

Arc Arkitekter AS  
Vestre Kanalkai 20  
7010 TRONDHEIM

Referanser:  
Dykkar:  
Vår: 21/10680 - 22/13614

Saksbehandlar:  
Anne Lise Molvik  
anne.lise.molvik@alver.kommune.no

Dato:  
18.03.2022

## Referat frå førehandskonferanse - gbnr 188/385 Gjervik ytre

Førehandskonferanse er ein gjensidig orientering om rammeføresetnader for det aktuelle tiltaket og krav knytt til plangrunnlag, infrastruktur, lovverk og saksgang for søknaden. Førehandskonferansen gjev ingen binding i forhold til den vidare sakshandsaminga.

Orienteringa er gjeve på bakgrunn av dei opplysningsane som er sendt inn i forkant og/eller lagt fram i møte. Vi gjer merksam på at endring i plangrunnlag, merknader frå naboar, merknader frå offentlege instansar og politiske vedtak med vidare vil kunne føra til krav om endring av prosjektet, lengre tid til sakshandsaming og endring av sakshandsamingsprosessen.

For krav til førehandskonferanse vert det vist til byggesaksforskrifta § 6-1.

Referatet skal dokumentere dei føresetnader som er lagt til grunn, og gjev grunnlag for vidare handsaming. Referatet skal sluttførast i førehandskonferansen og kommunen skal straks gjere referatet tilgjengeleg for tiltakshavar. Referatet skal følgje med som vedlegg til ein eventuell byggesøknad.

Førehandskonferanse er ei gebyrlagt teneste, jf. Alver kommune si gebyrforskrift.

<b>Tiltak</b>	Oppføring av bustad og forretningsbygg i felt BS7 og BS8  Saka gjeld riving av eksisterande bygningsmasse og etablering av ny bygningsmasse med føremål forretning/bustad på område BS7 og BS8 i områdeplanen for Knarvik Sentrum.  Det vert vist til mottatte teikningar og notat vedkomande dispensasjonar datert 04.02.2022, sjå vedlegg.
<b>Tiltakshavar</b>	Alverporten AS
<b>Ansvarleg søker</b>	Arc Arkitekter AS
<b>Møtestad</b>	Kommunehuset på Frekhaug
<b>Møtedato</b>	25.02.2022, kl. 09.00

<b>Til stades i møtet frå kunde og kommune</b>	Håkon Haugland – Alverporten AS (tiltakshavar) Håkon Skarshaug – Arc arkitekter AS (ansvarleg søker) Rune Vonheim – Consto Bergen AS John Arne Worum – Barlindhaug eiendom  Are Frøysland Grande – avd.leiar Plan og byggesak Lennart Falkenberg-Arell – rådgjevar Plan og byggesak Anne Lise Molvik – rådgjevar Plan og byggesak
<b>Sakshandsaming</b>	
<b>Sakstype</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Tiltak som krev søknad, løyve og ansvarsrett jf. pbl. § 20-3 <input type="checkbox"/> Tiltak som krev søknad og løyve, jf. pbl. § 20-4 <input type="checkbox"/> Tiltak som ikkje krev søknad og løyve, jf. pbl. § 20-5 <input type="checkbox"/> Tiltak som vert handsama etter anna lovverk, jf. pbl. § 20-6 <input checked="" type="checkbox"/> Søknad om dispensasjon, jf. pbl § 19-1
<b>Krav til dokumentasjon</b>	<p>Riving av bygningsmasse bør gå som eiga sak. Ei byggesak per bygg/eigedom.</p> <p>Dersom tiltaket krev dispensasjon kan det vera føremålstenleg å avklara denne før innsending av rammesøknad.</p> <p>Følgjande skal leggjast ved søknad om rammeløyve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utomhusplan, sjå pkt. 1.9.6</li> <li>• Dokumentasjon på krav til grøn overflatefaktor, GOF, sjå pkt. 3.1.16</li> <li>• Dokumentasjon på krav til grøne punkt, GP, sjå pkt. 3.1.17</li> <li>• Materialpalett og konsept for estetisk utforming av bygningane</li> <li>• Krav til dokumentasjon av lyskjelder på fasade, på fortau/gater og uterom, jf. gatebruks- og lysplan (pkt. 1.9.4) og utforming av offentlege byrom (pkt. 1.9.5)</li> </ul> <p>Anlegg for avfallshandtering er tenkt plassert på nordvestre og søraustre hjørnet av BS8. Løysing må avklarast med NGIR og gå fram av teknisk vegplan.</p> <p>Varelevering skal skje frå Lyngvegen og Kvassnesvegen o_SKV9. Varelevering må visast på teknisk vegplan. Utgreiing må leggjast ved, plassering og sporingskurver må visast.</p>

Plangrunnlag	
<b>Planstatus</b>	<input type="checkbox"/> Kommuneplan <input type="checkbox"/> Pågående planarbeid <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input checked="" type="checkbox"/> Områderegulering <input type="checkbox"/> Utbyggingsplan <input type="checkbox"/> Detaljregulering <input type="checkbox"/> Omsynssoner <input type="checkbox"/> Bygge- og deleforbod <input type="checkbox"/> Uregulert <input type="checkbox"/> Energipolitisk handlingsplan <input type="checkbox"/> Lokale vedtekter <input type="checkbox"/> Anna
<b>Plannamn</b>	Områdeplan Knarvik Sentrum, planid 1263-201002
<b>Føremål</b>	Sentrumsføremål BS7, BS8 og BS19 Parkeringshus f_PHU14 og f_PHU15

<b>Planføresegner</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Maksimal utnyttingsgrad og reknemåte: BS7: 300 % BRA BS8: 300 % BRA BS9: 250 % BRA</li> <li><input type="checkbox"/> Parkeringsareal under bakken der avstand mellom himling og gjennomsnittleg terreng rundt bygningen er mindre enn 0,5 m skal ikke reknast med i grunnlaget for utrekning av grad av utnytting.</li> <li><input type="checkbox"/> Maksimal gesims-/ mønehøgd: BS7: Maksimal fasadelengd (MF) K + 53 mot E39 og nord K + 49 mot o_SF5 (V) K+ 39 mot BS8 (S)</li> <li><input type="checkbox"/> BS8: Maksimal fasadelengd (MF) er 50 meter. K + 43 mot o_SKV9 (N) K +46 mot o_SKV9, men max 30 % av siste høgda K + 38 mot o_SKV10 (S)</li> <li><input type="checkbox"/> Byggegrense/byggelinje: Bygg skal plasserast i føremåls grensa både for BS7 og BS8. Mindre justeringar for plassering av bygningar innanför byggeområdet kan tillatast efter söknad när plasseringa är gjort för att anpassa sig till väg- och gatustruktur och inte vara i konflikt med kvaliteterna i planen</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Frisiktszone: H140 – frisiktszone o_SKV10 Verken mellombels eller permanenta tiltak får placeras i konflikt med frisiktszonerna.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Parkering: Alla parkeringar ska ske under bakken.</li> </ul>
<b>Rekkjefølgjekrav</b>	<p>Rekkefølgjekrav går fram av kap. 2 i føresegna. Infrastruktur må vera sikra opparbeidd eller opparbeidd før det kan gjevast igangsetjingssløyve for tiltak. Teknisk plan for veg, vatn og avløp skal vera godkjend av kommunen før rammeløyve vert gitt</p>
<b>Utbyggingsavtalar</b>	<p>Krav om rekkefølge der heile eller delar av offentleg infrastruktur alternativt skal vera sikra opparbeidd, vert rekna som oppfylt viss tiltakshavar/grunneigar har inngått utbyggingsavtale med Alver kommune og har oppfylt sine forpliktelsar i utbyggingsavtalen.</p>

#### Avklaring av spørsmål

##### Byggegrenser:

Søkjar skriv: For BS8 krager balkonger ca. 1,13m ut over samferdselsareal, som betinger dispensasjon fra formålet i planen. Det er også noen mindre avvik < 0,5m som overskridet formålsgrensen mot regulert fotgengerareal, som også kan betinge dispensasjon fra planen.

Svar: Skildra avvik kreva at det vert søkt dispensasjon. Bygga skal oppførast innanfor gitte

byggegrenser/føremåls grenser. Byggegrensa mot o\_SKV9 (forlengelse av Kvassnesvegen) og o\_SKV8 (Bruvegen) er særleg viktig å halda. Kommunen tilrår at balkong vert trekt inn i fasade.

#### **Forholdet til illustrasjonsplan og kvalitetsprogram:**

Søkjar skriv: De fleste av kravene til BS7 og BS8 som ligger i kvalitetsprogrammet er i revidert plan innarbeidet i planens øvrige bestemmelser til utforming, grønn overflatefaktor og grønne punkt. Det er vanskelig å se at det gir grunnlag for å kreve dispensasjon fra bestemmelsen på dette grunnlaget.

Svar: Kvalitetsprogram, illustrasjonsplan og gate- og lysplan utfyller føresegna og plankartet og skal bidra til eit heilskapleg og berekraftig sentrumsområde. Forholdet til grøne punkt og grøn overflatefaktor er tatt inn i føresegna til planen. Krava i kvalitetsprogrammet skal leggjast til grunn ved detaljplanlegging og opparbeiding av alle tiltak innanfor heile planområdet. I den grad forhold i desse dokumenta er tatt inn i føreseggnene vil dei vera juridisk bindande. Dersom føreseggnene ikkje er oppfylt vil tiltaket krevja dispensasjon.

#### **3.1.4 «Tab. 3 – Grad av utnytting, byggjehøgder og -grenser og fasadelengder»**

Område / Føremål	% U BRA	Maks. byggjehøgd vist som: • Kofehøgd og tak, K+ moh og • Tal etg. for fasade N,S,A og V	Byggjegrense (BG) Føresegn/sikring (#/..) Maks. fasadelengde (MF)
BS7 Sentrums-føremål	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>• K + 53 mot o_SF5 (N) (over terreng)</li> <li>• K + 49 mot o_SF5 (V)</li> <li>• K + 39 mot BS8 (S)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BG – Pkt. 3.2.3</li> <li>• FO #12 er riggområde og kan ikkje bebyggast</li> <li>• MF 50m</li> </ul>
BS8 Sentrums-føremål	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>• K + 43 mot o_SKV9 (N)</li> <li>• K + 46 mot o_SKV9 (N), men max. 30% av siste høgda</li> <li>• K + 38 mot o_SKV10 (S)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BG – pkt. 3.2.3</li> <li>• MF 50m</li> </ul>

Søkjar skriv:

BS7: Fasade mot o\_SF5 (V) er i tegningsgrunnlaget satt til +50,4 og er dermed 1,4m over tillatt høyde og betinger dispensasjon.

Fasade mot BS8 (S) er i tegningsgrunnlaget vist på +39,9, men effektivt +41,05. Dette er 2,05m over tillatt høyde og betinger dispensasjon.

BS8: Ca. 89% av bebyggelsen mot o\_SKV9 (N) har byggehøyde +46. Dette er en overskridelse på ca. 59% og betinger dispensasjon.

Det er ikke angitt byggegrense mot vest eller øst, men da byggehøyde mot øst også er +46 vil det være rimelig å anta at det også her betinger dispensasjon.

Byggehøyde mot o\_SKV10 (S) er +36,4, altså under +38 som angitt i planen, men inntrekningen fra sør er kun ca. 4,2m der byggehøyden øker til +46. Det er usikkert om inntrekningen vil være tilstrekkelig til å innfri bestemmelsen eller om det betinger dispensasjon.

Fasade mot Kvassnesvegen brytes opp med inntrukne parti og trappeforbindelser til takhage. Bruddene er godt artikulert i sokkeletasjen og meget tydelige boligetasjene over, slik at kravet til maks. fasadelengde vurderes som innfridd.

Svar: Bygg A i felt BS7 er i sin heilskap plassert på søndre del av feltet. Høgdebegrensingar gitt i føresegna for søndre del skal leggjast til grunn for tiltaket. Tiltaket er vesentleg i strid med plan.

Bygg B og C i BS8 overskrid også planen når det gjeld byggehøgd og bør i større grad trappast ned både mot sør og vest.

Maks fasadelengd er oppgitt til 50 meter for både BS7 og BS8. Det skal ikkje vera samanhengande fasade mot o\_SF5. Brot i fasade må vera tydeleg. Vi tilrår at ein ser på storleik, utforming og materialbruk.

#### **Universell utforming 3.1.8**

Søkjar skriv: Bestemmelsen er utydelig på begrepsbruken med tanke på hva som er å regne som offentlig gatetun og hva som regnes som privat uteoppholdsareal. Det er derfor usikkert om bestemmelsen er gjeldende for privat uteoppholdsareal for boligene på tak.

Svar: Offentlege gatetun er gatetun som er regulert til offentleg føremål. Prinsippa om universell utforming skal leggjast til grunn for utforming av bygg og uteareal i tråd med planen sine føresegner og det som elles følgjer av plan- og bygningslova.

### **Grøn overflatefaktor (GOF)**

Søkjar skriv: Ved etablering av forretning i hele sokkelen, der alt uteoppholdsareal legges på tak, virker kravet til GOF på 0,6 veldig ambisiøst. Dette fordi de mest vesentlige delfaktorene for å oppnå et høyt resultat forutsetter fullverdige jordlag og åpne vannspeil som ikke er gjennomførbart der det skal være bruksareal ietasjen under. Da en faktor på 0,6 ikke er mulig å oppnå med den arealbruken som ønskes i sokkeletasjene betinges det dispensasjon fra bestemmelsen.

Svar: Grøn overflatefaktor, pkt 3.1.6, og grøne punkt, pkt 3.1.7, er eitt viktig kvalitetskrav i områdeplanen for Knarvik Sentrum. Utbyggjar må dokumentera at kravet er oppfylt for det enkelte utbyggingsområdet. Utrekning skal skje i tråd med vedlegget «Grøn overflatefaktor». Alt areal på tomta tel med, inkludert tilførselsvegar og parkeringsplassar. Alle potensielle flater, også vertikale flater kan medrekna i den grøne overflatefaktoren. Grøne overflater og grøne punkt i offentlege grøntområde, veg og fortau vil ikkje inngå i rekneskapen. Det kan ikkje pårekna at det vert gitt dispensasjon frå krava i 3.1.6 og 3.1.7.

### **3.2.1: Grunnundersøkingar og masseutskifting**

Må leggja føre før igangsetningsløyve vert gitt.

### **3.2.6 Forretninger skal ha inngang frå o\_SKV9 og o\_SKV8.**

Søkjar skriv: Forretninger i både BS7 og BS8 mot o\_SKV8 mangler innganger fra gaten, og betinger dispensasjon fra bestemmelsen. Bestemmelsen angir ikke at inngang fra o\_SKV8 skal være hovedinngang, så det er mulig å unngå dispensasjon ved å etablere sekundær inngang på hjørnene.

Bestemmelsen om fasade mot o\_SF5 i BS8 sikres også av bestemmelse om maks. fasadelengde etter 3.1.4, og oppleves som overflødig i dette tilfellet.

Svar: Det vert vurdert at inngang på hjørna oppfyller kravet.

### **Andre forhold**

#### **Parkering**

Innsend dokumentasjon viser etablering av overflateparkering. Det går fram av føreseg 3.1.9 at parkering skal skje under bakken. Planen opnar for at kommunen kan gje mellombels dispensasjon til overflateparkering som leidd i transformasjonen for områdeplanen for Knarvik. Slik dispensasjon krev særskild grunngjeving knytt til gjennomføring av planen.

#### **Lyngvegen**

Lyngvegen ligg innanfor føresegnsområde #12 som er eit område som kan nyttast til anleggs- og riggområde så lenge det er anleggsarbeid knytt til endring av E39 med sidevegar. Det går fram av områdeplanen at når anleggsarbeidet er ferdig, kan arealet nyttast til sentrumsføremål. Føresegne om mellombels anleggs- og riggområde endar når kommunen har fått melding om at anlegget eller delar av dette er ferdigstilt og det deretter er gjort administrativt vedtak om opphør av den mellombelse reguleringa, jf. føreseg 3.2.6 boktav d).

Slik tiltaket er prosjektert er det ein føresetnad av Lyngvegen kan takast i bruk.

Det er gitt dispensasjon for å behalda Lyngvegen, jf. vedtak fatta i møte i Utval for areal, plan og miljø den 09.12.2020 i saknr. 177/20. Då Lyngvegen ligg innanfor det båndlagt anleggs- og riggområde må det også søkjast om dispensasjon dersom det er aktuelt å etablira Lyngvegen før anleggs- og riggområdet er frigitt. Eigarforhold og status for Lyngvegen må også avklaraast med Alver kommune.

**Oppsummering**

Administrasjonen viser til tidlegare dialog og møte i saka. Vi meiner at tiltaket framleis har store avvik i forhold til områdeplanen. Vi vil tilrå at tiltaket i større grad vert justert og tilpassa områdeplanen før søknad vert send inn. Ved innsending av søknad om rammeløyve som i vesentleg grad avvik frå føresegne vil vi tilrå at de først avklarar dei forhold som krev dispensasjon.

Nødvendige avklaringar i forhold til Lyngvegen, status og eigarforhold, må gjerast før innsending av søknad.

Søknad om løyve til tiltak sendast til:

Per post:  
Alver kommune  
V/Plan og byggesak  
Postboks 4  
5906 Frekhaug

Elektronisk  
[post@alver.kommune.no](mailto:post@alver.kommune.no)

Med vennleg helsing  
Alver kommune, Plan og byggesak

Are Frøysland Grande  
Avdelingsleiar

Anne Lise Molvik  
Rådgjevar

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.*

**Vedlegg:**

Notat vedkomande dispensasjon

**Mottakarar:**

Alverporten AS	Radøyvegen 239	5911	ALVERSUND
Arc Arkitekter AS	Vestre Kanalkai 20	7010	TRONDHEIM