

# Trafikktall til støyberegning



---

01	29. apr. 2022	Trafikktall til støyberegning	KOK
Ver.	Dato	Beskrivelse	Utarb. av

---

# 1. Metode

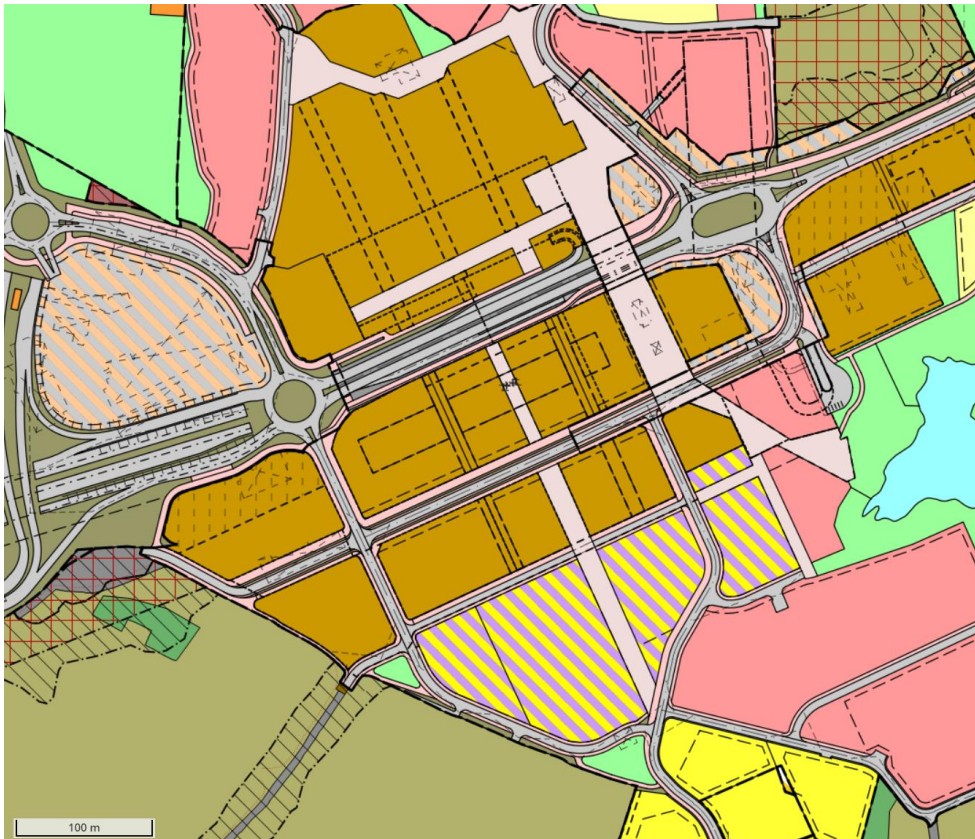
## 1.1. Dagens situasjon 2022

Trafikktallene for dagens situasjon er basert på trafikkregistrering utført av Alver kommune, og turproduksjonsberegning for planområdet ved bruk av kjente turproduksjonsfaktorer.

## 1.2. Fremtidig situasjon 2042

Trafikktallene for fremtidig situasjon 2042 er basert på trafikkregistrering utført av Alver kommune, turproduksjonsberegning for dagens situasjon 2022 og for fremtidig situasjon (planforslag) ved bruk av kjente turproduksjonsfaktorer, samt planlagte endringer i vegnettet fram til 2042 (i hovedsak planen E39 Knarvik sentrum, oval rundkjøring).

Figur 1 viser utklipp av reguleringsplaner i området i Alver kommunes planregister.

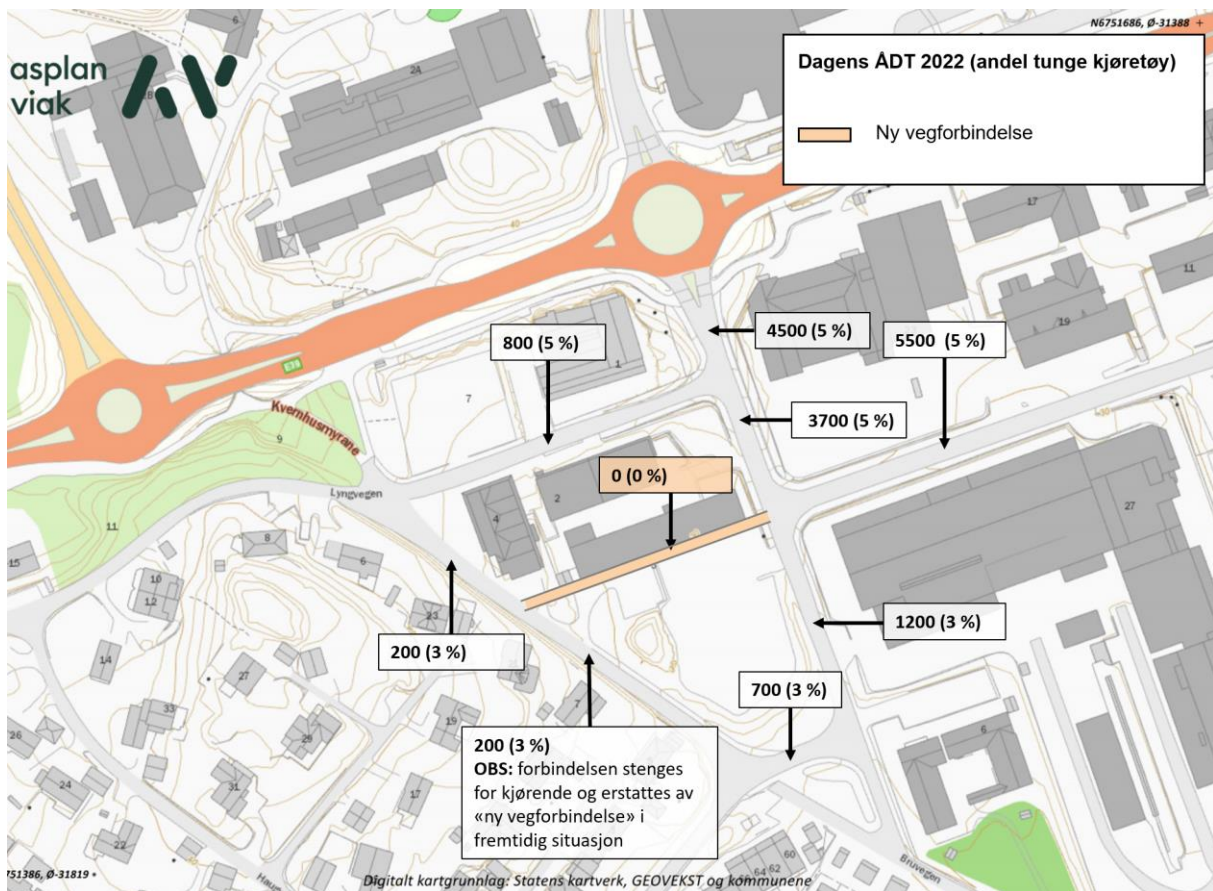


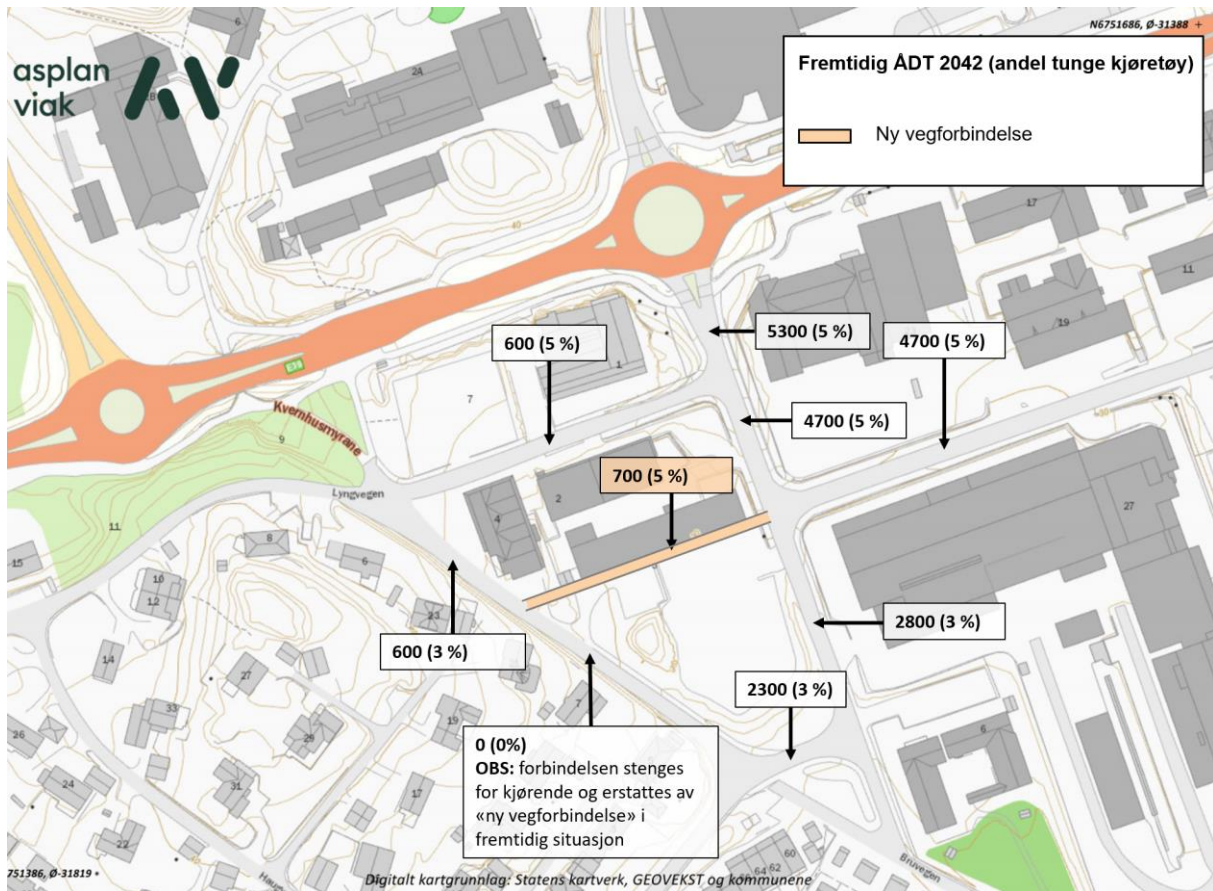
Figur 1: Utklipp av reguleringsplaner i området (kilde: [Planregister \(nordhordlandskart.no\)](http://Planregister.nordhordlandskart.no)).

## 2. Trafikktall

Hovedårsaker til endringer i trafikkmengder:

- Vegarmen forbi parkeringsplassen til KIWI Knarvik var stengt i registreringsperioden, denne er åpen i dagens situasjon. Vegarmen mellom E39 og Kvasnesvegen forbi gamle Shell var stengt i registreringsperioden og er stengt i dagens situasjon. I fremtidig situasjon er det tatt utgangspunkt i reguleringsplanen E39 Knarvik sentrum, oval rundkjøring. Ved ferdigstilling vil det være mulig med inn- og utkjøring mellom E39 og Kvasnesvegen fra rundkjøringa.
- Planforslaget gir en økning i trafikk til/fra planområdet på rundt 1700 ÅDT sammenlignet med dagens situasjon. Det tilrettelegges for parkering nord på tomte med adkomst fra Lyngvegen og i parkeringskjeller med adkomst helt sør på tomte.
- Bruvegen i vest stenges for gjennomkjøring og ny veglenke etableres parallelt med Lyngvegen. Dagens trafikk langs Bruvegen flyttes derfor over til andre veglenker.
- Enveiskjøring langs østre del av Lyngvegen gir lavere trafikkmengde i fremtidig situasjon langs Lyngvegen, men noe høyere langs «ny vegforbindelse» og langs veglenka mellom «ny vegforbindelse» og Lyngvegen.







asplan viak