

Forslagstiller:

**Vestbo BBL**

Plankonsulent:

**se arkitektur**



# **ROS analyse**

**Detaljreguleringsplan**

**Åtun, gnr. 108 bnr. 161**

**Arealplan-ID 4631\_2021004**

**Dato: 07.07.2022**

**Revidert: xx.xx.xx**

# Innhold

Samandrag .....	3
1 Innleiing .....	3
1.1 Overordna krav .....	3
1.2 Avgrensingar av analysa .....	4
2 Metode for ROS- analyse i planleggingen.....	4
2.1 Metode.....	4
2.2 Viktige begrep.....	4
2.3 Akseptkriterier.....	5
2.4 Risikomatrise .....	6
2.5 Trinnene i ROS-analysa .....	7
3 Skildring av planområdet.....	7
4 Identifisere moglege uønskte hendingar .....	8
4.1 Kategoriar .....	8
4.2 Identifikasjon av moglege hendingar .....	9
4.3 Vurdering av uønskte hendingar .....	14
4.4 Uønskte hendingar- oppsummering .....	16
5 Oppfølging av ROS- analysa i planforslag .....	17
5.1 Forslag til tiltak og mogleg oppfølging i arealplanlegginga .....	17
6 Rapporter tilknytt ROS-analysa .....	17
6.1 Rapportar utarbeidd spesielt for planområdet .....	17
6.2 Rapportar utarbeidd generelt og som berører planområdet særskilt .....	17
7 Kjelder.....	17

# Samandrag

ROS-analysa har avdekkta følgande forhold som må tas omsyn til i planlegginga:

## Anleggsperioden

I anleggsperioden kan det knytast utfordringar til mellom anna trafikksikkerheit for mjuke trafikantar, ureining frå anleggsmaskiner, støy frå anleggsarbeid, steinsprut ved sprenging, samt bore-, spreng- og anleggsstøv. Det må lagast ein plan for bygge- og anleggsperioden der det vert synleggjort korleis gjeldande føringar for HMS og relevant regelverk ivaretas.

## Skogbrann / grasbrann

Ettersom det er samanhengande vegetasjon nord for planområdet, kan brann som oppstår i planområde spreie seg til tilgrensande område. På same måte kan brann som oppstår i vegetasjon tilgrensande planområdet, spreie seg til bustadbygg i planområdet. Planlagde bygg skal prosjekterast med risikoklasse 6, som stiller dei høgste krava til brannsikringstiltak. Det vurderast at tiltak utover gjeldande regelverk ikkje er naudsynt.

# 1 Innleiing

## 1.1 Overordna krav

Plan- og bygningslova stiller krav til ROS-analyser ved arealplanlegging som gir eit kunnskapsgrunnlag for å ivareta samfunnssikkerheit i planområdet.

### Plan og bygningsloven:

#### § 4-3. Samfunnssikkerhet og risiko- og sårbarhetsanalyse

Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta slik analyse. Analysa skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarheit avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap.

Kongen kan gi forskrift om risiko- og sårbarhetsanalyser.

Med risiko- og sårbarhetsforhold meinast forhold som har betydning for om arealet er egna til utbyggingsformål, og eventuelle endringar i slike forhold som følge av planlagt utbygging, jf. PBL § 4-3. Dette kan knytte seg til arealet slik det er frå naturens side, eller som følge av arealbruken.

DSB anbefaler at ei ROS-analyse omfattar:

- Risiko- og sårbarhetsforhold som er vesentleg for å ivareta samfunnstryggleik.
- Forhold i omkringliggende områder som kan få konsekvensar for planområdet.
- Endringar i risiko- og sårbarhetsforhold som følge av planlagt utbygging.
- Risiko- og sårbarhetsforhold i kombinasjon, herunder vurdering av endra konsekvensar når det leggast på klimapåslag for relevante naturforhold.
- Moglege konsekvensar av utbygginga for omkringliggende områder.

- Vurderingar av om kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkeleg for å vurdere risiko og sårbarheit, eller om ROS-analysa må følges opp gjennom nærmare kartleggingar

## 1.2 Avgrensingar av analysa

ROS analysa er avgrensa og må forstås som ein overordna grov vurdering av eigendommens risiko og sårbarheit tilknyttt planlegginga. Analysa er basert på tilgjengeleg kunnskap innhenta frå kjende offentlege tilgjengeleg kunnskapsgrunnlag. I tillegg er ROS-analysa til kommuneplanens arealdel for tidlegare Lindås kommune lagt til grunn. Ved funn som tilseier nærmare undersøkingar innhentast det fagrapportar som omhandlar dei enkelte forhold. Konklusjonar og anbefalingar vert samanstilt og kjem fram i ROS analysa.

# 2 Metode for ROS- analyse i planleggingen

## 2.1 Metode

Direktorat for samfunnssikkerheit og beredskap (DSB) sin rettleiar om samfunnssikkerheit i kommunens arealplanlegging har vore førande for utforming av denne analysa. Metoden skal ivareta krava i plan- og bygningslova med forskrifter. Det er vektlagt å synleggjere eventuelle utfordringar tilknyttt samfunnssikkerheit i planlegginga samt å gi ein heilsakleg og overordna samanstilling av dei vurderingar som er føretatt. Konsekvensar for natur og miljø er tatt med som sjølvstendige emner og implementert i det heilsaklege dokumentet.

## 2.2 Viktige begrep

Viktige begrep frå DSB:

*Sannsyn:* Eit mål for kor truleg det er at ein bestemt hending inntreffer i planområdet innanfor eit visst tidsrom.

*Sårbarheit:* Vurderer motstandsevna til utbyggingsformålet, samfunnsfunksjonane og ev. barrierer, og evna til gjenoppretting.

*Konsekvens:* Verknaden den uønskte hendinga kan få i eit planområde eller utbyggingsformålet.

*Usikkerheit:* Handlar om å vurdere kunnskapsgrunnlaget som ligg til grunn for ROS-vurderinga.

*Barrierer:* Eksisterande tiltak, f.eks. flaum/skredvoll, sikkerheitssonar rundt farleg industri, eller varslingssystem som kan redusere sannsyn for og konsekvensen av ei uønskt hending.

*Tiltak:* I oppfølging av funn frå ROS-vurderinga kan det bli avdekkja behov for tiltak for å redusere risiko og sårbarheit. Dette kan vere forbetringar i barrierer eller nye tiltak.

## 2.3 Akseptkriterier

Bergen kommunes vedtekne akseptkriterier datert 10.9.2012 er lagt til grunn for analysa.

Konsekvensar for liv og helse				
Ubetydeleg / ufarleg	Mindre alvorleg / ein viss fare	Betydeleg/ Kritisk	Alvorleg / farleg	Svært alvorleg / katastrofalt
K1	K2	K3	K4	K5
Ubetydelege personskadar	Mindre personskadar	Betydelege personskadar	Alvorleg personskade	Svært alvorleg personskadar
Ingen fråvær	Sjukemelding i nokre dagar	0-10 personar alvorleg skada  Personar med sjukemelding i fleire veker	10-20 personar alvorleg skada  1-10 personar døde	>10 personar døde

Konsekvensar for økonomiske og materielle verdiar				
Ubetydeleg / ufarleg	Mindre alvorleg / ein viss fare	Betydeleg/ Kritisk	Alvorleg / farleg	Svært alvorleg / katastrofalt
K1	K2	K3	K4	K5
Ubetydeleg skade.  < 500.000 kr.	Mindre skadar  500.000 - 10 mill.	Betydelege skadar  10 – 100 mill. kr.  Teknisk infrastruktur settast ut av drift i fleire døgn.	Alvorlege skadar  100–500 mill. kr  Teknisk infrastruktur sette ut av drift i fleire månader.  Andre avhengige system rammes midlertidig.	Svært alvorlege skadar  > 500 mill. kr  Teknisk infrastruktur og avhengige system settast permanent ut av drift.
Teknisk infrastruktur påverkast i liten grad.	Teknisk infrastruktur settast ut av drift i nokon timer.			

Konsekvensar for Miljø (jord, vann og luft)				
Ubetydeleg / ufarleg	Mindre alvorleg / ein viss fare	Betydeleg/ Kritisk	Alvorleg / farleg	Svært alvorleg / katastrofalt
K1	K2	K3	K4	K5
Ubetydelege miljøskadar.	Mindre alvorleg. men registerbar skade	Betydeleg miljøskade	Alvorleg miljøskade.	Svært alvorleg miljøskade
Mindre utslepp, ikkje registerbar i recipient.	Noko uønskte utslepp.  Restaureringstid < 1år	Betydeleg utslepp  Behov for tiltak.	Stort utslepp med behov for tiltak  Restaureringstid 1 – 3 år	Stort ukontrollert utslepp med svært stort behov for tiltak.  Restaureringstid >10 år

Sannsyn	
S5	Ei hending oftere enn kvart 20 år
S4	Ei hending per 20 - 200 år
S3	Ei hending per 200- 1000år
S2	Ei hending per 1000 - 5000år
S1	Ei hending sjeldnare enn 5000 år

## 2.4 Risikomatrise

Grønn	Akseptabel risiko	Tiltak ikke nødvendig
Gul	Akseptabel risiko	Risikoreduserande tiltak skal vurderast
Rød	Uakseptabel risiko	Risikoreduserande tiltak må utførast

		KONSEKVENSER					Vedlegg 1: Forslag til akseptkriterier til ROS-analyser av arealplaner i Bergen kommune.
KONSENSER	SANNSYN	Ubetydelig / ufarlig	Mindre alvorlig / en viss fare	Betydelig/ Kritisk	Alvorlig / farlig	Svært alvorlig / katastrofalt	
		- Ubetydelige personskader - Ingen fravær.	- Mindre personskade - Sykemeldin i noen dager	- Betydelige personskader. - 0 - 10 personer alvorlig skadd. Personer med sykefravaer i flere uker	- Alvorlig personskade - 10 - 20 personer alvorlig skadde - 1-10 personer døde	- Svært alvorlig personskade - >20 personer alvorlig skadde - >10 personer døde	
		- Ubetydelig skade. - < 500.000 kr.	- Mindre skader - 500.000 - 10 mill. kr.	- Betydelige skader - 10 - 100 mill. kr.	- Alvorlige skader - 100 - 500 mill. kr.	- Svært alvorlige skader - > 500 mill. kr.	
		- Teknisk infrastruktur påvirkes i liten grad.	- Teknisk infrastruktur settes ut av drift i noen timer.	- Teknisk infrastruktur settes ut av drift i flere måneder. Andre avh. systemer rammes midl.tidig.	- Teknisk infrastruktur og avhengige systemer settes permanent ut av drift.		
		- Ubetydelige miljøskader. - Mindre utslipps, ikke registrerbar i recipient.	- Mindre alvorlig, men registrerbar skade - Noc ønsket utslipps. - Restaureringstid < 1 år	- Betydelig miljøskade - Betydelig utsipp - Behov for tiltak. - Restaureringstid 1 - 3 år,	- Alvorlig miljøskade. - Stort utsipp med behov for tiltak - Restaureringstid 3 - 10 år.	- Svært alvorlig miljøskade - Stort ukontrollert utsipp med svært stort behov for tiltak. - Restaureringstid >10 år.	
		K1	K2	K3	K4	K5	
	En hendelse oftere enn hvert 20 år	S5					
	En hendelse per 20 - 200 år	S4					
	En hendelse per 200- 1000år	S3					
	En hendelse per 1000- 5000år	S2					
	En hendelse sjeldnere enn 5000 år	S1					

Dato 10.09.2012

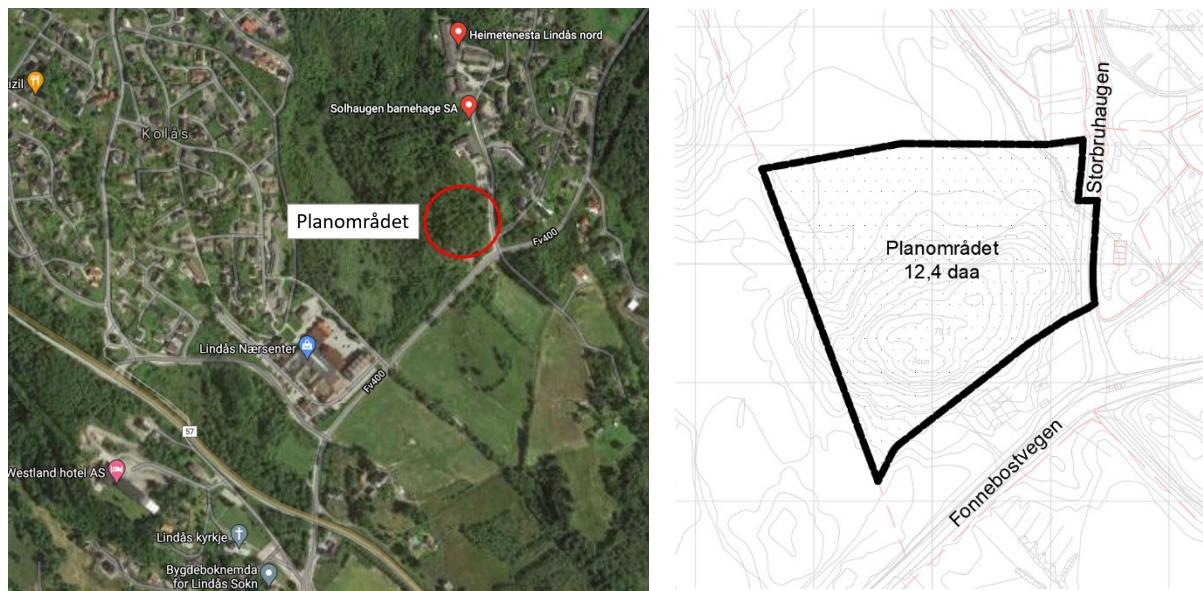
## 2.5 Trinnene i ROS-analysa

1. Beskrive planområdet
2. Identifisere moglege uønskete hendingar
3. Vurdere risiko og sårbarheit- Sannsyn/ konsekvens/ usikkerheit
4. Identifisere tiltak for å redusere risiko og sårbarheit
5. Dokumentere analysa og korleis den påverker planforslaget

## 3 Skildring av planområdet

Planområdet er lokalisert på Åtun i Alver kommune. Området er i dag ikkje bebygd, og er ein del av ein større grønstruktur. Storleiken på planområdet er 12,4 daa, og inkluderer deler av vegen Storbruhaugen. Like nord for området ligg Solhaugen barnehage og Lindås bu- og servicesenter. Sør for området ligg traseen til den Trondhjemske postveg og fv. 5470 Fonnebostvegen. Aust for vegen Storbruhaugen er det konsentrerte bustader under oppføring. Om lag 300 meter vest for området ligg Lindås Nærcenter.

Føremålet med planarbeidet er å legge til rette for bustader, i utgangspunktet seniorbustader. Planen legg opp til ein utnyttingsgrad på 85 % BRA, og 25 bueiningar.



Figur 1: Planområdet.

## 4 Identifisere moglege uønskte hendingar

### 4.1 Kategoriar

Kategoriar	Eksempler på risiko- og sårbarheitsforhold
Naturgevne forhold (inkl. ev. klimapåslag)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sterk vind</li><li>• Bølger/bølgjehøgd</li><li>• Snø/is</li><li>• Frost/tele/sprengkulde</li><li>• Nedbørsmangel</li><li>• Store nedbørmengder</li><li>• Stormflo</li><li>• Flom i sjø/vassdrag</li><li>• Urban flaum/overvann</li><li>• Havnivåstigning</li><li>• Skred (kvikkleire, jord, stein, fjell, snø), inkludert sekundærverknader</li><li>• Erosjon</li><li>• Radon</li><li>• Skog- og lyngbrann</li></ul>
Kritiske samfunnsfunksjonar og kritiske infrastrukturar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samferdselsårer som veg, jernbane, luftfart og skipsfart.</li><li>• Infrastrukturar for forsyningar av vann, avløps- og overvasshandtering, energi, gass og telekommunikasjon.</li><li>• Tenester som skoler, barnehagar, helseinstitusjonar, nød- og redningstenester.</li><li>• Ivaretakelse av sårbare grupper</li></ul>
Næringsverksemd	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samlokalisering i næringsområdet.</li><li>• Verksemder som forvaltar kritiske samfunnsfunksjonar og kritiske infrastrukturar.</li><li>• Verksemder som handterer farlege stoff, eksplosivar og storulykkeverksemder.</li><li>• Damanlegg</li></ul>
Forhold ved utbyggingsformålet	<ul style="list-style-type: none"><li>• Om utbygginga medfører nye risiko- og sårbarheitsforhold i planområdet.</li></ul>
Forhold til omkringliggende områder	<ul style="list-style-type: none"><li>• Om det er risiko og sårbarheit i omkringliggende områder som kan påverke utbyggingsformålet og planområdet.</li><li>• Om det er forhold ved utbyggingsformålet som kan påverke omkringliggende områder.</li></ul>
Forhold som påverker kvarandre	<ul style="list-style-type: none"><li>• Om forholda over påverker kvarandre, og medfører økt risiko og sårbarheit i planområdet.</li><li>• Naturgitte forhold og effekt av klimaendringar.</li></ul>

## 4.2 Identifikasjon av moglege hendingar

Naturgjevne forhold				
Uønskt hending / forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
<b>Vindtilhøve</b>				
Sterk vind				Det er ikke kjent at planområdet er særleg vindutsett.
<b>Nedbør</b>				
Store nedbørsmengder		K1-S4	K1-S4	Store nedbørsmengder kan førekomme. Klimaendringar er venta å føre til auka nedbørsmengd og hyppigare periodar med intens nedbør. Planområdet har ikke tilrenning frå større nedbørsfelt. Overvasshandtering skal dimensjonerast for framtidige klimaendringar.
Store snømengder				Planområdet er ikke særleg utsett for store snømengder.
<b>Vann</b>				
Havnivåstigning				Planområdet ligg ikke innanfor aktsemdsområde for havnivåstigning (NVE).
Historisk flaumnivå				Ikkje relevant.
Springflo/ stormflo				Ikkje relevant.
Flaum i vassdrag / innsjøar		K1-S4	K1-S4	Delar av planområdet ligg innanfor aktsemdsområde for flaum. NVE opplyser at planlagde bygg ligg utanfor flaumutsett areal, og at ytterlegare dokumentasjon ikkje er naudsynt.
Overvasshandtering		K1-S4	K1-S4	Det går ein bekk nordaust i planområdet. VA-rammeplan skildrar løysningar for handtering av overvatn.
<b>Grunnforhold</b>				
Kvikkleireskred				Det er ikke registrert kvikkleire i området (NVE).
Lausmasseskred				Området ligg ikke innanfor faresone eller aktsemdsområde for lausmasseskred (NVE).
Is – og snøskred				Området ligg ikke innanfor faresone eller aktsemdsområde for is- og snøskred (NVE).
Steinras, steinsprang				Området ligg ikke innanfor faresone eller aktsemdsområde for steinras eller steinsprang (NVE).

Setningar/ Utglidinger				Det er ikke fare for setningar/utglidinger (NVE).
Radon				Planområdet ligg innanfor moderat til lav aktsemdsgrad for radon (NGU). Ivaretakst av TEK17.
Jordskjelv				Det er ikke kjend at området er særleg utsett for jordskjelv. Stabilitet ivaretakst i detaljprosjektering.
<b>Brann</b>				
Skogbrann / grasbrann	K3-S2	K2-S2	K3-S2	Det er samanhengende vegetasjon i og nord for planområdet.
Lynnedsdag				Det er ikke kjend at planområdet er særleg utsett for lynnedsdag.
<b>Annet</b>				
Historiske hendingar				Historiske naturgjevne hendingar knytt til risiko og sårbarheit innanfor planområdet er ikke kjend.
<b>Objektbasert sårbarheit</b>				
Uønskt hending / forhold		Potensiell risiko for:		Merknad
		Menneske	Miljø	Økonomi
<b>Natur</b>				
Raudlisteartar				Det er registrert hekkeområde for vipe sør for planområdet (artskart.no). Ifølge naturmangfaldrapport er ikke planområdet aktuelt for vipe, då det til dels er tett skog her.
Naturmiljø/ flora/ fauna				Det er ikke registrert særlege verdiar knytt til naturmiljø/flora/fauna i eller nær planområdet.
<b>Bygningar / områder</b>				
Bygningar				Det er ikke registrert bygningar med særlege omsyn i planområdet.
Kulturminne		K1-S4		Den Trondhjemske postveg sør for planområdet er registrert som kulturminne. Plangrensa er lagt utanfor omsynssona til postvegen, slik at denne ikke blir berørt, men ny bebyggelse blir delvis synleg frå postvegen.
Kulturlandskap				Det er ikke registrert kulturlandskap i eller nær planområdet.
Kulturmiljø				Det er ikke registrert kulturmiljø i eller nær planområdet.
<b>Friluftsliv, tilgang til sjø:</b>				

Fri ferdsel langs sjø				Ikkje relevant.
Friluftsliv				Det er ikke registrert friluftsområde i eller nær planområdet.

### Kritiske samfunnsfunksjonar og kritiske infrastrukturar

Uønskt hending / forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
Jernbane				Ikkje relevant.
Skipsfart/ hamn				Ikkje relevant.
Luftfart				Ikkje relevant.
Drikkevasskjelde				Det er ikke registrert drikkevasskjelder i planområdet.
Vann og avløpssystem				Det er offentleg vann og avløp i området.
Straumtilførsel				Det er strømtilførsel i området.
Fjernvarme				Det er ikke kjend moglegheit for tilknyting til fjernvarme.
Gass				Det er ikke kjend at det er kritisk infrastruktur eller samfunnsfunksjonar tilknytt gass i området.
Telekommunikasjon				Det er gode vilkår for telekommunikasjon i området.
Digital kommunikasjon				Det er gode vilkår for digital kommunikasjon i området.
Skule				Det er tilstrekkeleg skulekapasitet i området, jf. kommunedelplan for skule 2010-2020 (Lindås kommune).
Barnehage				Det vert forutsett er tilstrekkeleg barnehagekapasitet i området.
Helseinstitusjonar				Det vert forutsett at det er tilstrekkeleg tilbod i området og kommunen.

### Beredskap

Uønskt hending / forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
Tilkomst beredskap				Det er gode vegsamband i området.
Utrykkingstid for utrykkingskøyretøy				Køyretid fra Equinor Mongstad brannstasjon er 16 min. Køyretid fra Lindås og Meland brannvern er 26 min. (google maps).
Kapasitet vasstrykk / brann				VA-rammeplan skildrar teoretisk vasstrykk og ivaretak løysingar for sløkkevatn.
Alternative vegsamband				Det er ikke alternative vegsamband med vegframføring direkte til planområdet.

### Anlegg / næringsverksemد

Uønskt hending / forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	

<b>Spesielle anlegg</b>				
Havn/kaianlegg/farled				Ikkje relevant.
Industriområde				Ikkje relevant.
Damanlegg				Ikkje relevant.
Farlege anlegg				Det er ikke kjend at det er farlege anlegg i området.
Forsvarsområde				Ikkje relevant.
<b>Brann / eksplosjon:</b>				
Brannfare				Det er ikke kjend at det er særskild brannfare i området.
Eksplosjonsfare				Det er ikke kjend at det er særskild eksplosjonsfare i området.
<b>Energitransport:</b>				
Høgspent				Det er ikke registrert høgspent innanfor planområdet.
Lågspent				Ingen kjende tilhøve som tilseier høgare risiko enn det som er akseptabelt.
Fjernvarme				Det er ikke kjend at det er fjernvarme i området.
Gass				Ikkje relevant.
<b>Ureina vavn:</b>				
Drikkevasskjelde				Ingen kjend risiko.
Badevatn, fiskevatn, vassdrag og liknande				Ingen kjend risiko.
Nedbørsfelt				Ingen kjend risiko.
Grunnvatn-nivå				Ingen kjend risiko.
<b>Ureining – grunn:</b>				
Kjemikalieutslepp				Ingen kjend risiko.
<b>Ureining – luft:</b>				
Støv/partiklar/ røyk				Ingen kjend risiko.
Støy				Det er ikke kjend at det er støyande anleggs/næringsverksemde i området.
Lukt				Det er ikke kjend at det er særlege utfordringar med lukt i planområdet.
<b>Friluftsliv, tilgang til sjø:</b>				
Fri ferdsel langs sjø				Ikkje relevant.
Friluftsliv				Ikkje relevant.
<b>Trafikktryggleik og transport</b>				
Uønskt hending / forhold		Potensiell risiko for:		Merknad
		Menneske	Miljø	Økonomi
Jernbane				Ikkje relevant.
Sjøfart				Ikkje relevant.
Luftfart				Ikkje relevant.
Anna	K1-S4			Økt vegtrafikk og ny avkjørsel til planområdet. Trafikkanalyse syner at vegkryss mellom Fonnebostvegen er utforma i

				tråd med veggnormalar og har kapasitet for ny bebyggelse.
<b>Helse</b>				
Uønskt hending / forhold		Potensiell risiko for:		Merknad
		Menneske	Miljø	Økonomi
Industristøy				Det er ikke støyande industri i eller nær planområdet.
Trafikkstøy				Ein liten del av planområdet i ligg innanfor gul støysone for riksvegen (kjelde: Statens vegvesen). Det er ikke planlagde tiltak i dette området.
Elektromagnetisk stråling frå høgspentanlegg				Ikkje relevant. Det er ikkje høgspent innanfor planområdet, eller nærliggande.
Luftforureining				Det er ikke kjend risiko for luftforureining i området.
<b>Anleggsperioden</b>				
Uønskt hending / forhold		Potensiell risiko for:		Merknad
		Menneske	Miljø	Økonomi
Myke trafikantar	K2-S4			Anleggsarbeid kan medføre uoversiktlege tilhøve for mjuke trafikantar.
Anleggstrafikk			K1-S4	Anleggstrafikk kan medføre periodar med endra trafikkavvikling.
Ureining frå anleggsmaskiner		K2-S4	K2-S4	Ureining frå anleggsmaskiner kan medføre ureining av grunn.
Støy i anleggsfasen	K2-S4			Støy i anleggsfasen kan medføre forringa livskvalitet for nærliggande bustader.
Steinsprut ved sprenging	K3-S3		K3-S3	Steinsprut ved sprenging kan forårsake skadar på menneske eller materielle verdiar.
Bore, spreng og anleggstøy	K2-S3	K2-S3		Finstoff kan forårsake forringa livskvalitet. Liten risiko for avrenning til naboar ved nedbør.

## 4.3 Vurdering av uønskte hendingar

<b>Nr. 1</b>								
<b>Anleggsperioden</b>								
<b>Skildring av uønskt hending:</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Økt risiko for påkøyrslle av mjuke trafikantar i anleggsperioden.</li> <li>B. Ureining frå anleggsmaskiner.</li> <li>C. Støy i anleggsfasen.</li> <li>D. Steinsprut ved sprenging nær eksisterande bustader/funksjonar.</li> <li>E. Støv frå boring og sprenging.</li> </ul>								
Om naturpåkjenningar (TEK 17)	Tryggleioksklasse Flom/Skred		Forklaring					
Ikkje relevant.								
<b>Årsaker</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Dårleg vedlikehald. Svikt i rutinar (utslepp/tilsig).</li> <li>B. Forstyrrelsar og mindre trivsel for nærliggande områder som følge av støyande arbeider.</li> <li>C. Mangelfull eller feil sikring kan forårsake steinsprut, og dersom sikringstiltaka ikkje er tilpassa mengda med sprengstoff.</li> <li>D. Mangelfull oppsamling av borestøv, feil mengde sprengstoff.</li> </ul>								
<b>Eksisterande Barrierar</b>								
Generelt er det krav og retningslinjer for ulike typar arbeid i anleggsfasen.								
<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Opplæring. Krav og retningslinjer.</li> <li>B. Informasjon til naboar. Krav og retningslinjer for støy i anleggsfase.</li> <li>C. Opplæring. Krav og retningslinjer for sprengingsarbeid.</li> <li>D. Krav og retningslinjer.</li> </ul>								
<b>Sårbarheitsvurdering</b>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>A. Mellombels stenging av veg ved ulukke.</li> <li>B. Ureining av grunn, avrenning til nabo ved store nedbørsmengder.</li> <li>C. Langvarig eksponering for støy kan medføre helseplagar. Høge impulslydar, f.eks. ved sprenging, kan potensielt gi høyrselsskadar.</li> <li>D. Kan medføre personskadar og skade på materielle verdiar.</li> <li>E. Kan medføre partikkjelutslepp i luft og avrenning til naboeigedom.</li> </ul>								
Sannsyn	Høy	Middels	Lav	Forklaring				
	x			Ei hending oftare enn kvart 20. år.				
<b>Grunngjeving for sannsyn</b>								
Vurdert ut ifrå tidlegare hendingar rapportert i media.								
<b>Konsekvensvurdering</b>								
Konsekvenskategoriar								
Konsekvenstypar	Høy	Middels	Små	Ikkje relevant	Forklaring			
Liv og helse		x			Kan medføre betydeleg personskade.			
Stabilitet			x		Teknisk infrastruktur kan setjast ut av drift i nokre timer som følgje av opprydding/avbøtande tiltak.			
Materielle verdiar		x			Skadar på bygningar og teknisk infrastruktur.			

<b>Samla grunngjeving av konsekvens</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ubetydeleg til betydeleg personskade.</li> <li>- Avgrensa mengde utslepp kan være relativt ukomplisert å rydde opp.</li> <li>- Skadar på bygningar og andre materielle verdiar.</li> </ul>					
<b>Usikkerheit</b>	<b>Grunngjeving</b>				
Middels.	Basert på tidlegare hendingar rapportert i media.				
<b>Forslag til tiltak og mogleg oppfølging i arealplanlegginga og anna</b>					
<b>Tiltak</b>  Det må lagast ein plan for bygge- og anleggsperioden der det vert synleggjort korleis gjeldande føringar for HMS og relevant regelverk vert ivaretake.  Det føreset at krav og tiltak følges opp.	<p>Oppfølging gjennom planverktøy/plan/bestem.</p> <p><b>Føresegns:</b> Det skal utarbeidast plan for anleggsperioden som ivaretak aktuelle risikoforhold knytt til anleggsfasen.</p>				

<b>Nr. 2</b>					
<b>Skogbrann/grasbrann</b>					
<b>Skildring av uønskt hending:</b> Det er samanhengande grønstruktur tilgrensande planområdet. Ein skog-/grasbrann vil kunne spreie seg					
<b>Om naturpåkjenningar (TEK 17)</b>	<b>Tryggleiksklasse Flom/Skred</b>	<b>Forklaring</b>			
Ikkje relevant.					
<b>Arsaker</b>					
A. Uforsvarleg bruk av ild kan i tørre periodar med kraftig vind føre til brann. B. Brann i bebyggelse kan spreie seg til skog/vegetasjon og vidare til nærliggande bygningar.					
<b>Eksisterande Barrierar</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gjeldande regelverk.</li> <li>- Vegetasjon tilgrensande planområdet kan tynnast ut.</li> <li>- Brannkonsept til planarbeidet</li> </ul>					
<b>Sårbarheitsvurdering</b>					
Brann kan i ytterste konsekvens spreie seg til nærliggande bygningar.					
<b>Sannsyn</b>	<b>Høy</b>	<b>Middels</b>	<b>Lav</b>	<b>Forklaring</b>	
			x	Ein hending per 1000 – 5000 år.	
<b>Grunngjeving for sannsyn</b>					
Området er ikkje særleg utsatt for tørke og vind.					
<b>Konsekvensvurdering</b>					
	<b>Konsekvenskategoriar</b>				
<b>Konsekvenstypar</b>	<b>Høy</b>	<b>Middels</b>	<b>Små</b>	<b>Ikkje relevant</b>	<b>Forklaring</b>

Liv og helse		x			Kan medføre betydeleg personskade og død. Evakuering før spreiing til bygg vil vere sannsynleg då dette vil ta noko tid.
Stabilitet		x			Brann kan gjere skade på teknisk infrastruktur, slik at den vert sett ut av drift ein kort periode som følge av opprydding/avbøtande tiltak.
Materielle verdiar	x				Vurdert ut ifrå kostandar knytt til eventuell skade på bygg og teknisk infrastruktur.
<b>Samla grunngjeving av konsekvens</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved spreiing til bygningar kan skog-/grasbrann medføre betydeleg personskade/død.</li> <li>- Skadar på bygningar og andre materielle verdiar.</li> <li>- Teknisk infrastruktur kan ta skade og bli sett ut av drift i ein kort periode.</li> </ul>					
Usikkerheit	Grunngjeving				
Middels.	Skog-/grasbrann medfører sjeldan spreiing til bygg.				
<b>Forslag til tiltak og mogleg oppfølging i arealplanlegginga og anna</b>					
Tiltak	<p>Oppfølging gjennom planverktøy/Plan/bestem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planlagde bygg skal prosjekterast med risikoklasse 6, som stiller dei høgste krava til brannsikringstiltak.</li> <li>- Det er ikkje behov for tiltak utover avbøtande tiltak jf. gjeldande lovverk</li> </ul>				

#### 4.4 Uønskte hendingar- oppsummering

	K1	K2	K3	K4	K5
<b>S5</b>					
<b>S4</b>	Nedbør  Overvann  Flaum i vassdrag  Kulturminne  Trafikksikkerheit  Anleggstrafikk	Mjuke trafikantar (anleggsfase)  Ureining frå anleggsmaskiner  Støy i anleggsfasen	Steinsprut ved sprenging i anleggsfase		
<b>S3</b>		Støy frå boring og sprenging			
<b>S2</b>			Skogbrann / grasbrann		
<b>S1</b>					

Tabell: Oppsummering av hendingar

## 5 Oppfølging av ROS- analysa i planforslag

### 5.1 Forslag til tiltak og mogleg oppfølging i arealplanlegginga

<b>Forslag til tiltak og mogleg oppfølging i arealplanlegginga og anna</b>	
Anleggsfase:	Rekkefølgekrav.  Plan for anleggsperioden som ivaretok aktuelle risikomoment.

## 6 Rapporter tilknytt ROS-analysa

### 6.1 Rapportar utarbeidd spesielt for planområdet

Trafikkanalyse (Sivilingeniør Helge Hopen)	28.10.2021
Naturmangfoldrapport (Miljøfaglig utredning)	15.09.2021
VA-rammeplan (Haugen VVA)	14.06.2022
Brannkonsept (Firesafe)	29.06.2022

### 6.2 Rapportar utarbeidd generelt og som berører planområdet særskilt


## 7 Kjelder

- Samfunnsikkerheit i kommunens arealplanlegging. Metode for risiko- og sårbarheitsanalyse. DSB 2017

Geonorge WMS tjenester Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Metrologisk Institutt Norges Vassdrag og Energidirektorat Norges Geologiske Undersøkelse Norges Geotekniske Institutt	<a href="https://status.geonorge.no/wms/DSB.no">https://status.geonorge.no/wms/ DSB.no</a>  <a href="#">Met.no</a> <a href="#">Vann.nett.no</a> <a href="#">NVE.no</a> <a href="#">NGI.no</a> <a href="#">NGU.no</a>	Brann/ eksplosjon  Værforhold Flomfare Vannkvalitet Byggegrunn Geologi Skredfare
---	--	---

Miljødirektoratet:	<a href="http://Miljostatus.no">Miljostatus.no</a> <a href="http://Miljodirektoratet">Miljødirektoratet</a>	Forurensning, støy, naturtyper
Norsk institutt for luftforskning Arsdatabanken	<a href="http://Luftkvalitet.info">Luftkvalitet.info</a>	Luftforurensning nå Plante og dyreliv:
Folkehelseinstituttet	<a href="http://Folkehelseinstituttet">Folkehelseinstituttet</a>	Folkehelseperspektivet
Statens vegvesen	<a href="http://Vegdata.no">Vegdata.no</a>	Ulykker, trafikk, fart
Riksantikvaren	<a href="https://www.riksantikvaren.no/askeladden.no">https://www.riksantikvaren.no/ askeladden.no</a>	SEFRAK, vern

## Overordna plangrunnlag

Regionale planer	<a href="#">Regional planstrategi for Hordaland 2012-2016 (pdf)</a> <a href="#">Regional plan for attraktive senter - senterstruktur, tenester og handel (pdf)</a> <a href="#">Regional transportplan Hordaland 2018-2029</a> <a href="#">Regional plan for folkehelse 2014 - 2025 - fleire gode leveår for alle</a> <a href="#">Regional plan for vassregion Hordaland 2016-2021</a>
Kommuneplan	Kommuneplanens arealdel 2019-2031.
Reguleringsplan	Reguleringsplan for Kolås III, 1976, planID 1263-08101976.
ROS-analyse	ROS-analyse til kommuneplanens arealdel 2019-2031