

ProsjektinformasjonProsjektnavn
Lonsåsen ferdigkontroll-ØA-160922

04.06.2022

Kunde

Firma: Lindås VVS
Kontakt: Heine
Avdeling:
Gate:
By:
Telefon:
Fax:
Mobil:
E-Mail:

Sted

Firma: Lonsåsen Knarvik ferdigkontroll
Kontakt:
Avdeling:
Gate:
By:
Telefon:
Fax:
Mobil:
E-Mail:

Entreprenør

Firma: Avløps spesialisten AS
Kontakt: Øystein Arefjord
Avdeling:
Gate: Damsgårdsveien 145
By: Bergen
Telefon: 46401965
Fax:
Mobil:
E-Mail: oystein@avlop.com

Forklaring, skadeklasser (strek)Prosjektnavn
Lonsåsen fedigkontroll-ØA-160922

04.06.2022

0: Benyttes bare for registrering av informasjon.
Avmerkes i rapporten med denne farge.

Rørinspeksjonen er utført ifølge, NORVAR - Prosjektrapport 145/2005
Vekting av observasjoner ifølge, NORVAR - Rapport 150/2007

1: FEILGRAD 1: Liten feil. Avmerkes i rapporten med denne farge.

2: FEILGRAD 2: Noe feil. Avmerkes i rapporten med denne farge.

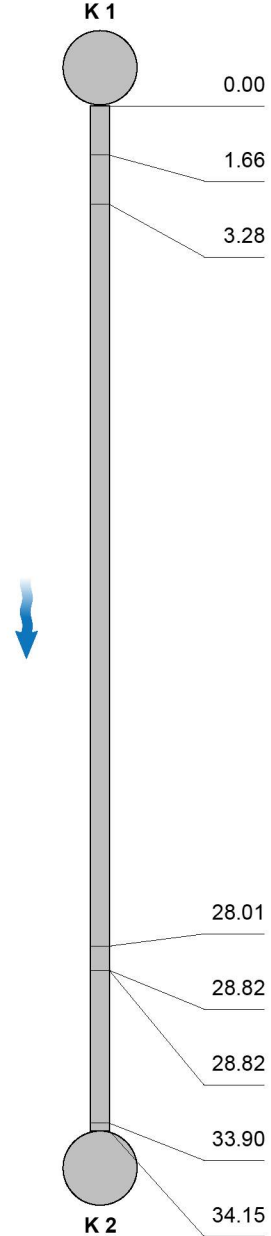








3: FEILGRAD 3: Mye feil. Avmerkes i rapporten med denne farge.

4: FEILGRAD 4: Svært mye feil. Avmerkes i rapporten med denne farge.

Strekkinspeksjon - 04.06.2022

Dato 04.06.2022	Kamera Rico	Avrenning	Ledningsidentitet	No 1
Prosjektnavn Lonsåsen fedigkontroll-ØA-160922	Lagringsmedia	Inspeksjonsbil TV-Bil 1	Operatør Øystein	Skadepoeng 0

By/Sted Lonsåsen	Oppstrøms Kum K 1	Rørlengde [mm] 6 000
Gate/Vei	Opp. kum type	Seksjon lengde [m] 34,15
Overlate forhold	Nedstrøms Kum K 2	Inspisert lengde [m] 34,15
Fra kart	Ned. kum type	Byggeår
Profil sirkulært 160mm	Inspeksjonsformål Sluttkontroll for nyanlegg	
Ledningstype Spillvann	Inspeksjonsmetode Rørinspeksjon med videokamera	
Type foring:	Inspeksjons retning Medstrøms	
Foringsmateriale:	Rengjøring Spylt	
Materiale Plast	Anmerkning Rørstrekket har små vannfyllinger	

1:252	m +	Kode	Observasjon	MPEG	Foto	Grad	Vann
K 1							
	0.00	SI	Start inspeksjon	00:00:00		0,00	0 %
	1.66	VN	Vannivå, 5%	00:00:31		0,00	5 %
	3.28	VN	Vannivå, 0%	00:00:45		0,00	0 %
	28.01	VN	Vannivå, 5%	00:03:05		0,00	5 %
	28.82	VN	Vannivå, 0%	00:03:14		0,00	0 %
	28.82	RE	Retningsendring på 9 Kl., Prefabrikkert bend	00:03:16		0,00	0 %
	33.90	RE	Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend	00:03:52		0,00	0 %
	34.15	IF	Inspeksjon fullført / i K 2	00:04:10		0,00	0 %
K 2							

Strekkbilder - 04.06.2022

By/Sted	Gate/Vei	Dato	Ledningsidentitet	Nr.
	Lonsåsen	04.06.2022		1



_K 1_K 2_04062022_030625_003.jpg, 00:00:00, 0.00m
 Start inspeksjon

_K 1_K 2_04062022_030625_004.jpg, 00:00:00, 0.00m
 Start inspeksjon



_K 1_K 2_04062022_030625_005.jpg, 00:00:31, 1.66m
 Vannivå, 5%

_K 1_K 2_04062022_030625_006.jpg, 00:00:31, 1.66m
 Vannivå, 5%

Strekkinspeksjon - 04.06.2022

Dato 04.06.2022	Kamera Rico	Avrenning	Ledningsidentitet	No 2
Prosjektnavn Lonsåsen fedigkontroll-ØA-160922	Lagringsmedia	Inspeksjonsbil TV-Bil 1	Operatør Øystein	Skadepoeng 0

By/Sted Lonsåsen	Oppstrøms Kum K 2	Rørlengde [mm] 6 000
Gate/Vei	Opp. kum type	Seksjon lengde [m] 55,14
Overlate forhold	Nedstrøms Kum K 3	Inspisert lengde [m] 55,14
Fra kart	Ned. kum type	Byggeår
Profil sirkulært 160mm	Inspeksjonsformål Sluttkontroll for nyanlegg	
Ledningstype Spillvann	Inspeksjonsmetode Rørinspeksjon med videokamera	
Type foring:	Inspeksjons retning Medstrøms	
Foringsmateriale:	Rengjøring Spylt	
Materiale Plast	Anmerkning Ingen synlige skader. transport lokk i kum K	

1:406	m +	Kode	Observasjon	MPEG	Foto	Grad	Vann
K 2							
	0.00	SI	Start inspeksjon	00:00:00	_K 2_K 3_0406 2022_0	0,00	0 %
	21.44	RE	Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend	00:02:09	_K 2_K 3_0406 2022_0	0,00	0 %
	55.14	HI1	Hindring, reduksjon i tverrsnittsareal er 5% eller mindre, av 12 Kl. til 12 Kl., Andre / transport lokk i kum K 3	00:05:10	e09e41 ec-f35b- 4325-88	1,00	0 %
	55.14	IF	Inspeksjon fullført / i K 3	00:05:24		0,00	0 %
K 3							

Strekkbilder - 04.06.2022

By/Sted	Gate/Vei	Dato	Ledningsidentitet	Nr.
	Lonsåsen	04.06.2022		2



_K 2_K 3_04062022_032733_007.jpg, 00:00:00, 0.00m
Start inspeksjon

_K 2_K 3_04062022_032733_008.jpg, 00:00:00, 0.00m
Start inspeksjon



_K 2_K 3_04062022_032733_009.jpg, 00:02:09, 21.44m
Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend

_K 2_K 3_04062022_032733_010.jpg, 00:02:09, 21.44m
Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend

Strekkbilder - 04.06.2022

By/Sted	Gate/Vei Lonsåsen	Dato 04.06.2022	Ledningsidentitet	Nr. 2
---------	----------------------	--------------------	-------------------	----------





e09e41ec-f35b-4325-887f-caeb9c3f5e52_20220604_033437_452.jpg, 00:05:10, 55.14m

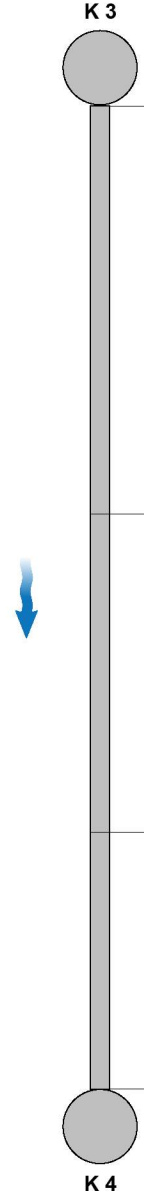
Hindring, reduksjon i tverrsnittsareal er 5% eller mindre, av 12 Kl. til 12 Kl., Andre / transport lokk i kum K 3

Strekkinspeksjon - 04.06.2022

Dato 04.06.2022	Kamera Rico	Avrenning	Ledningsidentitet	No 3
Prosjektnavn Lonsåsen fedigkontroll-ØA-160922	Lagringsmedia	Inspeksjonsbil TV-Bil 1	Operatør Øystein	Skadepoeng 0

By/Sted Lonsåsen	Oppstrøms Kum K 3	Rørlengde [mm] 6 000
Gate/Vei	Opp. kum type	Seksjon lengde [m] 6,50
Overlate forhold	Nedstrøms Kum K 4	Inspisert lengde [m] 6,50
Fra kart	Ned. kum type	Byggeår
Profil sirkulært 160mm	Inspeksjonsformål Sluttkontroll for nyanlegg	
Ledningstype Spillvann	Inspeksjonsmetode Rørinspeksjon med videokamera	
Type foring:	Inspeksjons retning Medstrøms	
Foringsmateriale:	Rengjøring Spylt	
Materiale Plast	Anmerkning Ingen synlige skader	

1:50	m +	Kode	Observasjon	MPEG	Foto	Grad	Vann
K 3							
0.00		SI	Start inspeksjon	00:00:00	 _K 3_Üt_04 062022	0,00	0 %
2.70		RE	Retningsendring på 9 Kl., Prefabrikkert bend	00:00:12	 _K 3_Üt_04 062022	0,00	0 %
4.80		RE	Retningsendring på 5 Kl., Prefabrikkert bend / ned	00:00:21		0,00	0 %
6.50		IF	Inspeksjon fullført / i kum 4	00:00:01		0,00	0 %
K 4							



Strekkbilder - 04.06.2022

By/Sted	Gate/Vei Lonsåsen	Dato 04.06.2022	Ledningsidentitet	Nr. 3
---------	----------------------	--------------------	-------------------	----------



_K 3_Ut_04062022_033532_011.jpg, 00:00:00, 0.00m
Start inspeksjon



_K 3_Ut_04062022_033532_012.jpg, 00:00:00, 0.00m
Start inspeksjon



_K 3_Ut_04062022_033532_013.jpg, 00:00:12, 2.70m
Retningsendring på 9 Kl., Prefabrikkert bend

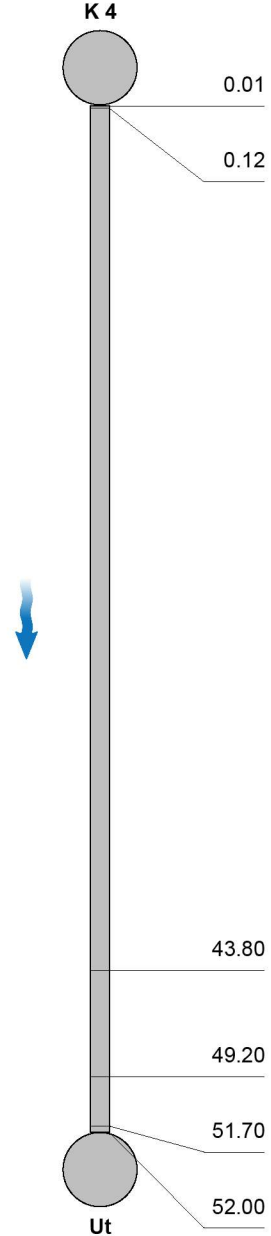


_K 3_Ut_04062022_033532_014.jpg, 00:00:12, 2.70m
Retningsendring på 9 Kl., Prefabrikkert bend

Strekkinspeksjon - 04.06.2022

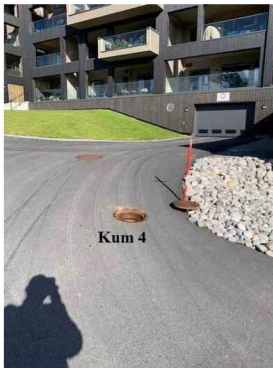
Dato 04.06.2022	Kamera Rico	Avrenning	Ledningsidentitet	No 5
Prosjektnavn Lonsåsen fedigkontroll-ØA-160922	Lagringsmedia	Inspeksjonsbil TV-Bil 1	Operatør Øystein	Skadepoeng 0

By/Sted Lonsåsen	Oppstrøms Kum K 4	Rørlengde [mm] 6 000
Gate/Vei	Opp. kum type	Seksjon lengde [m] 52,00
Overlate forhold	Nedstrøms Kum Ut	Inspisert lengde [m] 51,99
Fra kart	Ned. kum type	Byggeår
Profil sirkulært 160mm	Inspeksjonsformål Sluttkontroll for nyanlegg	
Ledningstype Spillvann	Inspeksjonsmetode Rørinspeksjon med videokamera	
Type foring:	Inspeksjons retning Medstrøms	
Foringsmateriale:	Rengjøring Spylt	
Materiale Plast	Anmerkning Rørstrekket har vannfylling	

1:383	m +	Kode	Observasjon	MPEG	Foto	Grad	Vann																																										
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>K 4</p>  </div> <table border="1" style="margin-left: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.01</td> <td style="width: 5%;">SI</td> <td style="width: 40%;">Start inspeksjon</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">00:00:00</td> <td style="width: 5%; text-align: center;">_K 4_Üt_04 062022</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">0,00</td> <td style="width: 5%; text-align: right;">0 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">0.12</td> <td>RE</td> <td>Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend</td> <td style="text-align: right;">00:00:15</td> <td style="text-align: center;">_K 4_Üt_04 062022</td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">0 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">43.80</td> <td>VN</td> <td>Vannivå, 10%</td> <td style="text-align: right;">00:06:12</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">10 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">49.20</td> <td>VN</td> <td>Vannivå, 15%</td> <td style="text-align: right;">00:05:44</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">15 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">51.70</td> <td>VN</td> <td>Vannivå, 0%</td> <td style="text-align: right;">00:05:19</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">0 %</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">52.00</td> <td>IF</td> <td>Inspeksjon fullført / i kum 5</td> <td style="text-align: right;">00:04:01</td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,00</td> <td style="text-align: right;">0 %</td> </tr> </table> </div>								0.01	SI	Start inspeksjon	00:00:00	_K 4_Üt_04 062022	0,00	0 %	0.12	RE	Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend	00:00:15	_K 4_Üt_04 062022	0,00	0 %	43.80	VN	Vannivå, 10%	00:06:12		0,00	10 %	49.20	VN	Vannivå, 15%	00:05:44		0,00	15 %	51.70	VN	Vannivå, 0%	00:05:19		0,00	0 %	52.00	IF	Inspeksjon fullført / i kum 5	00:04:01		0,00	0 %
0.01	SI	Start inspeksjon	00:00:00	_K 4_Üt_04 062022	0,00	0 %																																											
0.12	RE	Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend	00:00:15	_K 4_Üt_04 062022	0,00	0 %																																											
43.80	VN	Vannivå, 10%	00:06:12		0,00	10 %																																											
49.20	VN	Vannivå, 15%	00:05:44		0,00	15 %																																											
51.70	VN	Vannivå, 0%	00:05:19		0,00	0 %																																											
52.00	IF	Inspeksjon fullført / i kum 5	00:04:01		0,00	0 %																																											

Strekkbilder - 04.06.2022

By/Sted	Gate/Vei Lonsåsen	Dato 04.06.2022	Ledningsidentitet	Nr. 5
---------	----------------------	--------------------	-------------------	----------



_K 4_Ut_04062022_035336_015.jpg, 00:00:00, 0.01m
Start inspeksjon



_K 4_Ut_04062022_035336_016.jpg, 00:00:00, 0.01m
Start inspeksjon



_K 4_Ut_04062022_035336_017.jpg, 00:00:15, 0.12m
Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend



_K 4_Ut_04062022_035336_018.jpg, 00:00:15, 0.12m
Retningsendring på 3 Kl., Prefabrikkert bend