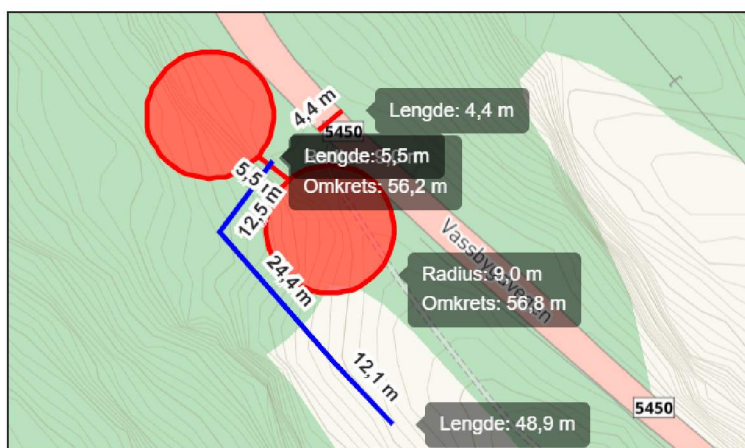


OLAV BRAKESTAD
VASSBYGDVEGEN 1086
5956 HUNDVIN

Dato	26.09.2022
Vår referanse	2022/3597-8
Dykkar referanse	
Sakshandsamar	Lillian Bakke Byrknes
E-post	Lillian.Bakke.Byrknes@vlfk.no
Telefon	45638702

Tilbakemelding - ny avkøyrsløse - fv 5450 - bnr. 53 bnr. 4 - Alver kommune

Vi viser til e-post med revidert situasjonskart datert 08.09.2022, og søknad av 20.12.2021. Vi viser også til synfaring på staden med deg den 11.05.2022. Det er søkt om ei tømmeravkøyrsele som skal vera dimensionert for lastebil.



Illustrasjon frå oss

Vi har motteke teikning av avkøyrslø og situasjonskart med plassering av avkøyrsla. Her har vi prøvd å illustrere di teikning av avkøyrsla på eit kartutsnitt. Vi ser at fylkesvegen har ei breidde på ca. 4,4 meter der du ønsker avkøyrslspunktet, og ikkje 6 meter som du har teikna. Med svingradius på 9, så må landbruksvegen eigentleg leggjast på innsida av kurven. Det medfører ei anna plassering av landbruksvegen enn det Alver kommune skal ha gjeve løyve til.

Vi ser at denne løysinga du ønsker med lastebil som dimensjonerande køyretøy vert utfordrande å gjennomføre. Løysinga du søker om vil medføre eit stort inngrep både langs fylkesvegen og i terrenget i bakkant. Det vil medføre mykje sprenging for å kunne etablere avkøyrsla og landbruksvegen.

Det er ikkje opplyst noko stad i søknad eller e-postar motteke i ettertid om dette er tenkt som ei midlertidig avkøyrsløse for eit tømmeruttak eller som ei permanent avkøyrsløse. Til opplysning er bruksklassen på fylkesveg 5450 BkT8 – 50 tonn og maks vogntoglengde er 15 meter.

Vi er kritisk til etablering av denne avkjøyrsla slik som teikningane dine visar. Eit alternativ kan vera å få teikna ei mindre avkjøyrslе som kan brukast av traktor i staden for lastebil. Det må då bli prosjektert ei anna løysing, helst utført av profesjonelle med vegfagleg kompetanse. Det bør visast sporingskurve i avkjøyrsla for dimensjonerande køyretøy som skal nytte avkjøyrsla.

På synfaringa vi hadde på staden i mai så drøfta vi moglegheita for at du kunne ha ein velteplass oppe ved fylkesvegen. Vi ber om at du vurderer andre løysingar enn avkøyrsla i søknaden for å kunne hente ut tømmeret her, gjerne i fellesskap med andre grunneigarar. Vi ser meir positivt på søknadar kor det skal takast ut tømmer på fleire eigedomar, slik at ein gjerne får samla fleire på ei avkøyrslse. Dette er

noko Alver kommune gjerne kan uttale seg til i forhold til å ta ut tømmer her, og om det fleire i området skal ta ut tømmer.

Med helsing

Kari Elster Moen

senioringeniør

INV - Forvaltning Bergensområdet

Lillian Bakke Byrknes

rådgjevar

INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift