

Kjersti Hilde

Emne: VS: Alverporten, Knarvik. Søknad om endret/utvidet bruk av avkjørsler.
Vedlegg: TC001.pdf; TC002.pdf; TF001.pdf

Fra: Halvor Fretland <halvor.fretland@asplanviak.no>

Sendt: torsdag 6. oktober 2022 10:28

Til: post@alver.kommune.no

Kopi: Inger Marie Jordal <inger.marie.jordal@alver.kommune.no>; Arne Helgesen <arne.helgesen@alver.kommune.no>; irene.wilhelmsen@alver.kommune.no; Rune Vonheim <rune.vonheim@consto.no>; Håkon Hasslan Skarshaug <haakon@arcarkitekter.no>

Emne: Alverporten, Knarvik. Søknad om endret/utvidet bruk av avkjørsler.

Hei!

Viser til reguleringsplan ALVER KOMMUNE, del av gnr. 185 og 188. Områdeplan for Knarvik sentrum – vertikalnivå 2, planid: 1263-21002.

Det søkes herved om endret/utvidet bruk av avkjørsel til Lyngvegen (felt BS7) fra Bruvegen i øst og mot kryss med Kvassnesvegen i vest. Det søkes også om endring av eksisterende avkjørsel fra Lyngvegen mot området nord for vegen og ny avkjørsel fra veg o_SKV10 til planlagt parkeringsanlegg for nybygg i felt BS8.

Veger:

- Lyngvegen i felt BS7 – Veg 20000 i tegninger. Ny veg heves opp til 2,5m fra eksisterende veg.
- Avkjørsel fra Lyngvegen mot området i nord – Veg 21000 i tegninger. (MERK: Avkjøring som i dag, men hevet i samsvar med Lyngvegen)
- Avkjørsel fra o_SKV10 til felt BS8 – Veg 60000 i tegninger.

Vedlagte tegninger:

- TC001 – Plan og profil Veg 10000 og 20000.
- TC002 – Plan og profil Veg 21000 og 60000.
- TF001 – Detaljtegning overbygning.

Søknaden kan ses i sammenheng med søknad om rammetillatelse for oppføring av ny bolig- og handelsbebyggelse på eiendommene gnr./bnr 188/137 m.fl. i Alver kommune – saknr. 21/10680 – 22/48989.

Med vennlig hilsen



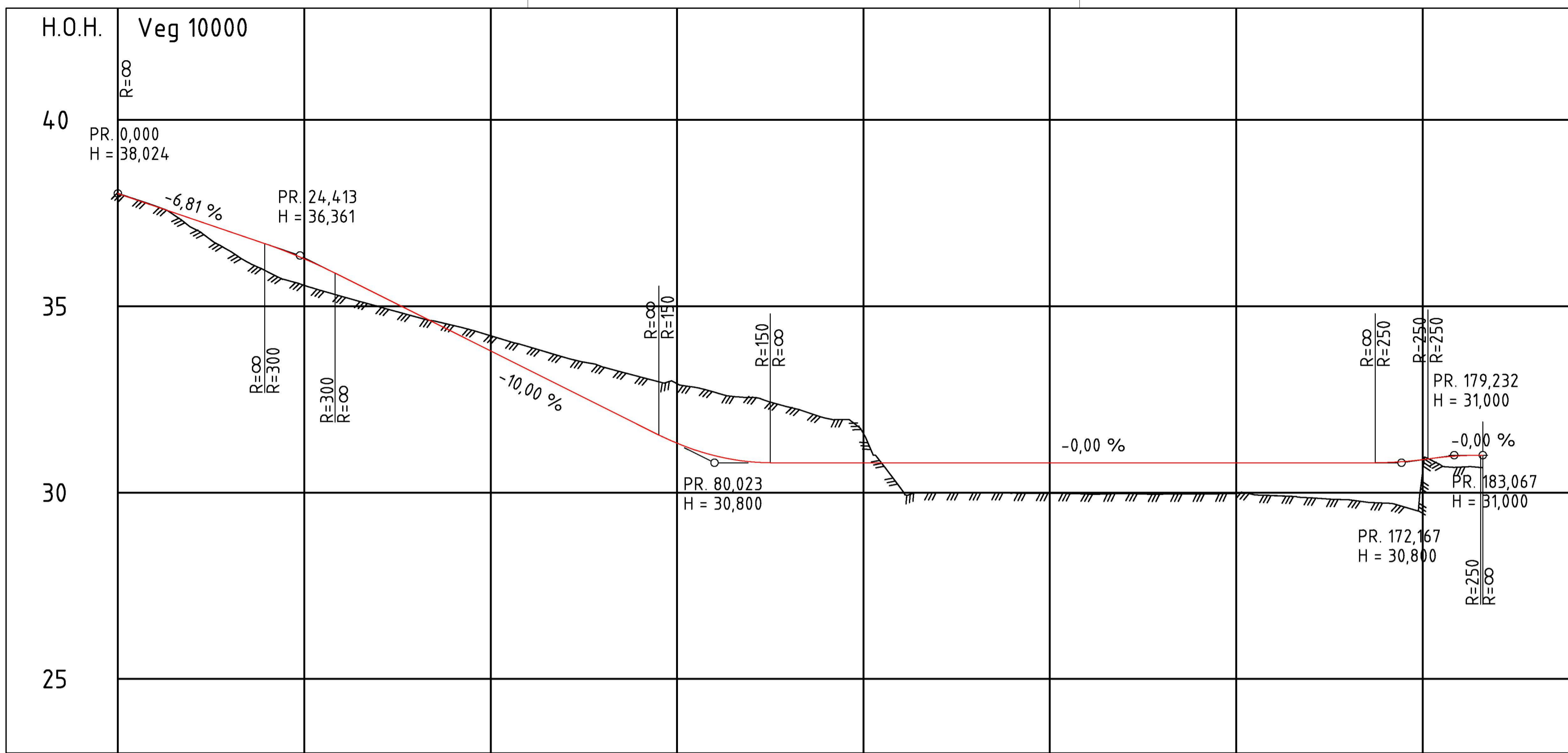
Halvor Fretland
Vegplanlegger
Infrastruktur

Fabrikkgaten 3
Postboks 2304 Solheimsviken
5824 Bergen

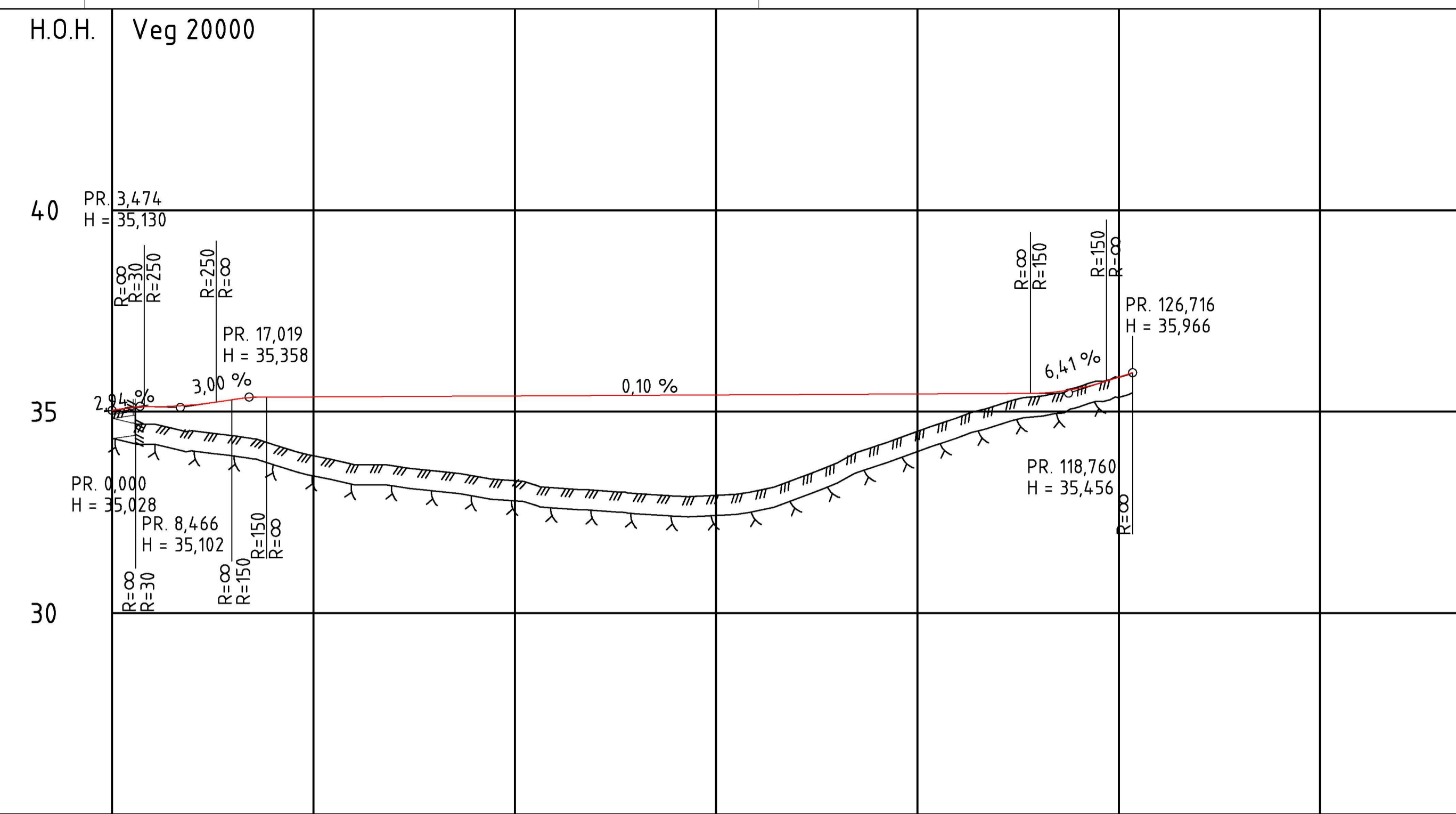
M: 922 47 828
T: 417 99 417

asplanviak.no
Abonner på vårt nyhetsbrev

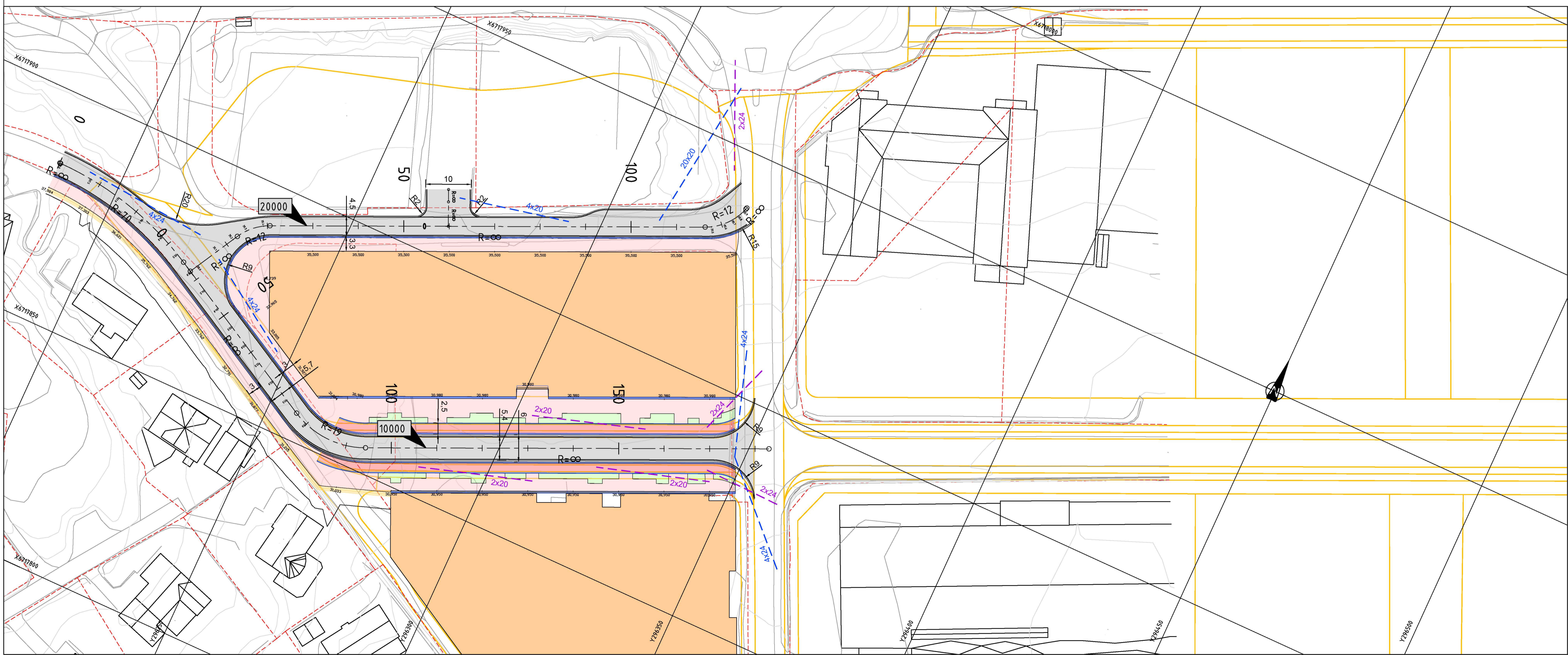
17. oktober flytter vi til nye lokaler i Markeveien 1 i Bergen sentrum



PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150	175
HOR.KURV.	R=∞	R=70		R=∞	R=-19		R=∞	
BREDDUVT.								
TVERRFALL								
H.kj.b.k.	3,0%		3,0%	1,0%	0,0%	3,0%		3,0%
V.kj.b.k.					3,0%			
PROFIL H.	38,02	37,69	37,00	36,48	37,00	35,93	36,66	35,56
TERRENG H.	38,02	37,69	37,00	36,48	37,00	35,93	36,66	35,56
OVERBYGN.T.					70CM			



PROFIL NR.	0	25	50	75	100	125	150
HOR.KURV.	R=∞	R=12		R=∞		R=12	R=∞
BREDDUVT.							
TVERRFALL							
H.kj.b.k.	9,5%		3,0%				3,0%
V.kj.b.k.							
PROFIL H.	35,03	34,69	35,16	34,40	35,30	34,18	35,36
TERRENG H.	35,03	34,69	35,16	34,40	35,30	34,18	35,36
OVERBYGN.T.					70CM		



Tegningsnummer: **T C -- 001** Revisjon: **G-04**

Tegnforklaring

Eksisterende

- Eiendomsgranse
- Nordpil

Prosjektert

- Plantagte bygg (ikke prosjektert)
- Siktlinje veg
- Siktlinje overgangsfelt/sykkel
- Kjørefelt
- Fortau
- Sykkelfelt
- Vegetasjon/regnbed
- Kantstein
- Regulerte formålsgrenser
- Hensvisning til vegmodell

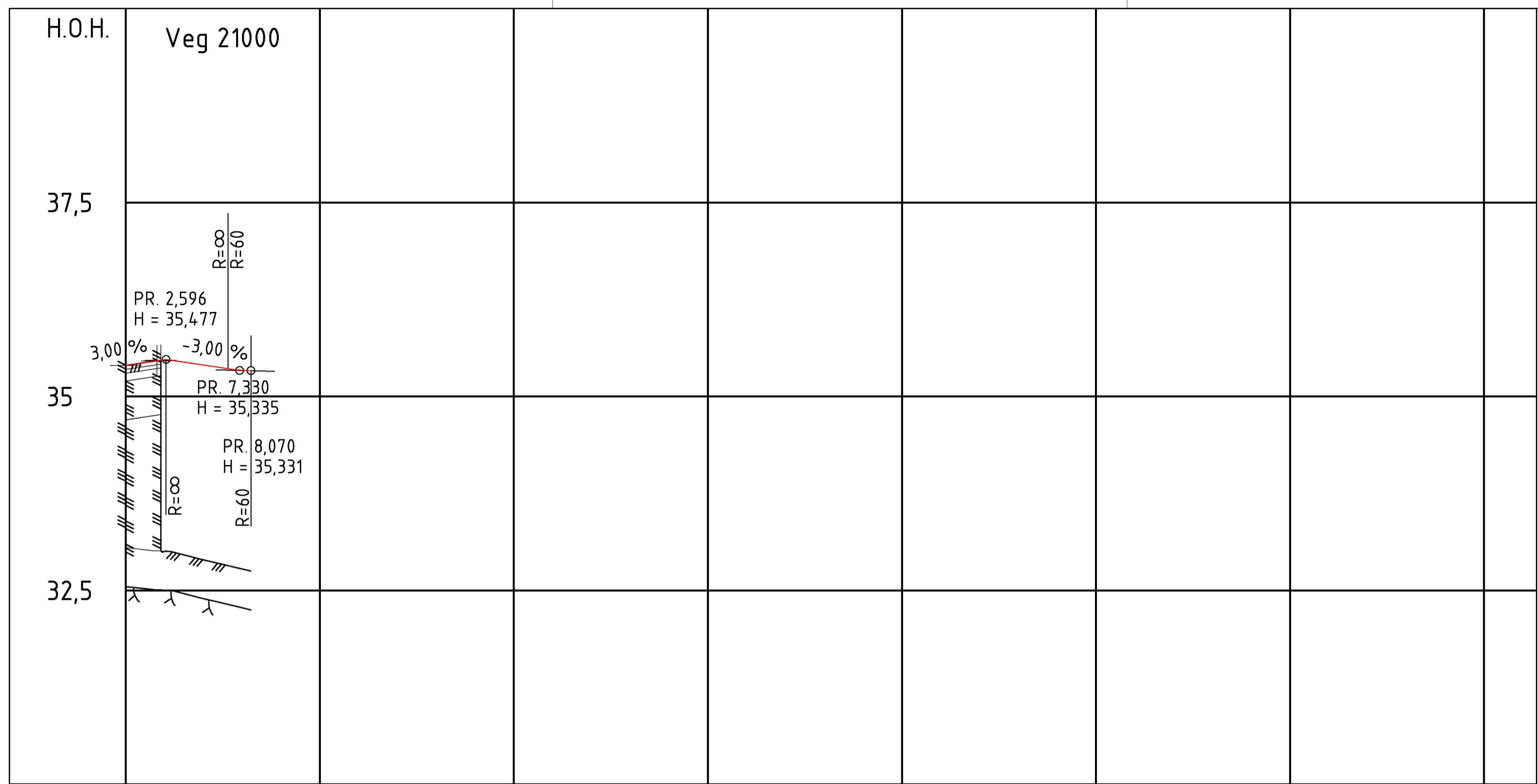
G-04	Veg 20000 endret. Avkjørsler prosjektert. Siktlinjer.	05.10.22	HF	MFL
G-03	Gateplan endret	08.06.22	HF	MFL
G-02	Til godkjenning i forbindelse med rammesøknad	29.03.22	HF	MFL
G-01	Tegning opprettet	11.02.22	BA	AW
Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn.	Kontroll.

Til godkjenning

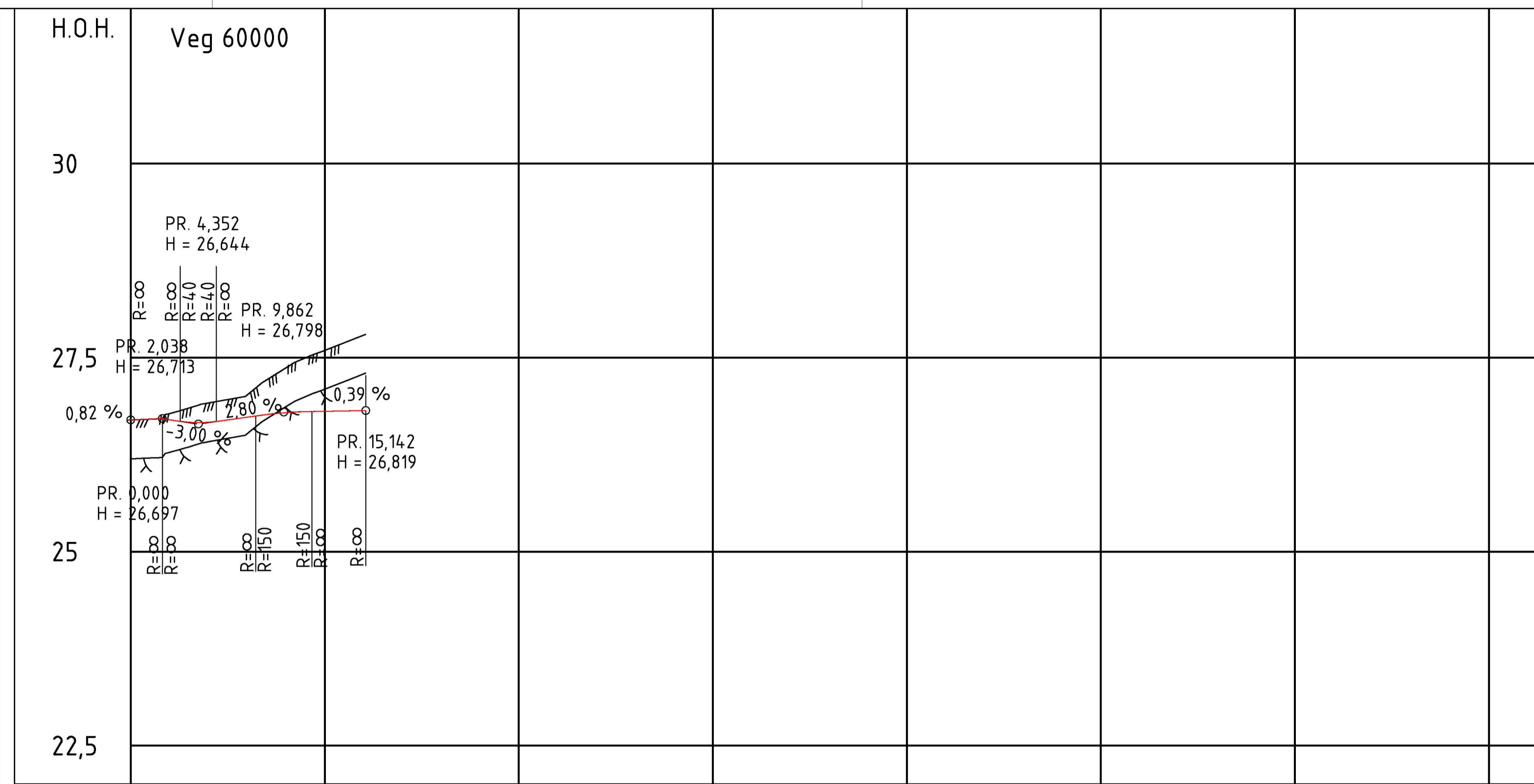
Prosjekt: **Alverporten Knarvik**
Oppdragsgiver: **Consto Bergen AS**

Plan og profil
Veg 10000 og 20000

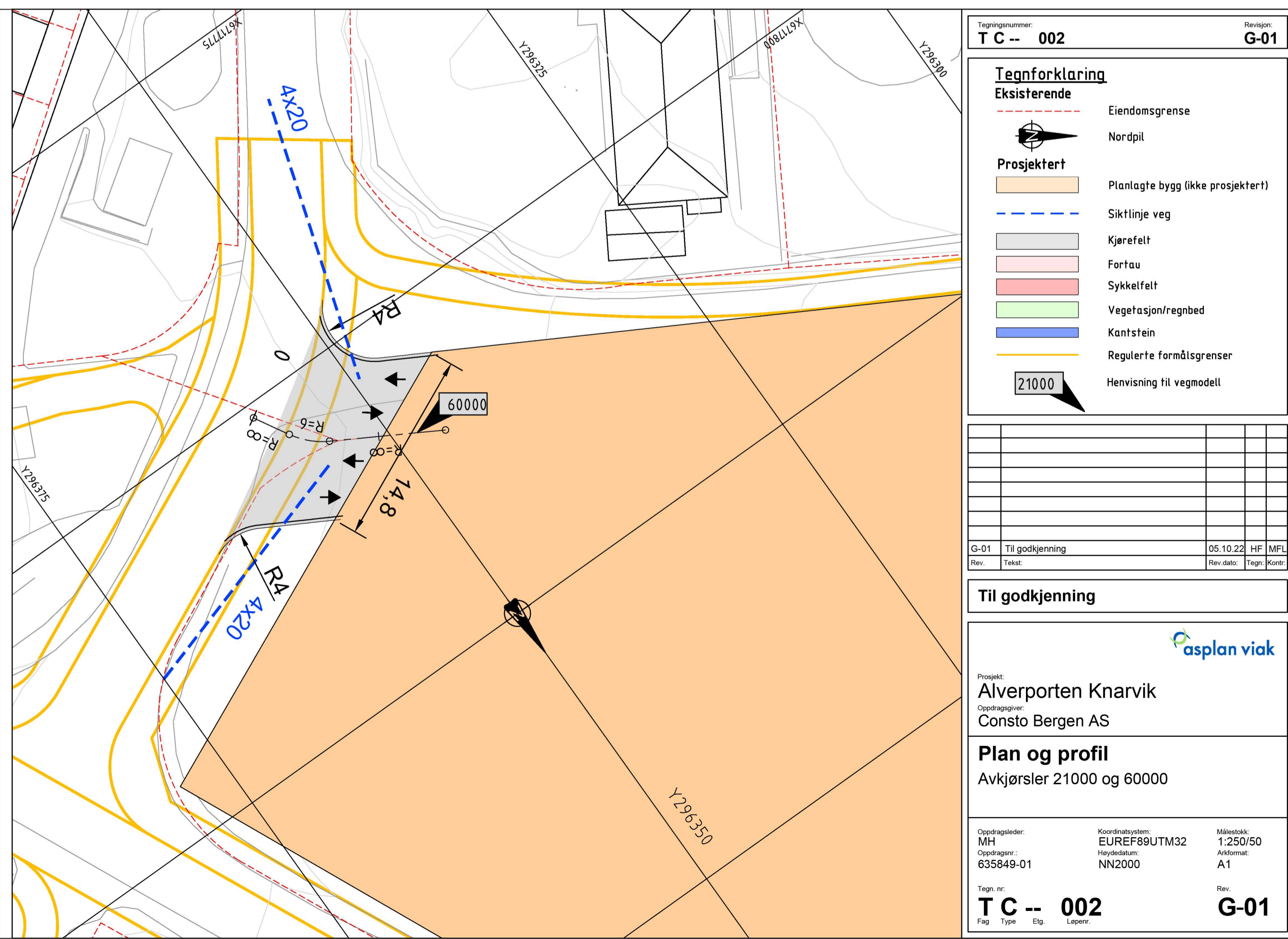
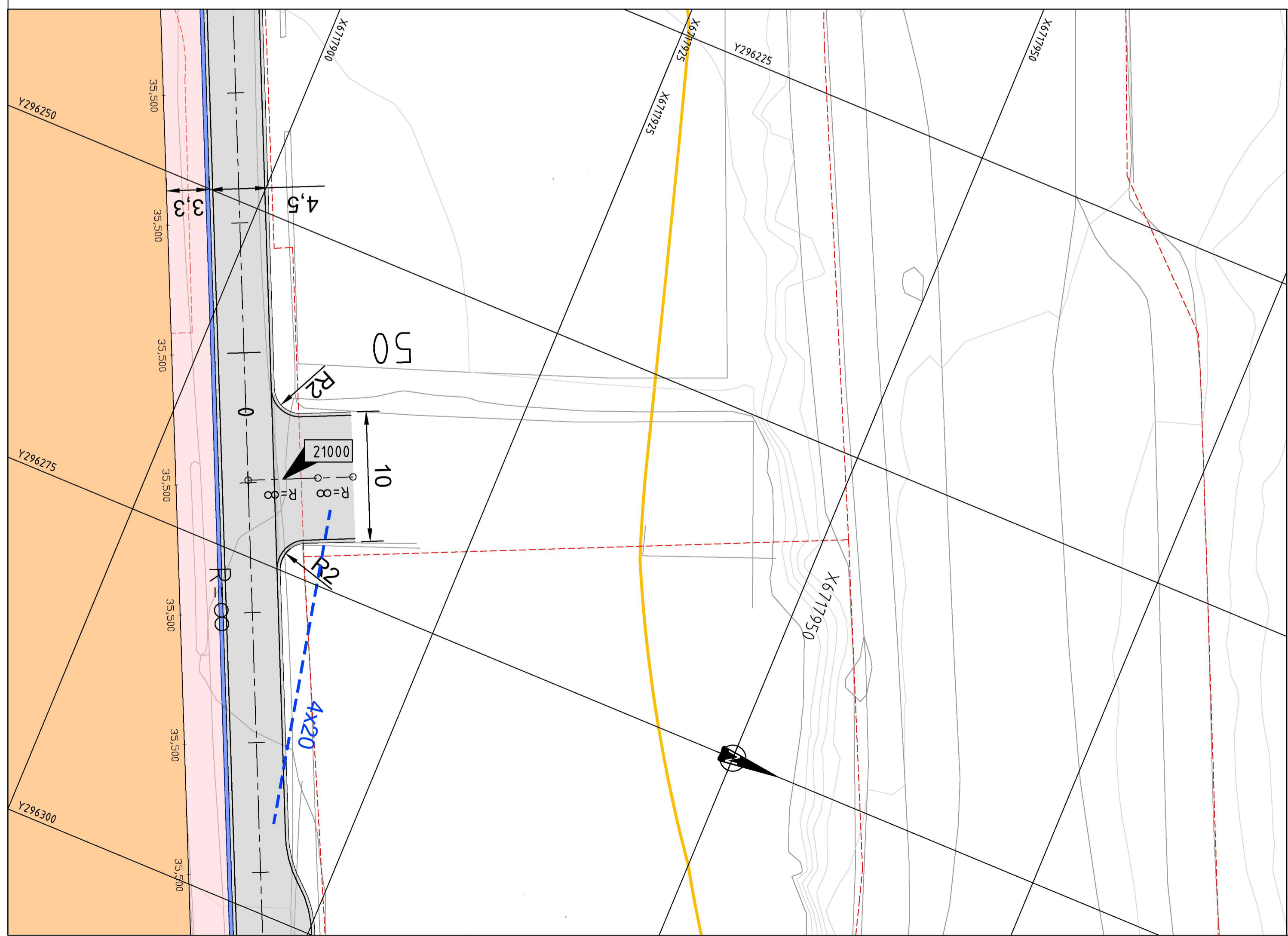
Oppdragsleder: MH	Koordinatsystem: EUREF89UTM32	Målestokk: 1:500/100
Oppdragsnr: 635649-01	Høydeparam: NN2000	Arkivomat: A1
Tegn. nr. T C -- 001		Rev. G-04
Fig. Type	Etg.	Layert.



PROFIL NR. 0	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5
HOR.KURV.	R=∞	R=∞					
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL							
H.k.j.b.k.	0,0%	0,0%					
V.k.j.b.k.							
PROFIL H.	35,40	35,47	35,34	35,31			
TERRENG H.	33,00	32,89	32,78				
OVERBYGN.T.	50CM						



PROFIL NR. 0	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5
HOR.KURV.	R=∞	R=-6	R=∞				
BREDEDEUTV.							
TVERRFALL	3,0%		3,0%				
H.k.j.b.k.							
V.k.j.b.k.	3,0%		3,0%				
PROFIL H.	26,70	26,79	26,72	26,72	26,81	26,81	26,81
TERRENG H.	26,10	26,18	27,02	27,37	27,55	27,72	27,72
OVERBYGN.T.	50CM						



Tegningsnummer: **TC -- 002** Revisjon: **G-01**

Tegnforklaring

Eksisterende

- Eiendomsgranse
- Nordpil

Prosjektert

- Plantagte bygg (ikke prosjektert)
- Siktlinje veg
- Kjørefelt
- Fortau
- Sykkelfelt
- Vegetasjon/regnbed
- Kantstein
- Regulerte formålsgrenser
- Hensvisning til vegmodell

G-01	Til godkjenning	05.10.22	HF	MFL
Rev.	Tekst:	Rev.dato:	Tegn.	Kontr.

Til godkjenning

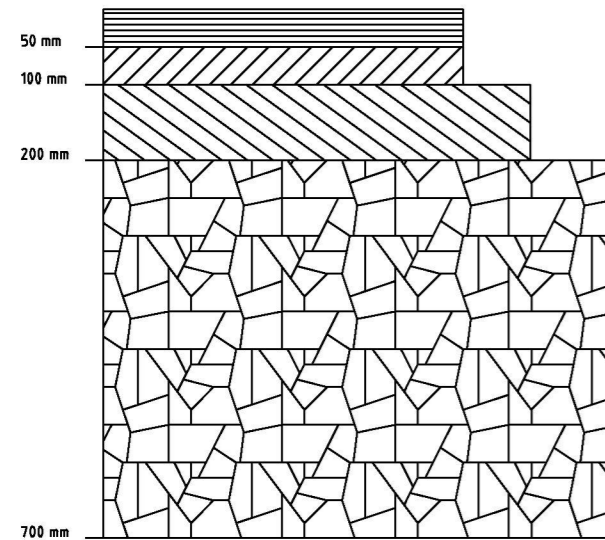
Prosjekt:
Alverporten Knarvik
Oppdragsgiver:
Consto Bergen AS

Plan og profil
Avkjørsler 21000 og 60000

Oppdragsleder: MH Koordinatsystem: EUREF89UTM32 Målestokk: 1:250/50
Oppdrag nr.: 635649-01 Høyde datum: NN2000 Avformal: A1

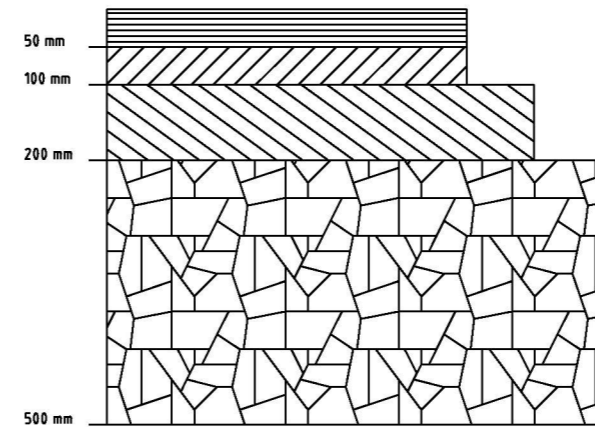
Tegn. nr.: **TC -- 002** Rev. **G-01**
Fig. Type. Etg. Layer

Overbygning kjørefelt
Kommunal veg



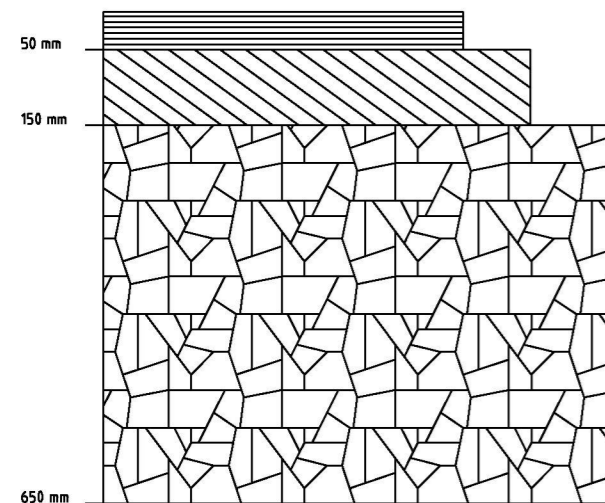
Slitelag Agb11, 50mm (125 kg/m²)
 Øvre bærelag Ag16, 50mm
 Nedre bærelag Fk 0-32, 100mm
 Forsterkningslag Kult 22-125, 500mm
 inkl. 50mm Fk 0-32mm som avrettingslag.

Overbygning kjørefelt
Private avkjørster



Slitelag Agb11, 50mm (125 kg/m²)
 Øvre bærelag Ag16, 50mm
 Nedre bærelag Fk 0-32, 100mm
 Forsterkningslag Kult 22-125, 300mm
 inkl. 50mm Fk 0-32mm som avrettingslag.

Overbygning fortau
Kommunal veg



Slitelag Agb11, 50mm (125 kg/m²)
 Nedre bærelag Fk 0-32, 100mm
 Forsterkningslag Kult 22-125, 500mm
 inkl. 50mm Fk 0-32mm som avrettingslag.

G-01		Til godkjenning		05.10.22	HF	MFL
Rev.	Revisjon gjelder	Rev.dato	Utarb.	Kontr.		
Prosjekt				Gnr. / Bnr.		
Alverporten						
Knarvik						
Oppdragsgiver				Oppdragsleder		
Consto Bergen AS				asplan viak AV		
Prosjektfase						
Til godkjenning						
Dato	Oppdragsnr. AV	Koordinatystem	Høyderreferanse			
05.10.2022	635849-01	UTM32	NN2000			
Ufført av	Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk	Format		
HF	MFL	MH	1:20	A3		
Detaljtegning						
Overbygning						
Tegningsnummer				Revisjon		
TF -- 001				G-01		
Fag	Type	EL	Løpenr.			