

ALVER KOMMUNE
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Dato	14.07.2022
Vår referanse	2022/67194-2
Dykkar referanse	
Sakshandsamar	Lillian Bakke Byrknes
E-post	Lillian.Bakke.Byrknes@vlfk.no
Telefon	45638702

Klage på vedteken detaljreguleringsplan for Grøn omstilling av Mongstad - gnr 127 bnr 91 - planid 46312020006 - Alver kommune

Vestland fylkeskommune viser til vedteken detaljreguleringsplan for Grøn omstilling av Mongstad, gnr. 127 bnr. 91 mfl. Planid 46312020006 motteke 24.06.2022. Klagefrist er sett til 16.07.2022.

Vestland fylkeskommune klagar med dette på vedteken reguleringsplan.

Saka gjeld

Det var varsel om oppstart av planen i desember 2020, kor vi kom med fråsegn til oppstart datert 29.01.2021. Deretter var det høyring av detaljreguleringsplanen i 2021, kor vi kom med fråsegn til høyring datert 25.05.2021. Planen er no vedteke av Alver kommune.

Hovudformålet med planframlegget er å regulere areal for etablering av energitunnelar og landbasert oppdrettsanlegg. Føremålet er i hovudsak i samsvar med kommuneplan.

Grunngjeving for klagen

Vi har ei rolle som eigar og forvaltar av fylkesveg 57, og vårt fokus i dette planarbeidet er knytt til trafikktryggleik, forholdet til fv. 57 og gang- og sykkelsamband frå kollektivhaldeplass til planområdet.

Vi hadde fleire merknadar til oppstart av reguleringsplanen og til offentleg ettersyn og høyring i 2021. Vi meiner desse merknadane ikkje er svara ut ordentleg i planprosessen.

Avslutningsvis i vårt brev av 25.06.21 til offentleg høyring skriv vi; *«Vi meiner trafikkanalysen er mangelfull og baserer seg berre på effektivitet i krysset. Vi saknar ei meir grundig vurdering av kryssområdet, forholdet til trafikktryggleik, og forholdet for mjuke trafikantar mellom fylkesveg 57 og planområdet. Rekkjefølgjekravet må knytast til andre forhold enn belastningsgrad av krysset. Vi ber om ei vidare dialog om utforming av rekkjefølgjekrav.»*

Trafikkanalyse

Vi bad om ein trafikkanalyse ved varsel om oppstart, og til høyringa vart det utarbeida ein trafikkanalyse datert 09.03.2021. Den seier at *«beregningne ovenfor bygger på flere forutsetninger som det er knyttet usikkerhet til»*, og at den største usikkerheita er knytt til omfanget av planlagt industri/næring innanfor reguleringsplan for Storhamn/Mongstad. Konklusjonen i denne analysen seier også *«Det er også knyttet usikkerhet mht. Fremtidig trafikkvekst frem til 2030, avhengig av bla. generell bilbruk og befolknings- og næringsutvikling på Mongstad for øvrig»*.

Det vi meiner er uheldig her er at trafikkanalysen berre har fokus på trafikkavviklinga og ikkje har vurdert utforming av krysset, om det er behov for oppgradering av krysset eller vurdering av trafikktryggleiken i området. Vidare meiner vi at det kan vera vanskeleg å legge til grunn tala frå teljinga i ein trafikkberekning. Teljinga er gjennomført 25.02.2021, midt i pandemien, som vil sei under ein periode det var heimekontor på grunn av korona for mange av dei som jobbar på Mongstad.

Ved vedtatt reguleringsplan ligg det ein oppdatert trafikkanalyse datert 18.02.2022, der ein har komme fram til ei lågare belastningsgrad og legg til grunn dei same usikkerheitene. Belastningsgraden er lågare fordi det er lagt til grunn ein annan utnyttingsgrad av området i planen. Det er vanskeleg å sei kva som vert full utnytting av eit slikt område, og det er noko vi ønsker dialog om. Den reviderte trafikkanalysen seier heller ikkje noko om dimensjoneringa av kryssområdet, forholdet til trafikktryggleik eller mjuke trafikantar mellom kryssområdet til fv. 57 og planområdet.

Forhold til kommunedelplan

Kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad viser tunnel frå Hope, som skal kunne avlaste dagens trasear til Mongstad, også kryss til Mongstad sør. I vedtaket til reguleringsplanen for Grøn omstilling Mongstad står det at det ikkje lenger er aktuelt å bygge tunnelen. Dersom denne ikkje lenger er aktuell så vil det vera relevant å stille strengare krav til tilkomstvegen til Mongstad sør for framtidig utbygging her.

Vi viser til føresegn punkt 3.3 i kommunedelplan for Lindåsneset med Mongstad som seier
«Areal sett av til "bygg og anlegg, pbl § 11-7. nr. 1" kan ikkje takast i bruk før veg, vass- og avløpsanlegg, energiforsyning og trygge løysingar for køyrande og mjuke trafikantar er sikra etablert. Heimel: PBL § 11-9 nr. 4.»

Vi viser også til punkt 4.4 som seier *«I framtidige næringsområde skal det leggjast til rette for gang og sykkeltransport. Heimel: PBL § 11-9 nr. 3.»*

Tiltaket og detaljregulering ligg innanfor det som i plankartet til kommunedelplan er vist som «noverande næringsverksemd», og vi meiner at tiltaket med sjåast på i heilheit med ny utbygging innanfor kommunedelplanen og industriområdet. Difor meiner vi at dette tiltaket må kunne vise til «trygge løysingar for køyrande og mjuke trafikantar», for krysset til fylkesveg 57 og internt mellom kryss og planområdet.

Trafikktryggleik

I denne saka er vi mest uroa for trafikktryggleiken ved kryss til fv. 57 og innover den private vegen Storemyra. Trafikktryggleiken vert utfordra ved auka trafikk i krysset. Trafikkanalysen viser tilstrekkeleg kapasitet i krysset, det betyr likevel ikkje at trafikktryggleiken vert ivaretatt. Vi stiller også spørsmål ved grunnlagsdata i trafikkberekningane og om kapasiteten faktisk er ivareteke i krysset.

Rekkjefølgjekrav og kryss til fylkesveg 57

Til offentleg ettersyn og høyring hadde føresegna til planen eit rekkjefølgjekrav som sa;
«Når teoretisk belastningsgrad på krysset Storemyrveien x fv 57 passerer 1,0 (jf. trafikkanalyse datert 09.03.21 må krysset utbedres iht. statens Vegvesens vegnormal for dette».

Vi bad om vidare dialog om utforming av dette rekkjefølgjekravet, men det er ikkje teke kontakt med oss kring dette. Dette rekkjefølgjekravet er no teke ut med grunngeving i at ved ny trafikkanalyse så vert belastningsgraden i krysset 0,72 og at det difor kan takast ut.

Sjølv om kapasiteten i krysset frå Storemyra til fv. 57 vert rekna som tilstrekkeleg etter denne utbygginga med dagens kryssutforming, er det ikkje mykje å gå på etter denne utbygginga. Difor meiner vi at utforming av krysset burde vera omtala vidare for å vurdere kva handbøkene til Statens vegvesen seier om utforminga av krysset. Første trafikkanalysen hadde med eit med «mulige tiltak» kor de vurderte om det var mogleg å forbetre avviklinga i krysset med f.eks utviding av Storemyra med to felt inn mot krysset eller med ein rundkøyring. Vi er undrande til kvifor dette ikkje vart teke med vidare i revurdert trafikkanalyse.

Det er delvis tilrettelagt med gang- og sykkelveg inne i industriområdet. Vi meiner også at det er viktig å sikre trygg tilkomst frå fylkesveg 57 og kollektivhaldeplass til industriområdet. Vi meiner framleis at det må vera eit krav om opparbeiding av krysset til fv. 57 før igangsetjing av vidare utbygging inne på Mongstad.

Samanfatning

Med bakgrunn i ovannemnde klagar Vestland fylkeskommune ved avdeling for infrastruktur og veg på vedteken detaljreguleringsplan Grøn omstilling av Mongstad datert 16.06.2022 i Alver kommune.

Grunngjevinga for klagen er at planframlegget ikkje i tilstrekkeleg grad tek omsyn til trafikktryggleiken på staden.

Vi meiner at den reviderte trafikkanalysen berre baserer seg på effektivitet i krysset, og har ikkje med vurdering av utforming av krysset. Det manglar ei grundig vurdering av kryssområdet, forholdet til trafikktryggleik og forholdet for mjuke trafikantar mellom fylkesveg 57 og planområdet, som er sett krav om i kommunedelplanen for området.

Vi meiner våre interesser ikkje er ivareteke i dette planarbeidet. Vi meiner også tema trafikktryggleik må få ein større omtale i planomtalen med konsekvensutgreiing.

Vi meiner vedtaket må opphevast og at konsekvensane for tiltaket knytt til trafikktryggleik og utforming av krysset til fv. 57 må utdjupast meir. Vi meiner også at det må leggjast inn rekkefølgekrev på ny for opparbeiding av krysset til fv. 57.

Med helsing

John Martin Jacobsen
seksjonssjef

Hege Løvteit
leiar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I VESTLAND AVD BERGEN
STATENS VEGVESEN

Kaigaten 9
Postboks 1010 Nordre Ål