



ALVER

K O M M U N E

Innspel til kommuneplanen sin arealdel

Innsendt	02.09.2022 09:20:06
ReferanselD	ALV0039-1043461
Innsendar	
Innspel til <input checked="" type="checkbox"/> planprogrammet <input checked="" type="checkbox"/> arealdel	
Innspel på vegne av <input checked="" type="checkbox"/> Privat person <input type="checkbox"/> Verksemd	
Privat person	
Namn Mona Karstensen	
Adresse Kubbaleitet 6	
Postnr/sted 5916 ISDALSTØ	
Mobil 90991607	
Epostadresse monkars.mk@gmail.com	

Planprogrammet

Innspel til planprogrammet

Alver mangler bobilparkering og tømme-stasjon. Knarvik kai kan f.eks brukes til dette, da infrastruktur som kloakk og strøm allerede er på plass.

Vi reiser veldig mye rundt med vår bil, i inn- og utland, og har dermed lang erfaring med dette om stellplasser og tømning.

En stellplass på enkleste nivå er en lovlig parkering, hvor man kan komme seg til attraksjoner og et sentrum på enkel måte, helst til fots eller med sykkel. På Knarvik kai går det båt til Bergen. Her burde avgangene vært adskillig hyppigere, men det er en annen diskusjon. Pris for kun parkering bør være max 100 kr. Easypark er enkel bet.løsning eller Vipps og kortautomat. Selv postkasse med cash i konvolutt kan fungere.

Pris med strøm kan være 200 kr, men er det tilgang til toalett og evt dusj, er 250 en grei pris.

Tømme-stasjon må være gratis. I Bergen er det kun en slik på Hylkje, i Alver er det ingen! Dvs. Sletta bobilparkering har vel, men den er verken offentlig eller lett tilgjengelig.

På hele vår ferd i Europa i sommer opplevde vi at alle stellplasser var rene og fine. Når tømme-system og tilrettelegging er på plass, så blir det ingen tilgrising, folk benytter dette og alt er bra. Det er større sjanse for at folk tar seg til rette når alt er forbudt og det ikke fins tilrettelegging.

En bobilparkering gir penger i kommunekassen også. Og legger man til rette for dette vil lokalmiljøet nyte godt av det også. Både vi og våre venner med bobil, bruker en del penger lokalt der vi parkerer, både på restaurant, shopping og attraksjoner. Det hele er vinn-vinn for alle.

Det er også vanlig med plakat om at stellplass er for max 3 døgn, slik at ingen slår rot :) men en bobilturist er på farten, og er sjelden mer enn 1-2 dager på samme sted. Det pleier også ofte stå at plassen er for de som har toalett i bilen etc, ikke for telt osv.

Håper dere gjør Alver velkommen for bobiler, som stort sett er en gruppe rolige, betalingsvillige turister. Fredrikstad, Tønsberg og Kragerø er eksempler på byer som har skjont dette og tilrettelagt, eksempler for Knarvik å etterfølge!

Arealdelen

Generelle innspel til arealdelen

Generelle innspel

Alver mangler bobilparkering og tømme-stasjon. Knarvik kai kan f.eks brukes til dette, da infrastruktur som kloakk og strøm allerede er på plass.

Vi reiser veldig mye rundt med vår bobil, i inn- og utland, og har dermed lang erfaring med dette om stellplasser og tømning.

En stellplass på enkleste nivå er en lovlig parkering, hvor man kan komme seg til attraksjoner og et sentrum på enkel måte, helst til fots eller med sykkel. På Knarvik kai går det båt til Bergen. Her burde avgangene vært adskillig hyppigere, men det er en annen diskusjon. Pris for kun parkering bør være max 100 kr. Easypark er enkel bet.løsning eller Vipps og kortautomat. Selv postkasse med cash i konvolutt kan fungere.

Pris med strøm kan være 200 kr, men er det tilgang til toalett og evt dusj, er 250 en grei pris.

Tømme-stasjon må være gratis. I Bergen er det kun en slik på Hylkje, i Alver er det ingen! Dvs. Sletta bobilparkering har vel, men den er verken offentlig eller lett tilgjengelig.

På hele vår ferd i Europa i sommer opplevde vi at alle stellplasser var rene og fine. Når tømme-system og tilrettelegging er på plass, så blir det ingen tilgrising, folk benytter dette og alt er bra. Det er større sjanse for at folk tar seg til rette når alt er forbudt og det ikke fins tilrettelegging.

En bobilparkering gir penger i kommunekassen også. Og legger man til rette for dette vil lokalmiljøet nyte godt av dette også. Både vi og våre venner med bobil, bruker en del penger lokalt der vi parkerer, både på restaurant, shopping og attraksjoner. Det hele er vinn-vinn for alle.

Det er også vanlig med plakat om at stellplass er for max 3 døgn, slik at ingen slår rot :) men en bobilturist er på farten, og er sjelden mer enn 1-2 dager på samme sted. Det pleier også ofte stå at plassen er for de som har toalett i bilen etc, ikke for telt osv.

Eigedomsopplysningar (viss aktuelt)

Gards- og bruksnummer

Ønskja framtidig tiltak/arealføremål

Skildring

Eventuelle vedlegg

Vedlegg

Ingen vedlegg er lagt til