

Vegplan på Vetås

Sted: gnr/bnr 485/7

Radøy i Alver kommune

Tegning dato: 22. februar 2022

Oppdrag og kontaktpersoner:

Johnny Vetås, Finn Ziem,

Odd Haugen Maskinstasjon AS,

Landmåler og tegner:

Petter N. Sæterdal, sak nr 993.

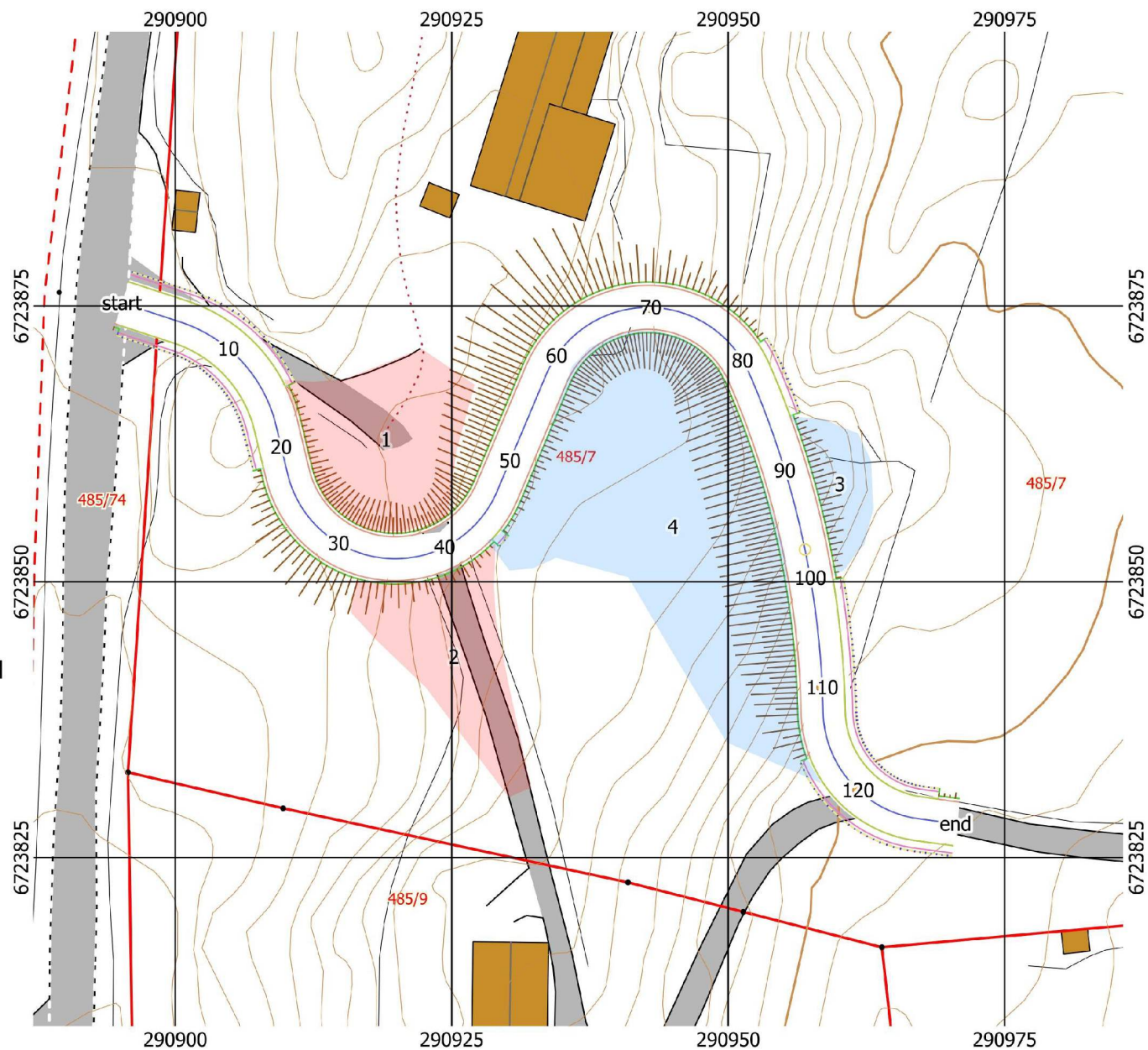
Polygonene 1 og 2, farget med rødt er områder det skal fylles ut og bygges veg slik at det blir tilkomst (1) til fjøset i nord og (2) til husene i sør.

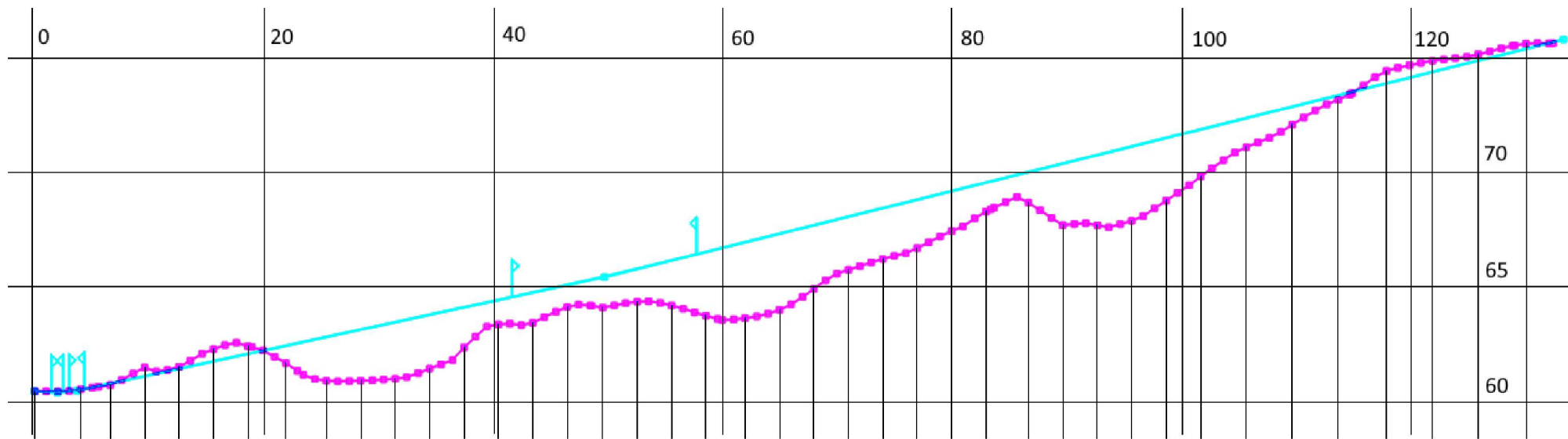
Polygonene 3 og 4 som er farget blå skal fylles ut slik at terrenget blir utjevnet og at det ikke blir groper i terrenget.

Både i de røde og blå områdene skal det såes med gress.

Ellers viser de skraverte feltene hvor det er fyllinger. Ved profil 0 til 20, 80 og 100-130 blir det skjæringer.

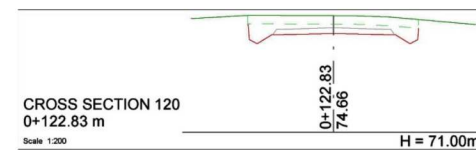
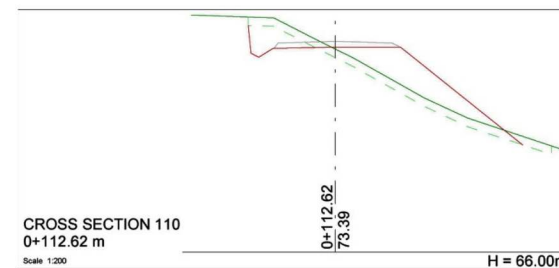
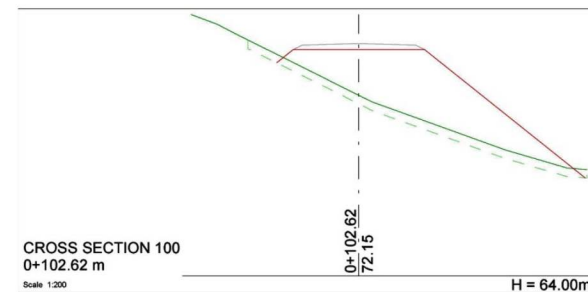
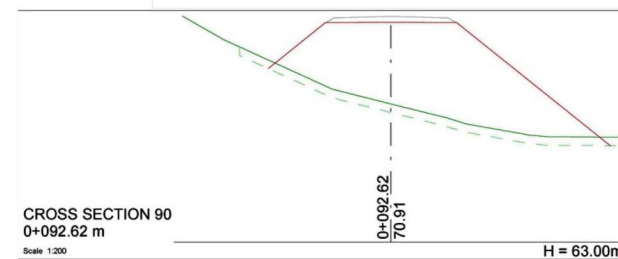
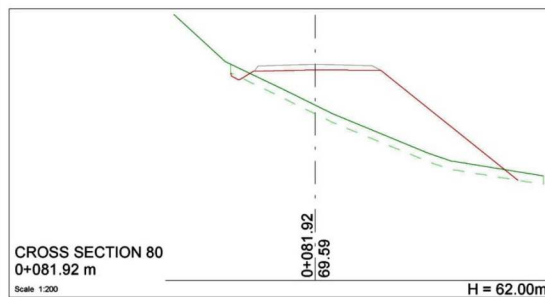
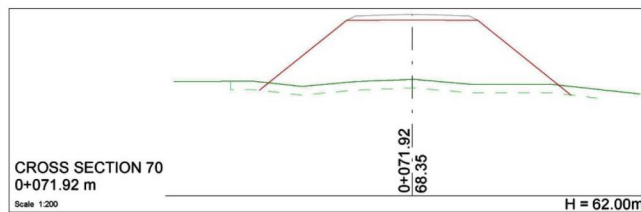
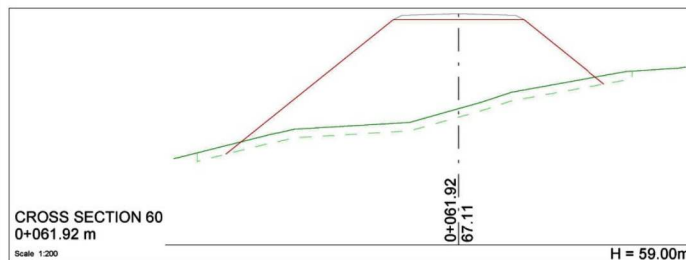
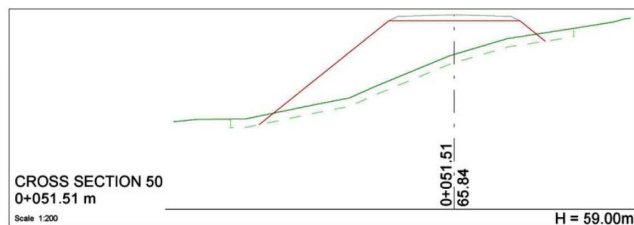
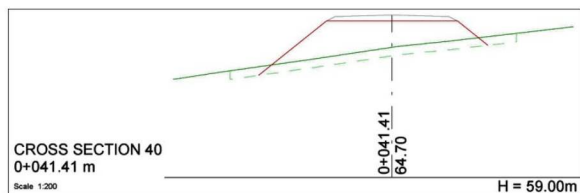
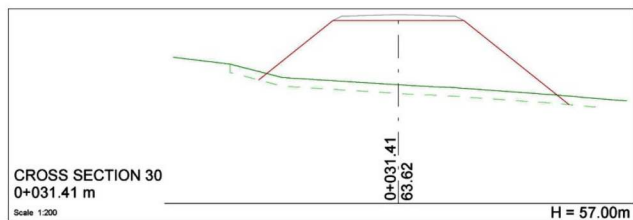
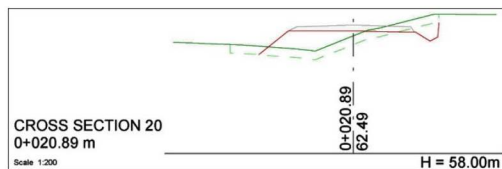
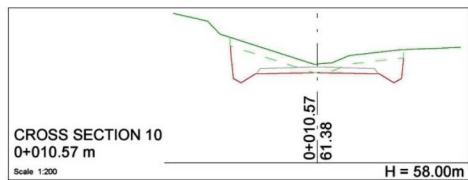
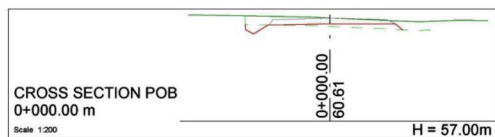
I kartet er vegen tegnet med 10 m radius og 4 meter bred. Men svingene må bygges litt bredere i innersvingen fra 20-40, 50-80 og 110-130.





Lengdeprofil

Vegen har stigning 10.8% i første halvdel og er litt brattere i andre halvdel på 12.4% som tilsvarer omtrent 1:8



Tverrprofiler

Vegbredde i svinger bør være mye større enn 4 meter som er vist på tegningene av tverrprofilene.

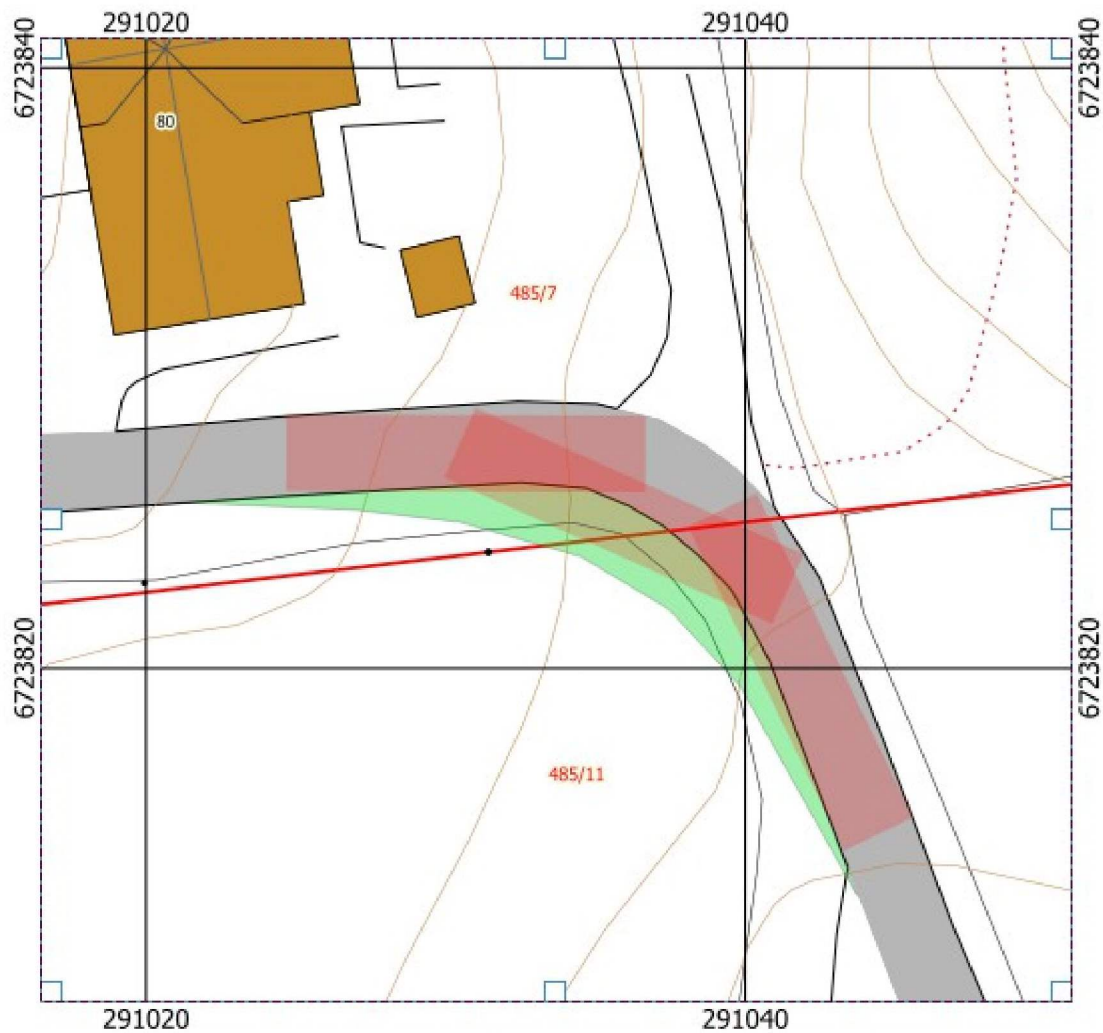
General Data				Fillings		Cuttings	
Cross section Name	Chainage	Interval Length	Applicable Length	Area	Volume	Area	Volume
				POB	0.000	0.00	5.00
10	10.000	10.00	10.00	0.00	0.00	3.16	31.60
20	20.000	10.00	10.00	3.30	33.00	0.34	3.40
30	30.000	10.00	10.00	16.55	165.50	0.00	0.00
40	40.000	10.00	10.00	14.41	144.10	0.00	0.00
50	50.000	10.00	10.00	18.05	180.50	0.00	0.00
60	60.000	10.00	10.00	19.39	193.90	0.00	0.00
70	70.000	10.00	10.00	16.05	160.50	0.00	0.00
80	80.000	10.00	10.00	12.72	127.20	0.60	6.00
90	90.000	10.00	10.00	29.88	298.80	0.00	0.00
100	100.000	10.00	10.00	15.41	154.10	0.02	0.20
110	110.000	10.00	10.00	5.23	52.30	1.42	14.20
120	120.000	8.00	9.00	0.00	0.00	1.80	16.20
128	128.000	0.00	4.00	0.60	2.40	0.41	1.64
Total					1514.45		74.04

Masseberegning

Det vil bli litt mer fyllinger enn masseberegningen viser fordi her er det kun tatt med fundamentet for selve vegen. I tillegg kommer fyllinger for to avkjørsler til venstre og høyre side og oppfylling for å lage bredere veg inni svingene og for å fylle landskapet inni den andre svingen.

Stikningsdata

6723875.29	290895.18	60.61	POB	6723855.60	290927.49	65.14	44	6723862.94	290954.21	70.54	87
6723874.97	290896.13	60.58	1	6723856.39	290928.10	65.25	45	6723862.00	290954.53	70.67	88
6723874.66	290897.08	60.57	2	6723857.24	290928.63	65.36	46	6723861.04	290954.84	70.79	89
6723874.35	290898.03	60.60	3	6723858.14	290929.07	65.48	47	6723860.09	290955.13	70.91	90
6723874.04	290898.98	60.67	4	6723858.23	290929.11	65.49	STI3	6723859.13	290955.42	71.04	91
6723873.73	290899.93	60.78	5	6723859.15	290929.50	65.61	48	6723858.17	290955.69	71.16	92
6723873.55	290900.48	60.84	TSI2	6723860.07	290929.88	65.72	49	6723857.20	290955.95	71.28	93
6723873.20	290901.41	60.95	6	6723860.99	290930.27	65.84	50	6723856.23	290956.19	71.41	94
6723872.78	290902.32	61.05	7	6723861.92	290930.66	65.96	51	6723855.26	290956.43	71.53	95
6723872.30	290903.19	61.16	8	6723862.84	290931.04	66.08	52	6723854.29	290956.65	71.66	96
6723871.74	290904.03	61.27	9	6723863.76	290931.43	66.20	53	6723853.31	290956.86	71.78	97
6723871.13	290904.82	61.38	10	6723864.68	290931.82	66.32	54	6723852.33	290957.06	71.90	98
6723870.46	290905.56	61.48	11	6723865.60	290932.21	66.44	55	6723851.35	290957.25	72.03	99
6723869.73	290906.24	61.59	12	6723866.53	290932.59	66.56	56	6723850.36	290957.43	72.15	100
6723868.95	290906.87	61.70	13	6723867.45	290932.98	66.69	57	6723849.38	290957.59	72.28	101
6723868.13	290907.44	61.81	14	6723868.37	290933.37	66.81	58	6723848.39	290957.74	72.40	102
6723867.27	290907.94	61.92	15	6723868.75	290933.52	66.86	TSI4	6723847.40	290957.88	72.52	103
6723866.37	290908.38	62.02	16	6723869.65	290933.96	66.99	59	6723846.40	290958.01	72.65	104
6723865.43	290908.74	62.13	17	6723870.50	290934.48	67.11	60	6723845.41	290958.12	72.77	105
6723864.48	290909.03	62.24	18	6723871.30	290935.08	67.23	61	6723844.42	290958.22	72.90	106
6723864.17	290909.11	62.27	STI2	6723872.04	290935.76	67.36	62	6723843.42	290958.31	73.02	107
6723863.20	290909.34	62.38	19	6723872.70	290936.51	67.48	63	6723842.42	290958.39	73.14	108
6723862.22	290909.58	62.49	20	6723873.28	290937.32	67.61	64	6723841.43	290958.45	73.27	109
6723861.25	290909.81	62.60	21	6723873.78	290938.19	67.73	65	6723840.43	290958.51	73.39	110
6723860.28	290910.04	62.70	22	6723874.19	290939.10	67.85	66	6723839.43	290958.55	73.51	111
6723859.77	290910.16	62.76	TSI3	6723874.51	290940.04	67.98	67	6723838.43	290958.58	73.64	112
6723858.81	290910.44	62.87	23	6723874.73	290941.02	68.10	68	6723838.37	290958.58	73.65	STI5
6723857.89	290910.82	62.98	24	6723874.85	290942.01	68.22	69	6723838.22	290958.58	73.66	TSI6
6723857.00	290911.28	63.08	25	6723874.88	290943.01	68.35	70	6723837.22	290958.65	73.79	113
6723856.17	290911.84	63.19	26	6723874.80	290944.01	68.47	71	6723836.24	290958.82	73.91	114
6723855.39	290912.47	63.30	27	6723874.63	290944.99	68.60	72	6723835.27	290959.09	74.04	115
6723854.69	290913.17	63.41	28	6723874.35	290945.95	68.72	73	6723834.34	290959.45	74.16	116
6723854.05	290913.95	63.52	29	6723873.99	290946.88	68.84	74	6723833.45	290959.91	74.28	117
6723853.50	290914.78	63.62	30	6723873.53	290947.77	68.97	75	6723832.61	290960.45	74.41	118
6723853.03	290915.66	63.73	31	6723872.98	290948.61	69.09	76	6723831.83	290961.07	74.53	119
6723852.66	290916.59	63.84	32	6723872.36	290949.39	69.22	77	6723831.11	290961.76	74.66	120
6723852.37	290917.55	63.95	33	6723871.66	290950.10	69.34	78	6723830.47	290962.53	74.78	121
6723852.19	290918.53	64.05	34	6723870.89	290950.74	69.46	79	6723829.90	290963.35	74.90	122
6723852.10	290919.53	64.16	35	6723870.06	290951.30	69.59	80	6723829.42	290964.23	75.03	123
6723852.12	290920.53	64.27	36	6723869.18	290951.78	69.71	81	6723829.03	290965.15	75.15	124
6723852.23	290921.52	64.38	37	6723868.82	290951.94	69.76	STI4	6723828.74	290966.11	75.28	125
6723852.44	290922.50	64.49	38	6723868.54	290952.06	69.80	TSI5	6723828.54	290967.09	75.40	126
6723852.75	290923.45	64.59	39	6723867.62	290952.44	69.92	82	6723828.52	290967.25	75.42	STI6
6723853.15	290924.36	64.70	40	6723866.69	290952.82	70.05	83	6723828.39	290968.24	75.54	127
6723853.64	290925.23	64.81	41	6723865.76	290953.19	70.17	84	6723828.25	290969.23	75.67	128
6723854.22	290926.05	64.92	42	6723864.83	290953.54	70.29	85	6723828.12	290970.22	75.79	129
6723854.87	290926.81	65.03	43	6723863.89	290953.88	70.42	86	6723828.07	290970.56	75.83	POE



Kartet viser en liten vegutvidelse som kan være aktuell for svingen ved hus nr 80 for at vegen skal bli litt bedre kjørbær for større kjøretøy.

Utvidelsen er tegnet med grønn farge i kartet.

Vegen blir omtrent dobbelt så bred som den eksisterende. Vegens ytre svingradius er omtrent 12 meter.

I kartet er det tegnet, med rødt, et rektangel som er 12 meter langt og 2.55 meter bredt.