



Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE

Postboks 4

5906 FREKHAUG

Behandlende enhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Gunn Cecilie Omre / 55516429

Vår referanse:
20/7013-67

Deres referanse:

Vår dato:
13.10.2022

E39 Flatøy–Eikefettunnelen. Kommunedelplan med konsekvensutgreiing. Planid. 1263–201611. Oversending av planforslag.

Statens vegvesen sender med dette over forslag til kommunedelplan med konsekvensutgreiing for E39 Flatøy–Eikefettunnelen, jf. plan- og bygningslova § 4–2. Planforslaget er utarbeidd med utgangspunkt i planprogram fastsett i Lindås kommune 19.09.2017 og i Meland kommune 27.09.2017. Vi ber om at saka vert lagt ut til offentleg ettersyn, i samsvar med plan- og bygningslova § 11–14.

Bakgrunn

E39 mellom Flatøy og Eikefettunnelen inngår i satsinga på utbetra og ferjefri E39, og er ein del av nasjonal transportkorridor 4 Stavanger–Bergen–Ålesund–Trondheim, jamfør Utviklingsstrategi for Ferjefri E39 (februar 2016) og Riksvegutgreiinga (mars 2015).

Utgreidde alternativ i konsekvensanalysen

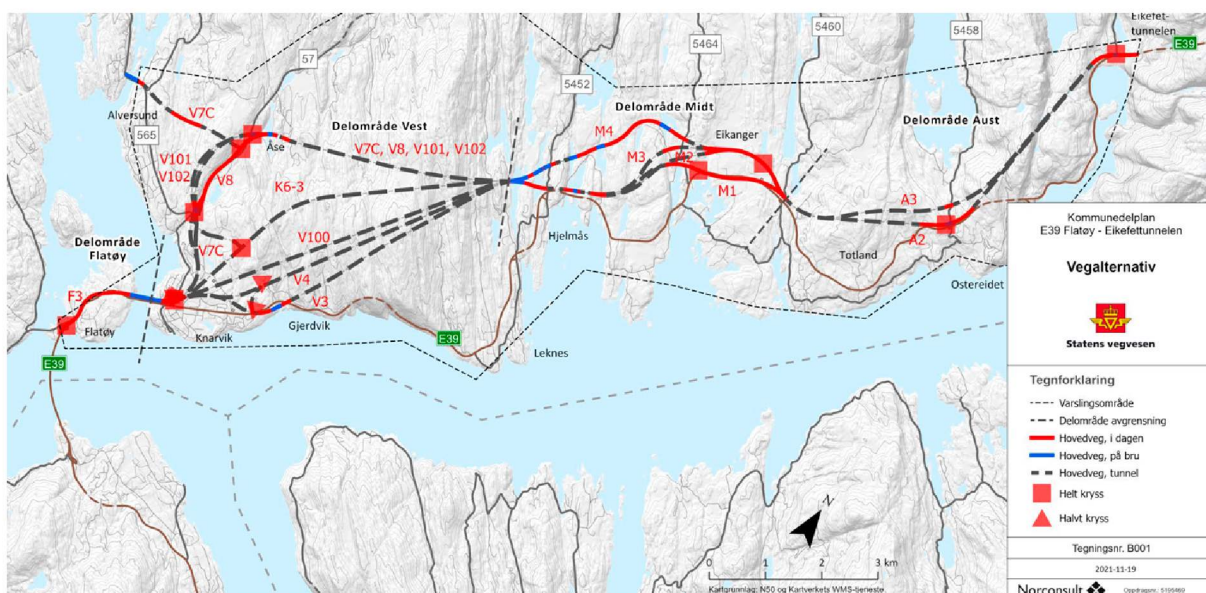
Planområdet er delt inn i fire delstrekningar med til saman 15 ulike vegalternativ. Det er eitt alternativ frå Flatøy sør til Knarvik (delstrekning Flatøy): F3. Mellom Knarvik og Hjelmås (strekning Vest) er det åtte alternativ: V3, V4, V100, V7C, V8, K6–3, V101 og V102. Mellom Hjelmås og Eikanger (strekning Midt) er det fire alternativ: M1, M2, M3 og M4. Mellom Eikanger og Eikefettunnelen (strekning Aust) er det to alternativ: A2 og A3. Alle alternativ innafor kvar delstrekning har felles start- og slutt punkt. Dette gjer at alle strekningsalternativ let seg kombinere med alle alternativ på tilstøytande delstrekning. Ein har dermed 64 moglege kombinasjonar (1 x 8 x 4 x 2) for gjennomgåande linjer.

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Oversiktskart over alle dei utgreidde alternativa i konsekvensanalysen.

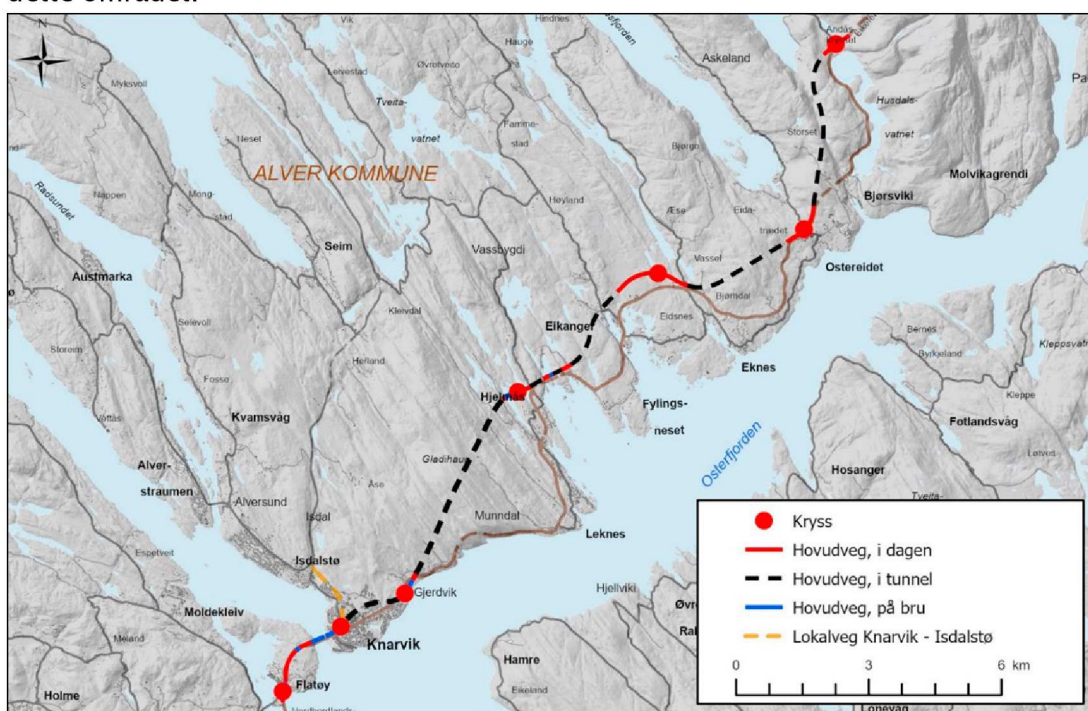
Alternativ som vert tilrådd

Statens vegvesen tilrår kombinasjonen F3–V3–M2–A2 for vidare regulering.

Statens vegvesen tilrår alternativ V3 på delstrekning *Vest*. V3, V4 og V100 ligg nærme kvarandre når det gjeld prissette og ikkje-prissette konsekvensar. V4 og V100 har derimot fråvik frå vegnormalane som ikkje er godkjende.

På strekning *Midt* tilrår Statens vegvesen M2, då dette alternativet samla sett kjem best ut i den samfunnsøkonomiske analysen.

På delstrekning *Aust* kjem A2 best ut i konsekvensanalysen samla sett. Alternativet lar seg også etablere i to etappar, i motsetning til A3 som må byggjast i ein samanhengande etappe. I tillegg er kryss ved Ostereidet gunstig med tanke på ambisjonar for utvikling i dette området.



Kombinasjonen F3–V3–M2–A2 vert tilrådd for vidare planlegging.

Plandokumenter

Høyringsforslag for kommunedelplan med konsekvensutgreiing for E39 Flatøy-Eikefettunnelen utgjør følgjande dokument:

- Planskildding- forslag datert 01.07.2022
- Føresegner – forslag datert 24.06.2022
- Plankart, 6 alternativ – forslag datert 24.06.2022

I tillegg er det som del av konsekvensutgreiinga, utarbeida delrapportar for ulike fagtema i samsvar med fastsett planprogram. Delrapportane følgjer som vedlegg og er lista opp under. Oppsummering frå delrapportane er tatt inn i planskilddinga.

Vedlegg:

3. Tekniske teikningar
4. R003 Massedeponi
5. R004 Ingeniør- og hydrogeologisk rapport
6. R005 ROS-analyse
7. R007 Teknisk forprosjekt Hagelsund bru
8. R008 Konstruksjonsoversikt
9. R009 Grunnundersøkelser – Geoteknisk datarapport
10. R010 Geoteknisk rapport
11. R011 TS-konsekvensanalyse
12. R012 Rapport hydrologi/hydraulikk
13. R013 Delrapport friluftsliv, by- og bygdsliv
14. R014 Delrapport naturmangfald
15. R015 Delrapport naturressursar
16. R016 Delrapport landskapsbilete
17. R017 Fagrapport transportanalyser og prissatte konsekvenser
18. R018 Fagrapport støy
19. R019 Delrapport kulturarv
20. N007 Tilbud for gående og syklende
21. N010 Arealbruksendringer og andre lokale og regionale verknader
22. N013 Vurdering av risiko for forurenset grunn
23. N017 Vurdering av sårbare vassdrag
24. N020 Etappevis utbygging
25. N021 Klimagassberegning

Alt planmateriale inkludert delrapportar og notat er levert til Alver kommune. Det vert også lagt inn på Statens vegvesen si internettside:

[E39 Knarvik–Østereidet \(Flatøy–Eikefettunnelen\) | Statens vegvesen](#)

Vidare handsaming av planforslaget.

Med grunnlag i Alver kommune sitt vedtak om utlegging, vil Statens vegvesen Utbyggingsområde vest, i samarbeid med Alver kommune, legge forslag til kommunedelplan

med konsekvensutgreiing ut til høyring/offentleg ettersyn i samsvar med gjeldande reglar i plan- og bygningslova.

I starten av høyringsperioden vil Statens vegvesen i samarbeid med Alver kommune arrangere opne folkemøter for informasjon og innspill.

Statens vegvesen Utbyggingsområde vest
Med hilsen

Kjartan Johan Hove
Avdelingsdirektør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.