



# Statens vegvesen

## Avklaringer av klagevedtak

Dato: 06.09.2022  
Tid: 09-10.30  
Referent: Hilde Furset

Saksbehandler: Hilde Furset  
Tlf saksbeh. 91181786  
Vår dato:

## E39 Vikane Eikangervåg

Møtenr:	01
Sted:	Nygårdsgaten 112, Bergen
Møteleder:	Hilde Furset
Til stede:	SVV: Hilde Furset, Tone Anette Espe, Bjørn Olav Jaggi, Annbjørg Svendal AK: Ingrid Raniseth, Siril Therese Sylta, Malin Andvik
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Møtedeltagere; Tone M. B. Furustøl

Bakgrunn for møtet er formulering av vedtaket på klage sendt av Steinar Fyllingsnes. Saken ble behandlet i Alver kommunestyre 19.05.2022. Statens vegvesen finner vedtaket upresist og har bedt om møte for å avklare hva kommunen legger i vedtaket.

### KO- 068/22 Vedtak:

Kommunestyret tar klagen delvis til følge.

Plan godkjennes på vilkår av at: Mjuge trafikkantar frå Fyllingsnesvegen mot E39 må sikrast trygg veg fram til undegang i plan. Kommunestyret ber SVV om å gå i dialog for å etablere ein landbruksundegang ved det vestlige Fyllingsneskrysset.

Punkt	Sak	Ansvar/Frist
	Agenda: 1) Gjennomgang av vedtaket 2) Avklaringer og diskusjoner med formål å konkretisere utformingen	
1	Innledning med en kort gjennomgang av vedtaket. SVV viser hvilke formuleringer som er upresise. Det står « <i>Planen godkjennes på vilkår av at:</i> ». Dette oppfatter SVV som at AK mener at de punktene som er nevnt som vilkår lar seg realiserer innenfor gjeldende arealplan. Det er ikke SVVs oppfatning, så vi har sett behov for å få konkretisert vilkårene.	
2	Diskusjon og avklaring: <ul style="list-style-type: none"><li>«Mjuge trafikkantar må sikrast trygg veg fram til undegang i plan»: Diskusjon i møtet. Alver kommune</li></ul>	

	<p>presiserer at gruset trase/gangareal på 1 m ikke er tilstrekkelig. Det viktige i vedtaket er at gående får en trygg vei, og Alver kommune ber SVV om å visualisere det på plankartet, og beskrive hvordan det kan gjennomføres. Gangarealet på sørsiden antas å være en midlertidig løsning frem til Fyllingsnes-området blir utbygd med blant annet nytt veisystem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alver kommune avklarer at «...sikrast trygg veg» må forstås som at gangarealet skal etableres samtidig med resten av GS-vegen.</li> <li>• «Kommunestyret ber SVV om å gå i dialog for å etablere ein landbruksundergang ved det vestlige Fyllingsneskrysset»: Alver kommune presiserer at de ikke krever at det skal etableres en undergang ved det vestlige Fyllingsneskrysset, men at intensjonen med vedtaket er at kommunestyret ønsket at SVV vurderer på nytt mulighet for en undergang for beitedyr/ gående.</li> <li>• Alver kommune avklarte i møtet at de ønsker at SVV skal ha en dialog med klager ang undergang, selv om kommunen ser at det vanskelig lar seg realisere.</li> </ul>	
	<p>Proessen videre:  SVV mener utvidet gangareal ikke lar seg etablere innenfor grensene i arealplanen. SVV vil derfor sende inn en klage hvor vi legger frem at dette krever en endring i reguleringsplanen og hvilke endring som må inn i plan for å etablerer det gangarealet og den utformingen som Alver kommune krever. SVV vil samtidig legge frem et forslag til hvordan gangarealet kan etableres innenfor dagens arealplan.</p>	