

STATENS VEIVESSEN
VEILEDER

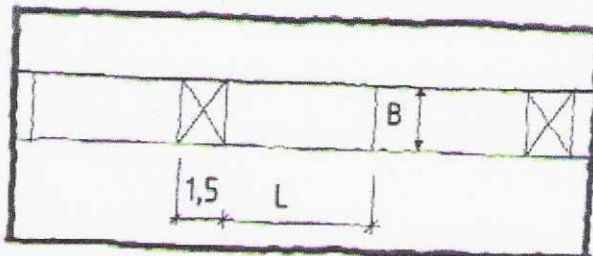
Utforming av bilplasser

Dimensjonene i dette avsnittet forutsetter korttidsparkering. Ved langtidsparkering kan bilene stå noe lettere.

Kantsteinsparkering er aktuelt i en del tilfeller, se innledningen. Kantsteinsparkering bør skje i kjøreretningen parallelt med kantstein. Figuren og tabellen viser dimensjonene. Parkering er forbudt nærmere kryss og gangfelt enn 5 m.

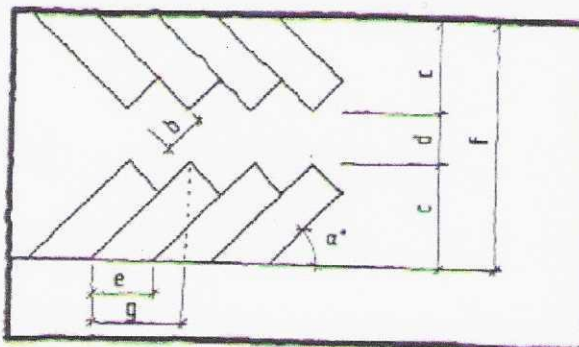
I parkeringsanlegg bør trafikken ønskettes og legges opp slik at gjennomkjøring er mulig. Behovet for rygging må reduseres til et minimum. Figurene 20.6 og 20.7 viser parkeringsanlegg for personbil.

Bruk av 90° parkering må vurderes nøye fordi det krever store kjørearealer for å kunne fungere tilfredsstillende.



Type kjøretøy	B(m)	L(m)
P	2	5
LL	3	8
L	3	13

Figur 20.5
Parkering langs kantstein.



Figur 20.6
Parkeringsanlegg for personbil. Ved hjørner bør b være 0,5 m bredere. Hvis overheng til-lates kan c være noe mindre.

α°	b	c	d	e	f	g	Areal pr. bil: m ² brutto for 10 pl.	Areal pr. plass når 100 plas- ser anlegges
45	2,30	5,2	2,8	3,2	13,2	5,2	27,9	21,9
60	2,30	5,5	4,0	2,7	15,0	3,2	24,7	20,4
90	2,30	5,0	7,0	2,3	17,0	2,3	19,5	19,5
45	2,40	5,2	2,8	3,4	13,2	5,2	29,4	23,2
60	2,40	5,5	3,8	2,8	14,0	3,2	25,3	21,1
90	2,40	5,0	6,5	2,4	16,5	2,4	19,8	19,8
45	2,50	5,3	2,8	3,5	13,4	5,3	30,6	24,3
60	2,50	5,6	3,5	2,9	14,7	3,2	25,8	21,6
90	2,50	5,0	6,0	2,5	16,0	2,5	20,0	20,0

Figur 20.7
Dimensjoner for parkering i vinkel (P).