

## NOTAT

Frå: Sivilingeniør Helge Hopen AS  
Til: Vestbo BBL v/ SE arkitektur v/Espen Helgeland  
Dato: 28.10.2021  
Tema: Trafikkvurdering Åtun, kryss Fonnebostvegen/Storbruhaugen

---

### Bakgrunn

Det er igangsett arbeid med eit planframlegg for utbygging av 25 bustader på gnr.108 bnr.161 ved Åtun, Alver kommune.

Forslagsstillar er Vesbo BBL og plankonsulent er SE arkitektur AS.

I uttale til planoppstart 19.8.2021, har Vestland fylkeskommune tilrådd utarbeiding av ein enkel trafikkanalyse for å avklare kapasitet og kryssutforming for krysset som gir tilkomst til planområdet (Fv.5470 Fonnebostvegen / Kv.1189 Storbruhaugen):

*«Planområdet ligg nord for fv 5470 Fonnebustvegen. Tilkomst til overordna vegnett går om kommunal veg og kryss med Fonnebustvegen og vidare vest mot Lindås tettstad. Kryssområdet og kommunal veg er regulert gjennom eit planarbeid frå 2018, PlanID 1263\_201516. Den regulerte løysinga syner i hovudsak samferdsleareal slik det er opparbeidd i dag.*

*Det vidare planarbeidet må vurdere kapasitet og utforming av kryssområdet. Det må vurderast opp mot eksisterande bruk og eventuell framtid bruk av nærliggjande område, slik det er vist gjennom godkjente arealplanar. Vi tenker særleg på bygging i samsvar med arealdel av kommunedelplan for Lindås, og eventuelle godkjente reguleringsplanar for området som skal nytte dette kryssområde som tilkomst. Ei enkel trafikkanalyse vil vere eit godt verktøy for å vurdere dette.»*

Statens vegvesen syner til vegnormalane i sitt fråsegn til planoppstart 20.8.2021:

*«Kryss og avkøyrsløse frå offentleg veg skal ha utforming i tråd med handbok N100. Tilkomst til det aktuelle planområdet er frå kommunal veg via kryss kommunal veg/fylkesveg 5470. Dette krysset er regulert i reguleringsplan og ser ut til å vere opparbeidd slik reguleringsplanen viser. Statens vegvesen legg til grunn at drøftingar og avklaringar knytt til tekniske løysingar, trafikkikkerheit og framkomst på desse vegane skjer i dialog med dei aktuelle vegstyresmaktene.»*

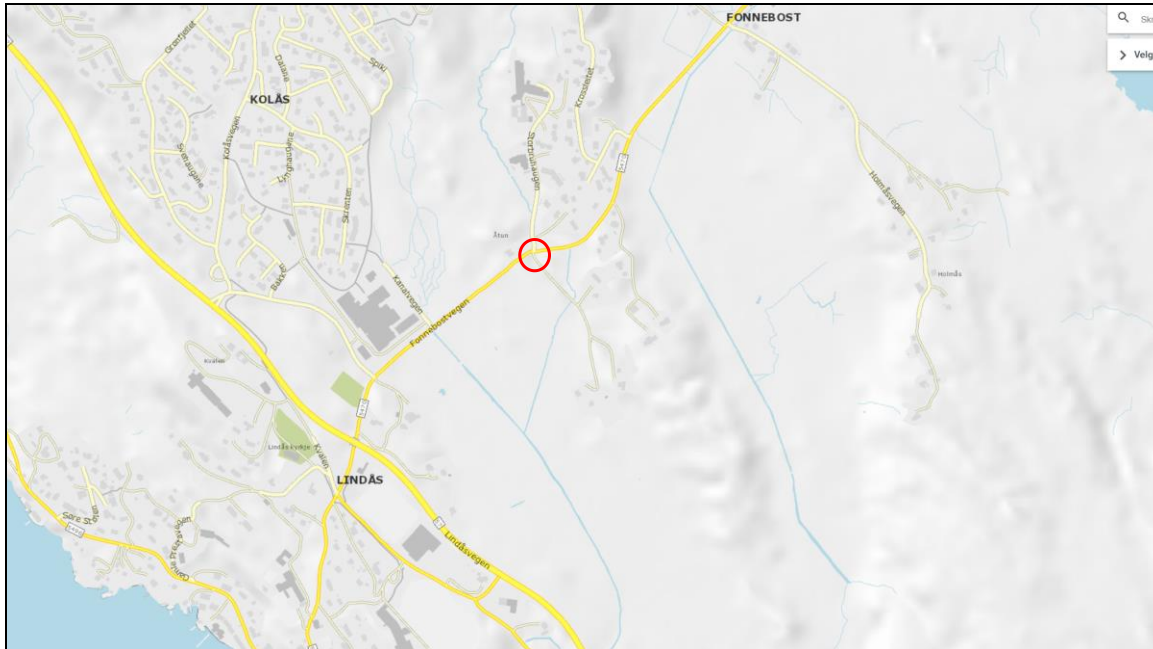
Føremålet med notatet er å svare ut merknadene frå vegstyresmaktene.

Trafikkvurderinga er utarbeida av Sivilingeniør Helge Hopen AS på oppdrag for Vestbo BBL.

## Eksisterende situasjon

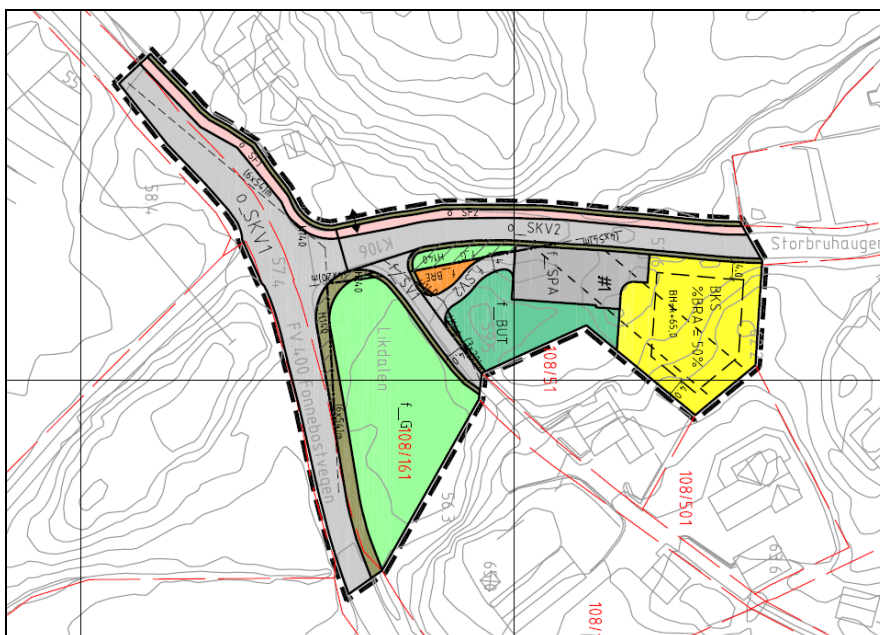
### Kryssområdet

Krysset er lokalisert langs Fonnebostvegen like aust for Lindås senter, Alver kommune:



Figur 1. Oversiktskart.

Krysset er regulert i samband med planID: 1263-201516, Fonnebostvegen, vedtatt i 2017.



Figur 2. Utsnitt frå vedtatt reguleringsplan for Fonnebostvegen i kryss med Storbruhaugen.

## *Trafikkforhold*

Trafikkmengd langs Fonnebostvegen er i dag om lag 900 ÅDT, mens sideveg Storbruhaugen har ei trafikkmengd på om lag 200 ÅDT (kjelde: Statens vegvesen, Nasjonal vegdatabank).

Det er ikkje registrert trafikkuhell i kryssområdet (kjelde: Statens vegvesen, Nasjonal vegdatabank).

For å få oversikt over køyremønster og trafikkmengd i makstimen, ettermiddag, er det utført ei kryssteljing i krysset ein normal kvardag i oktober 2021. Tabellen på neste side viser trafikktala for noverande situasjon.



**Figur 3. Dagens situasjon i kryssområdet.**

## ***Dimensjonerande trafikkgrunnlag***

Som grunnlag for å vurdere kapasitet og kryssutforming er det rekna ut forventa, framtidig trafikkmengd i dimensjonerande time (ettermiddagsrush) 10 år fram i tid.

Utrekninga byggjer på trafikktala for eksisterande situasjon, med tillegg for estimert generell trafikktvikling og nyskapt trafikk som følgje av reguleringsplanen for Åtun. Det er ikkje venta at andre planar i området vil påverke trafikkmengda i krysset.

Når det gjelder generell trafikktvikling, vert det lagt til grunn ein vekst på 10% frå noverande nivå. Dette er eit usikkert estimat, men er ikkje avgjerande for trafikkvurderingane. Omsynet til uvisse i trafikktala er handtert med sensitivitetsanalyse.

Når det gjeld utbygginga av 25 bustader er det lagt til grunn ein ÅDT pr. bustad på 4,0 - og ei forventa trafikkmengd i makstimen på 10% av ÅDT.

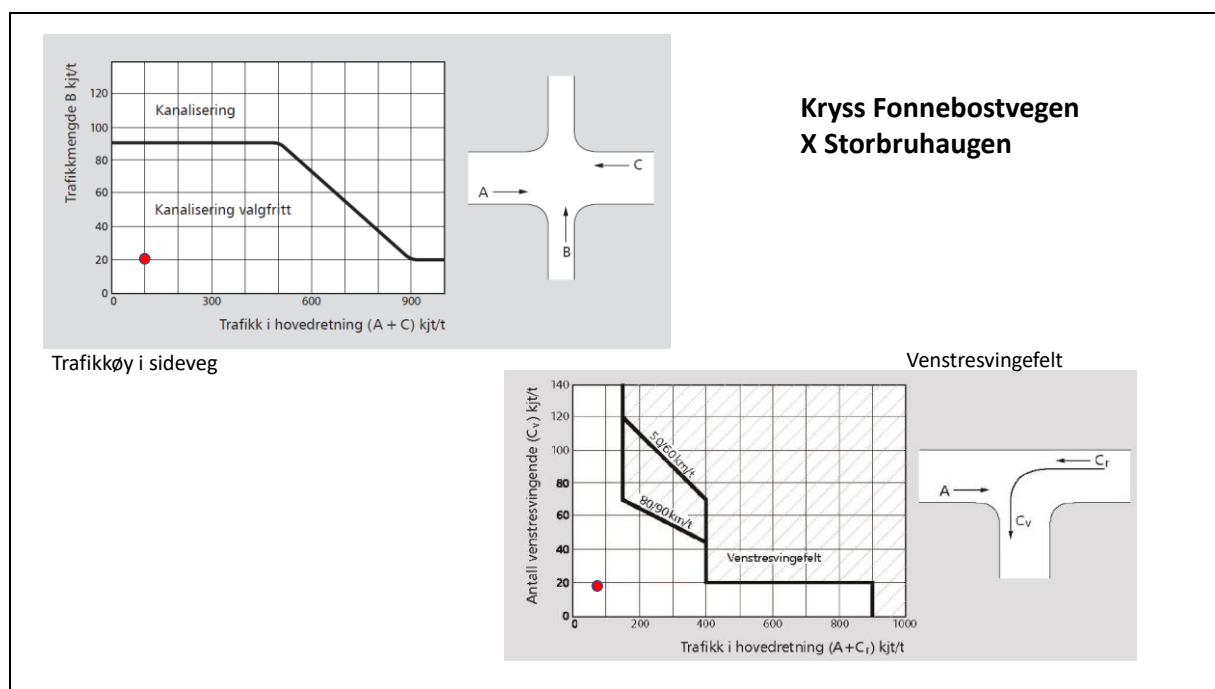
Dette gir følgjande dimensjonerande trafikkmengd for 2031 (køyrety pr. time, ettermiddag):

Frå	Til	I dag (teljing)	Auke pga. utbygging	Generell vekst	Dim. trafikk 2031
Fv.5470-vest	Fv.5470-aust	26		3	29
Fv.5470-aust	Fv.5470-vest	46		5	51
Fv.5470-aust	Storbruhaugen	1			1
Fv.5470-vest	Storbruhaugen	12	5	2	19
Storbruhaugen	Fv.5470-aust	1			1
Storbruhaugen	Fv.5470-vest	12	5	2	19

## Kryssutforming

Krav til kanalisering av kryss er forankra i Statens vegvesen sin Handbok V121.

Basert på utrekna dimensjonerande trafikk er det ikkje krav til kanalisering av krysset:

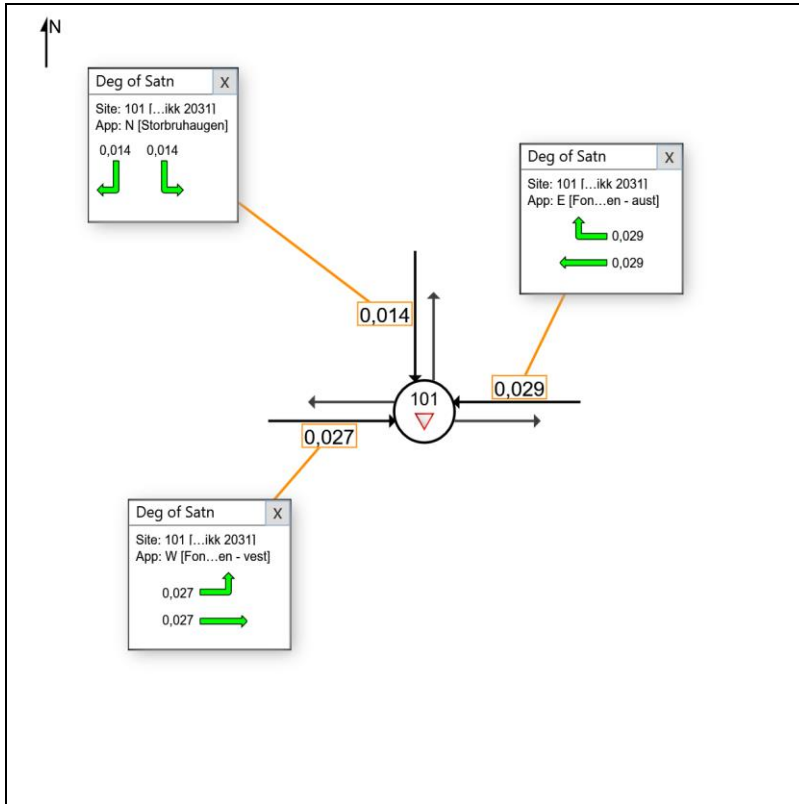


Figur 4. Krav til trafikkøyt i sideveg og venstresvingefelt i Handbok V121, Statens vegvesen. Dimensjonerande trafikk 2031 vist med raudt punkt.

Regulert kryssutforming er med dette i tråd med vegnormalane når det gjeld kanalisering for framtidig situasjon etter utbygginga ved Åtun.

## Kapasitetsanalyse

Det er gjennomført ei kapasitetsberegning av krysset med dimensjonerende trafikkmengd for 2031. Analysen er gjort med trafikkmodellen SIDRA Intersection.



Figur 5. Belastningsgrad (trafikk/kapasitet) i krysset - dimensjonerende trafikk 2031.

Kapasitetsberegninga syner at krysset har særst låg belastningsgrad. Høgaste belastningsgrad er 0,03. Praktisk kapasitetsgrense er ved eit nivå på om lag 0,85. Årsaka til dette er at trafikkmengda er generelt låg, og det er svært lite venstresving ut frå sideveg (svingetrafikken med lågast kapasitet).

Krysset har med dette tilstrekkelig kapasitet til å handtere framtidig trafikkmengd.

## Trafikktryggleik

Det er ikkje registrert trafikkulukker med personskade i kryssområdet. Det er utført ei teljing av mjuke trafikantar i makstimen som syner låg trafikkmengd. (4 gåande mellom Storbruhaugen og Fonnebostvegen i retning Lindås senter).

Det er lagt til rette med fortau i sideveg som knyter seg til gjennomgåande fortau langs Fonnebostvegen mot Lindås senter. Gåande frå planområdet har med dette samanhengande fortau, utan å måtte krysse veg.

Trafikktryggleiken i krysset vurderast med dette å vere god. Det er låg trafikkmengd og lite kryssande gangtrafikk i kryssområdet. Det er ikkje identifisert vesentlege risikoelement som tilseier behov for avbøtande tiltak.

## **Konklusjon**

Regulert kryss Fv.5470 Fonnebostvegen / Kv.1189 Storbruhaugen er undersøkt med omsyn til vegnormalkrav til kanalisering og kapasitet i framtidig situasjon etter utbygging av 25 nye bustader ved Åtun.

Analysene syner at krysset har ei utforming som er i tråd med vegnormalane når det gjeld kanalisering, og krysset har tilstrekkelig kapasitet til å handtere framtidig trafikkmengd med sær sars god margin.

Trafikktryggleiken er vurdert å vere godt ivaretatt med regulert kryssløysing, mellom anna gjennom eit samanhengande fortau frå planområdet til Lindås senter.