

# Situasjonskart Figur 1



Lengde = 58m  
Bredde = 2,5m

N



Midlertidig anleggsvei

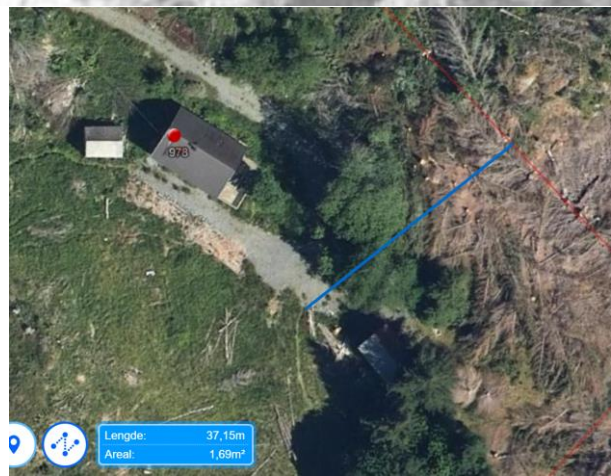
Figur 2. Midlertidig anleggsvei ned til naust langs eksisterende smal sti/vei



Midlertidig anleggsvei

Eksisterende vei

Avstand til  
nabogrense 36,8m



Lengde: 37,15m  
Areal: 1,69m<sup>2</sup>

# Vurdering av tiltak jfr pbl §30-5

## **Redegjørelse for terrenginngrep og ulempe for omgivelsene:**

Formålet med vegen er å kunne gi tilgang til Naust med tyngre maskiner i forbindelse med restaurering av disse. Eksisterende vei er ikke bred nok til større traktorer og mindre kranbiler.

Den midlertidige anleggsveien vil innebære fjerning av ca 20 til 60cm med jordmasser i vegens bredde og lengde for å komme ned til stabile masser (leire). Totalt estimert til ca 0,7m<sup>3</sup> masser per løpemeter vei. Totalt ca 45m<sup>3</sup>. Disse massene vil bli midlertidig deponert en skråning nord for veien opp mot hus og eksisterende vei ned til naustene. Massene vil bli planert ut og det vil ikke framstå som et vesentlig terreng inngrep i perioden hvor den midlertidige veien er operativ. Skråningen vil få mindre helning noe som ikke vurderes som en ulempe.

Veien er lagt 2-3m fra en eksisterende vei ned til naust og det vil ikke vurderes å være noen ytterligere ulempe for omgivelsene.

## **Klargjøring av ulemper for omgivelsene, og forebyggede og/eller begrensende tiltak.**

Veien kan føre til følgende ulemper for omgivelsene:

- Under bygging av veien vil der i en anleggsperiode bli transportert og plassert gravemaskiner annet utstyr i området.
- Der vil bli transportert traktorlass med grus fram til anleggsveien. Det er estimert at det vil være 3-4 dager med slik transport
- Der vil være en gravemaskin i aktivitet i ca 6-8 dager i forbindelse med bygging av vei. Dette vil medføre støy.
- Drenering av området kan bli påvirket av flytting av masser.

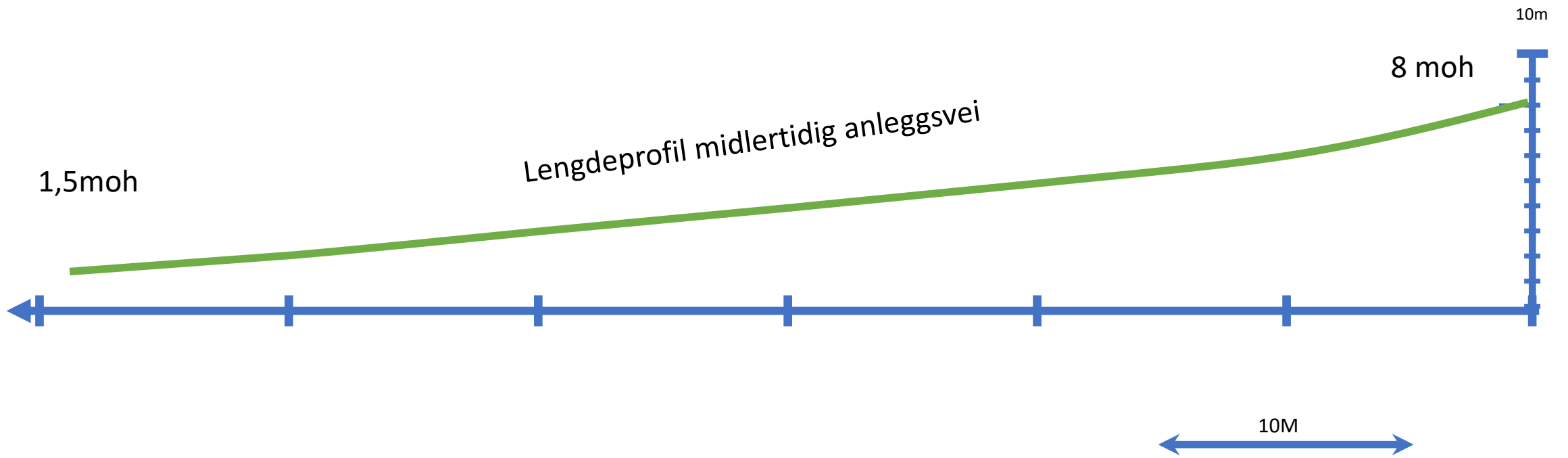
Følgende begrensende tiltak er vurdert og iverksatt:

- Konsentrere transport til færrest mulig dager for å redusere antall dager med transport og støy.
- Legge grovere grus nederst i vei for å avhjelpe drenering.
- Vanning av vei for å unngå støvplage
- Perioden hvor veien skal brukes vil bli forsøkt gjort så kort som mulig slik at området kan tilbakeføres til opprinnelig stand forttest mulig

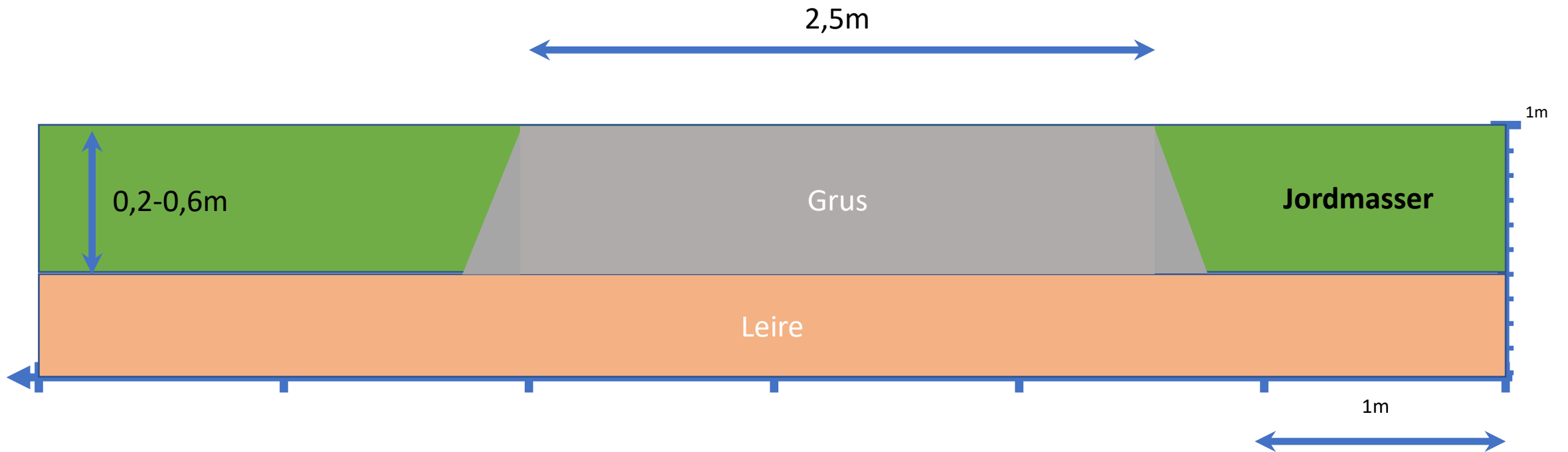
## **Spør etter tiltaket (jfr pbl §11-5)**

Det er planlagt å legge jord over veien med begroing av gress. Det vil ikke bli synlige spor etter tiltaket.

Figur 3 Lengdeprofil



Figur 4 Breddeprofil



Jord og leire er eksisterende masser

Jordmasser har en dybde på mellom 0,2-0,6m langs lengden av veien.

# Figur 5 Situasjonsskart



Lengde = 58m  
Bredde = 2,5m

N



Område for deponi av jordmasser