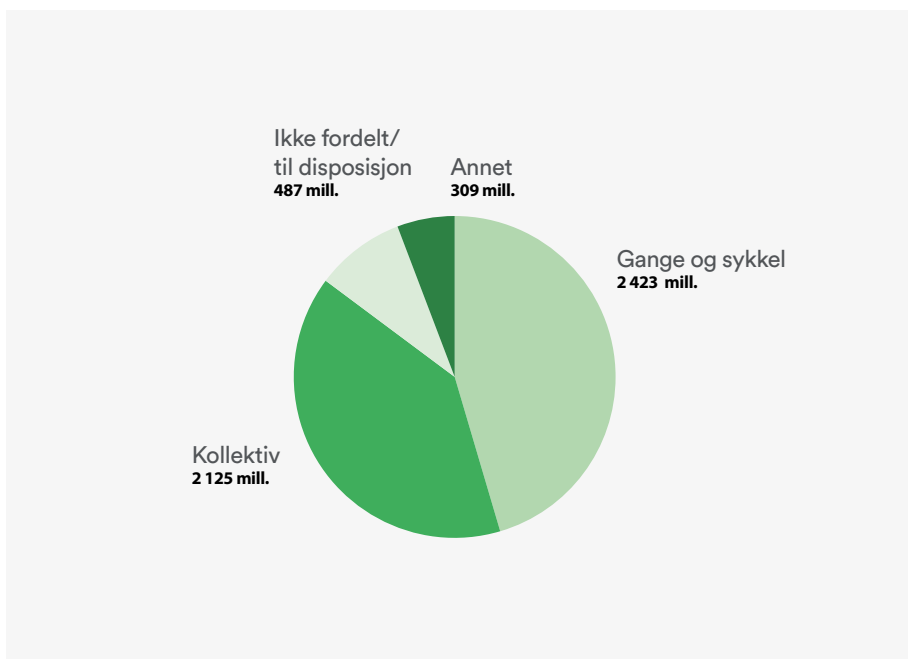
Inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell detaljerer estimerte inntekter for Bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2023–2026 og er i mill. 2023 kr.

Finansieringskilder i tråd med Bypakke Bergen (Prop 11 S) for perioden 2023–2026	2023	2024	2025	2026	Sum 2023–2026
Brutto bompengeinntekt	1 139	1 139	1 139	1 139	4 555
Sum inntekter Bypakke Bergen (Prop 11 S)	1 139	1 139	1 139	1 139	4 555

Utgifter byvekstavtalen

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte utgifter for byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2023–2026 og er i mill. 2023-kr.

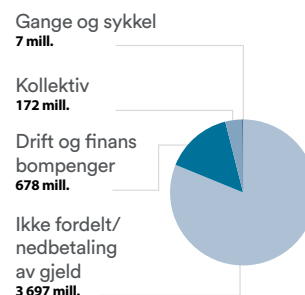


Disponering av midler i Handlingsprogrammet 2023–2026	2023	2024	2025	2026	Sum 2023–2026
Byvekstavtalen					
Fylkeskommunalt bidrag	338	324	257	289	1 209
Post 30: Programområdemidler	531	249	311	412	1 503
Post 63: Statlig tilskudd til store kollektivprosjekt	332				332
Post 66: Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder					
- til kommunene	38	38	51	52	179
- til drift kollektiv	285	290	295	300	1 170
- Regjeringens bompenggeavtale	116	116	116	116	465
Sum disponering av midler Byvekstavtalen	1 640	1 018	1 030	1 170	4 857

Utgifter Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabell og kakediagram detaljerer estimerte inntekter for Bypakke Bergen (Prop 11 S) i handlingsprogramperioden 2023–2026 og er i mill. 2023-kr.

Disponering av midler i Bypakke Bergen (Prop 11 S) 2022-2025	2023	2024	2025	2026	Sum 2023–2026
Sum rekvirering av bompenger, samt drifts- og finanskostnader	350	170	170	170	858
Sum disponering av midler Bypakke Bergen (Prop 11 S)	350	170	170	170	858



Prosjekter i byvekstavtalen

Tabellene detaljerer prosjekter med finansiering gjennom byvekstavtalen i handlingsprogramperioden 2023–2026. Prosjektene er sortert under finansieringskilde og satsingsområde, videre etter totalkostnad.

- Tallene er oppgitt i 1000 og indeksert til 2023-kr
- Prosjekt der totalkostnad ikke er oppgitt er årlige potter

Fylkeskommunale midler

	Prosjektnavn	Kommune	Totalkostnad	Tidligere løyving	2023	2024	2025	2026	Restbehov etter 2026
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Gang og sykkel fylkesveg langs Bybanen BT4	Bergen	288 300	261 400	26 900	-	-	-	-
	Fv5306 Hesthaugvegen, Åsane terminal–Morvik, del 1: Åsane terminal–Haukedalen skole	Bergen	197 900	-	-	-	7 200	41 100	149 600
	Fv5216 Håkonshellavegen, Alvøen–Myraskjenet, gang- og sykkelveg	Bergen	124 200	28 900	46 300	41 000	8 000	-	-
	Fv5208 Kjøkkelvikevegen samanhengande gang og sykkeltilbod	Bergen	47 600	-	-	-	10 300	25 700	11 600
	Fv5190 Apeltunvegen	Bergen	41 100	-	5 100	25 700	10 300	-	-
	Fv5324 Hagerups vei, Storetveitvegen–Nattlandsveien oppgradering av sykkelfelt/fartspuiter	Bergen	26 400	2 100	20 500	3 800	-	-	-
	Fv558 Tennebekk næringsområde ombygging av kryss/avkjørsel	Bergen	11 300	-	-	-	5 100	6 200	-
	Standardheving med vedlikeholdskarakter fylkesveg	Hele avtaleområdet	-	-	52 800	52 800	52 800	52 800	158 500
	Trafiksikkerhet og hjertesone	Bergen	-	-	33 800	33 800	33 800	33 800	101 500
	Planlegging fylkesveg	Bergen	-	-	25 400	25 400	25 400	25 400	76 200
	Prosjektering diverse fylkesveg og grunnerverv	Bergen	-	-	7 200	7 200	7 200	7 200	21 600
	E16/ Rv577 Permanent løsning for sommerstengning av Torget - Bryggen	Bergen	-	-	6 200	6 200	-	-	-
	Fremkommelighetstiltak sykkel	Bergen	-	-	3 200	3 200	3 200	3 200	9 600
	Program for teljing og analyse av fotgjengarstraumar og åtferd	Bergen	-	-	1 000	1 000	1 000	1 000	3 100
	Fv574 Bjørgeveien, Bjørndalsbrotet -Lyderhornsveien	Bergen	-	-	1 000	-	-	-	-
Kollektiv	Fv5300 Salhusvegen, Ulsetstemma-Slettestølvegen	Bergen	-	-	1 000	-	-	-	-
	Kjøp av bybanevogner til drift av bybanen linje 2 mellom Bergen sentrum og Oasen	Bergen	299 100	-	51 400	72 000	41 100	41 100	93 500
	Fv5322 Holdeplasser ved Sletten senter bybanestopp	Bergen	6 400	1 000	5 400	-	-	-	-
	Vedlikeholdstiltak av investeringskarakter Bybanen og Trolleybuss	Bergen	-	-	14 400	14 400	14 400	14 400	43 200
	Gangveier til kollektivtraséer	Bergen	-	-	10 600	10 600	10 600	10 600	31 800
	Oppgradering holdeplasser	Bergen	-	-	7 700	7 700	7 700	7 700	23 100
	Mindre kollektivtiltak, enklere tiltak	Bergen	-	-	4 200	4 200	4 200	4 200	12 600
	Oppgradering signalanlegg og ASP	Bergen	-	-	2 600	2 600	2 600	2 600	7 700
Annet	Sentrums og knutepunktsutvikling i Bergen - Oppstartsmidler	Bergen	-	-	1 000	2 100	2 100	2 100	6 200
	Drift av sekretariatet i Miljøløftet	Hele avtaleområdet	-	-	8 800	8 800	8 800	8 800	26 500
	Reisevaneundersøkelsen (RVU)	Hele avtaleområdet	-	-	1 500	1 500	1 500	1 500	4 600
Sum fylkeskommunale midler					338 000	324 000	257 300	289 400	780 900

Statlige post 30-midler: Programområdetiltak

	Prosjektnavn	Kommune	Total- kostnad	Tidligere løyving	2023	2024	2025	2026	Restbe- hov etter 2026	Annen finan- siering
Gange, sykkel og trafikksikkerhet	E39 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 5, Kristianborg–Bergen sentrum	Bergen	1 137 200	947 600	189 600	-	-	-	-	-
	E39 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 3, Nesttun – Fjøsanger	Bergen	365 600	-	-	-	69 000	127 000	169 600	-
	E39, Fv558 Gyldenpriskrysset og Carl Konows gate	Bergen	334 900	234 600	95 000	5 300	-	-	-	-
	E39, Fv556 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 4, Fjøsanger-Kristianborg	Bergen	334 900	-	-	-	42 200	126 800	165 900	-
	E39 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 2, Nesttun-Skjold	Bergen	227 000	76 200	24 300	69 700	52 800	4 000	-	-
	E39 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 5, Minde Allé-Fabrikkgangen	Bergen	116 200	63 400	52 800	-	-	-	-	-
	E39 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 5, Fjøsangerveien/Solheimsgaten - Fabrikkgangen	Bergen	78 200	-	-	-	7 400	49 700	21 100	-
	Fv557 Sykkeltamveg Bergen, delstrekning 6, Bradbenken - Sandvikstorget	Bergen	74 800	48 800	13 700	12 300	-	-	-	-
Kollektiv	E16 Olav Kyrres gate	Bergen	234 700	232 600	2 100	-	-	-	-	-
	E16 Trafikktiltak Nygårdstangkrysset/Fjøsangerveien	Bergen	11 900	-	1 600	10 300	-	-	-	-
	E16 Kollektivtiltak Foreningsgaten	Bergen	11 200	-	1 600	9 600	-	-	-	-
Delsum post 30-midler til prosjekter på riksveg					380 700	107 200	171 400	307 500	356 600	-
Gange, sykkel og trafikksikkerhet	Fv582/ Kv5312 Årstad, Storetveitvegen (Hagerups vei–Fantoft), sykkelanlegg	Bergen	254 900	-	-	8 200	33 800	43 200	127 200	42 500
	Fv5200 mfl. Infrastruktur Paradis	Bergen	213 600	157 400	14 000	-	-	-	-	42 200
	Fv5254 Kleppevegen ved Myrane	Askøy	195 300	4 200	27 900	45 200	28 100	-	-	89 900
	Fv585 Nattlandsveien, Birkelundtoppen -Hagerupsvei, nord	Bergen	149 100	-	-	-	6 000	25 700	92 500	24 900
	Fv552 Etablering av trafikksikker- og attraktiv GS-løsning langs Hatvikvegen	Bjørnafjorden	142 900	12 600	37 000	41 100	-	-	-	52 200
	Fv582 Storetveitvegen, Hagerups vei–Minde Alle	Bergen	124 400	5 200	-	-	22 600	34 000	42 800	19 800
	Kv1136 Sentrumsgate Grønmyrsvegen	Øygarden	66 800	17 800	28 200	15 500	-	-	-	5 300
	Fv5474 Seim	Alver	38 000	-	1 600	8 200	19 000	1 600	-	7 600
	Fv5308 Utbedring av Sagstadvegen i tidl. Meland kommune	Alver	30 300	4 200	12 600	7 400	-	-	-	6 100
	Kv1158 Kvernhusdalen	Askøy	25 600	4 300	20 000	-	-	-	-	1 300
	Fv5452 Hillesvåg – Apalen, etablering av G/S-veg	Alver	18 500	-	-	4 100	6 200	-	-	8 200
	Fv5458 Ostereidet/Lindsdalen i Alver, G/S-veg	Alver	15 400	-	-	7 200	8 200	-	-	-
	Fv510 Trolldalen- Lepsøyvegen - trygg GS-løsning	Bjørnafjorden	8 000	4 800	3 200	-	-	-	-	-
	Fv5452 Leknesvegen	Alver	6 800	-	4 900	-	-	-	-	1 900
	Kv1027 Gymnasvegen del 2	Bjørnafjorden	1 800	1 200	600	-	-	-	-	-
Annet	E39 Distribusjonssenter for hydrogen	Bjørnafjorden	21 000	-	-	5 100	15 500	-	-	400
Delsum post 30-midler til prosjekter på kommunal og fylkesveg (overføres teknisk til post 66)					150 000	142 000	139 400	104 500	262 500	302 300
Sum statlige post 30-midler til programområdetiltak					530 700	249 200	310 800	412 000	619 100	

Statlige post 63-midler: Tilskudd til store kollektivprosjekt

	Prosjektnavn	Kommune	Total-kostnad	Tidligere løyving	2023	2024	2025	2026	Restbe-hov etter 2026
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	3 890 000	3 558 000	332 000	-	-	-	-
	Sum statlige post 63-midler til store kollektivprosjekt		-	-	332 000	-	-	-	-

Statlige post 66-midler: Belønningsmidler avtalekommuner

	Prosjektnavn	Kommune	2023	2024	2025	2026	Restbe-hov etter 2026
Gange, sykkel og trafiksikkerhet	Oppfølging av handlingsplan for sykkelsatsing i Bergen kommune	Bergen	18000	18000	25700	30800	88900
	Bysykkelordningen i Bergen	Bergen	4300	4300	4300	4300	13000
	Tiltak i handlingsplan for gange - bygging	Bergen	3200	5700	10300	9300	41100
	Planleggingsmidler Askøy kommune	Askøy	2600	2600	2600	2600	7700
	Sykkelbyavtale - Sykkelenbyen Bergen	Bergen	2200	2200	2200	2200	6500
	Trygg sykkelparkering	Hele avtale-området	1500	-	-	-	-
	Tiltak i handlingsplan for gange - plan	Bergen	1000	1700	2400	1000	-
	Prosjekt "bysyklar" i regionsenteret	Øygarden	1000	1000	1000	-	-
	Oppfølging av sykkelstrategi	Askøy	900	200	200	200	600
	Mulegheitsstudie av GS-løysing Søfteland-Lyseparken	Bjørnafjorden	800	-	-	-	-
	Trafikkanalyse for regionsenter Straume	Øygarden	800	400	-	-	-
	Sykkelstrategi for Bjørnafjorden kommune	Bjørnafjorden	500	500	500	500	1500
	KV 1128 Nilsavegen	Bjørnafjorden	500	-	-	-	-
	Prosjekt "sykkelparkering" i regionsenteret	Øygarden	200	200	200	-	-
	E39 Søfteland sentrum - forstudie: GS-løysingar	Bjørnafjorden	100	200	-	-	-
Kollektiv	Attraktivt og berekraftig Osøyro	Bjørnafjorden	200	200	200	200	600
	Utprøving av ringbuss som konsept for Osøyro og nærområda	Bjørnafjorden	-	1000	1000	1000	-
Annet	Distribusjonssenter for hydrogen	Bjørnafjorden	300	-	-	-	-
Sum statlige post 66-midler: Belønningsmidler avtalekommuner			38 100	38 200	56 600	52 100	159 900

Statlige post 66-midler: Belønningsmidler til drift kollektiv

	Prosjektnavn	Kommune	2023	2024	2025	2026	Restbe-hov etter 2026
Kollektiv	Belønningsmidlar til drift av kollektivtransport (Skyss)	Hele avtale-området	283 700	288 900	294 000	299 100	1 234 800
	Kommunikasjon: Få passasjerer tilbake til kollektivtrafikken	Hele avtale-området	1 000	1 000	1 000	1 000	-
Sum statlige post 66-midler: Belønningmidler til drift kollektiv			284 700	289 900	295 000	300 100	1 234 800

Statlige post 66-midler: Regjeringens bompenggeavtale

	Prosjektnavn	Kommune	2023	2024	2025	2026	Restbe- hov etter 2026
Kollek- tiv	Bedre kollektivtilbud	Bergen	-	-	-	-	-
	Reduserte billettpriser til kollektivtilbud	Hele avtale- området	54 500	54 500	54 500	54 500	-
Annet	Reduserte bompenger	Bergen	61 800	61 800	61 800	61 800	-
	Sum statlige post 66-midler: Regjeringens bompenggeavtale		116 300	116 300	116 300	116 300	-

Totalsum byvekstavtalen

	2023	2024	2025	2026	Sum HP 2023-2026
Sum forventet bruk for alle prosjekter i handlingsprogram 2023-2026	1 639 800	1 017 600	1 030 000	1 169 900	4 857 300

Utgifter fordelt på satsingsområde

Forventet bruk fordelt på satsingsområdene i byvekstavtalen	2023	2024	2025	2026	Sum HP 2023-2026
Sum gange og sykkel	793 400	461 300	509 000	659 300	2 423 000
Sum kollektiv	774 000	479 100	433 400	438 500	2 125 000
Sum annet	72 400	77 200	87 600	72 100	309 300
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	1 639 800	1 017 600	1 030 000	1 169 900	4 857 300

Utgifter fordelt på kommuner

Kommune	2023	2024	2025	2026	Sum HP 2023-2026
Sum Bergen kommune	1 092 100	470 000	534 700	746 100	2 842 900
Sum Alver Kommune	19 100	26 900	33 400	1 600	81 000
Sum Askøy kommune	51 400	48 000	30 900	2 800	133 100
Sum Bjørnafjorden kommune	43 200	48 100	17 200	1 700	110 200
Sum Øygarden kommune	30 200	17 100	1 200	-	48 500
Sum hele avtaleområdet	403 800	407 500	412 600	417 700	1 641 600
Totalsum Byvekstavtale Bergen og omegn	1 639 800	1 017 600	1 030 000	1 169 900	4 857 300

Prosjekter i Bypakke Bergen (Prop 11 S)

Tabellen detaljerer prosjekter med finansiering i Bypakke Bergen i handlingsprogramperioden 2023–2026. Tallene er oppgitt i 1000 og indeksert til 2023-kr.

	Prosjektnavn	Kom-mune	2023	2024	2025	2026	Restbehov etter 2026
Gange og sykkel	Hjellestadvegen	Bergen	7 200	-	-	-	-
Kollektiv	Bybanen til Fyllingsdalen, byggetrinn 4	Bergen	166 600	-	-	-	-
	E39 Planlegging av Bybanen byggetrinn 5, fra Bergen sentrum til åsane	Bergen	6 200	-	-	-	-
Annet	Netto driftsutgifter	Bergen	107 700	107 700	107 700	107 700	-
	Netto finansposter	Bergen	61 900	61 900	61 900	61 900	-
	Sum bompenger		349 600	169 600	169 600	169 600	-

Alver kommune | Askøy kommune | Bergen kommune | Bjørnafjorden kommune | Øygarden kommune
Statens vegvesen | Vestland fylkeskommune | Jernbanedirektoratet | Statsforvaltaren i Vestland

Miljøløftet
Nygårdsgaten 112
5009 Bergen