

Frå: lars.vallevik@gmail.com
Send: onsdag 25. mai 2022 15:35
Til: 'Atle Andersen'; Ole Martin Bolset; 'Vibeke Weglo'; 'Thor-Henrik Fredriksen'
Emne: SV: Bruvoll bustadfelt møte 25.5.22

Hei!

Bare for å presisere.

I første runde kontrollregner jeg brua med påstøp for bruksklasse BK10 basert på en enkel blyantskisse og sender til Knut Grefstad.

Dersom Knut er enig i mine beregninger og trekker påstanden om at brua ikke tåler BK10 går vi videre. Vi utarbeider tegning(er) som viser løsningen med form og armering og med et følgeskriv (evt. med beregningene) som sendes til Mottakskomiteen i Vegdirektoratet.

Knut Grefstad sitter i denne komiteen.

Forhåpentligvis går dette gjennom og blir godkjent.

Med vennlig hilsen

Lars N. Vallevik

LAVAC AS

Postboks 298 Nesttun

5853 BERGEN

Telf.: 905 15 702

Fra: Atle Andersen <atleandersen@yahoo.no>
Sendt: onsdag 25. mai 2022 12:11
Til: Ole Martin Bolset <ole.martin.bolset@alver.kommune.no>; Vibeke Weglo <vibeke@weglo-design.no>; Thor-Henrik Fredriksen <thor-henrik@haugen-vva.no>; Lars N. Vallevik <lars.vallevik@gmail.com>
Emne: Bruvoll bustadfelt møte 25.5.22

God dag, og takkar for konstruktivt møte.

Kort oppsummert så landa vi på at motsegne med brua er det me skal jobba for å løysa først, deretter søker me å finne gode løysingar på dei andre punkta med støy, leikeplass og buss lommer.

Lars lagar først eit utkast til Knut Grevstad i veidirektoratet for å få tilbakemelding på om løysinga kan brukas.

Deretter, om positivt svar, lagar Lars underlag i samarbeid med Cowi som skal inn til ein komite i direktoratet med mål om å få trekt bru motsegn.

Vi går for ei løysing som tilfredstillar kravet i handbok N100 om mjuketrafikantar og fortausbredde. 150cm opphøya fortau.

Det er viktig å få fram at fartsgrens i byggjefeltet skal settas til max 30kmt. Fokus på forlenga levetid og miljøaspektet med beholde brua og ikkje kjøpe ny må også takas med.

Har eg glømt noko då....?

Vennleg helsing

**Atle Bruvoll Andersen
Trælandsvegen 24
5956 Hundvin
tlf:47607640**