21.9.2022

Til Alvær Komune, Plan v/ Arealforvaltninga

ALVER KOMMUNE
21 SEPT. 2022

Klage angåande FV564 Fløksand-Vikebø

Etter mi meining er A1 betre vegteknisk enn A2.

Ved A1 vert Vestbygdvegen som har ein del traffikk og Rosslansvegen ført inn i ei runndkjøring
Vegen ligg betre i terrenget og øydelegg mindre for hus og hytter, og går ikkje over dyrka mark. A1 bør byggast

Ved A2 vert Rosslandsvegen som etter vegomlegging nesten ikkje har traffikk, kobla på ei rundkjøring
Etter vegvesnets sitt utsagn skal vegen vera stengt for gjennomkjøring mellom rundkjøringa og beitingvegen, då for Rosslandsvegen berre traffikk fra 6 hus og ca 20 hytter og ein del bussruter. Ei rundkjøring er dyr og ikkje hensiksmessig på A2. A2 går og over dyrka mark.

Dersom ein skal ha rundkjøring bør den byggjast der traffikken vert størst på vegstrekninga Fløksand - Vikebø.
Det krysset som har størst trafikk idag er Krysset frå Jevegen det er og eit uoversiktig Kryss
Det kjem og eit nytt kryss som ikkje er inntegna på karte, det kjem ca. i området der grensa mellom Fløksand og Ryland går
Vegen skal koma på grunn av utbygging av hotel og byggefelt ved golfbanen, den kann og løysa ut ein del av industri og boligbyggin på Ryland. Den vegen vil då erstatte mesteparten av traffikken på nverande Beitingvegen.

Med helsing Gunn Margareth og Arne Haugsvær
Rosslansvegen 1159