



Plan og byggesak
Are Frøysland Grande
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Referansar:
Dykkar:
Vår: 22/8784 - 22/93596

Sakshandsamar:
Svein Arne Vågane
svein.arne.vagane@alver.kommune.no

Dato:
16.12.2022

Fråsegn Galteråsen reguleringsplan og konsekvensar for landbruk med meir. Gbnr 137/19

Alver kommune, landbruk er i e-post av 24.11.2022 frå plan- og byggsak bedt om å gje uttale i høve kva konsekvensar stenging av veg i samband med utarbeiding av reguleringsplan for Galteråsen vil ha for landbruksinteressene.

Problemstillinga gjeld i fyrste rekkje gnr. 137, bnr. 19 som i dag driv med hjorteoppdrett i eit omfang av om lag 70 vaksne hjortar.

Gnr. 137, bnr. 19 og 2 har slikt areal (bnr. 2 og 19 vert å sjå på som ei driftseining) jf. gardskart.

Fulldyrka jord:	42,1 daa
Overflatedyrka jord:	25,9 daa
Innmarksbeite:	30,8 daa
Produktiv skog:	52,9 daa
Anna markslag:	29,5 daa
<u>Bustadar med meir:</u>	<u>14,5 daa</u>
Sum	195,7 daa

Om ein stenger vegen, vil det innebære ei meirkøyring for brukar av hjortefarmen kvar gong han lyt ned til delar av arealet sitt, på 4,34 tur-retur – sjå fig. 1-2 nedanfor/neste side.



Fig. 1. Synleggjer meirkøyring i km i høve dagens situasjon for gnr. 137, bnr. 19.



Fig. 2. Raud line syner meirkøyring ved eventuell stenging av veg inne på reguleringsplanområdet. Kjelde: Eigar av gnr. 137, bnr. 19.

Konsekvensar landbruk:

Føretaket (hjørtefarmen) er avhengig av å kome til arealet via vegen som det no er fremja forslag om å stenge. For å kome til området som ligg lengst vekk frå tunet, må brukar gjennom opptil 5 portar. Der det er hjort, må han lokka dyra med kraftfôr, for å halde dei unna porten slik at dei ikkje kjem i vegen for han, eller går gjennom porten til eit område dei ikkje skal vere. I periodar fell dette både tungvindt og dyrt.

Trafikkale tilhøve:

Alver kommune, landbruk har problem med å forstå at det er heldig å leie saktegåande, breie og dels uoversiktlege landbruksmaskiner ut or planområdet og inn på ein trafikkert veg.

Klima:

11.06.2014 vedtok fylkestinget Klimaplan for Hordaland 2014 – 2030 med nokre visjonar. Ny klimaplan skal vedtakast 14.12.2022. Ein av visjonane i gjeldande plan er at «Utslepp av klimagassar i Hordaland skal reduserast med 22% innan 2020 i høve til 1991 og 40% innan 2030 i høve til 1991.

I planen, kap. 5 – Arealbruk og transport – er det slik vi les den, i kap. 5.2.1 2.avsnitt, lagt vekt på tiltak som reduserer trongen for biltrafikk minimalt (transport i høve landbruk må etter kommunen sitt syn, kome inn under denne kategorien «biltrafikk»). Vidare står det i kap. 5.2.4 «Restriktive tiltak mot biltrafikk må innførast i takt med utvikling av kollektivtilbodet». Med andre ord – transporten ved bruk av fossilt brennstoff, skal ned.

Ved å stenge vegen det her er tale om, går fylkeskommunen etter vårt syn mot sin eigen klimaplan då dei her legg opp til lenger køyring enn kva tilfellet er i dag. Kravet om å stenge vegen er eit steg i motsett retning.

Oppsummering:

Det er ikkje haldbart med tanke på den daglege drifta på hjortefarmen å stenge vegen då tilkomst i høve ærend til delar av innmarka vert forlenga med 4,34 km tur-retur i høve dagens situasjon. I periodar lyt drivar av hjortefarmen kome til areala fleire gongar per dag. Stenginga er heller ikkje i samsvar med klimamål for mellom anna Hordaland fylkeskommune. Vi torer stille spørsmål ved om dette òg er uheldig i høve trafikktryggleiken i området.

Konklusjon:

Om vegen må stengast, meiner vi den må stengast med bom slik at drivar av hjortefarmen kan opne bommen på ein slik måte at han slepp å gå ut av traktoren. Alternativt er å ikkje setje opp bom, men skilt med innkøyring forbode med unntak av landbrukstrafikk.

Med venleg helsing
Alver kommune, Landbruk

Laila Bjørge
Avdelingsleiar

Svein Arne Vågane
Rådgjevar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Plan og byggesak

Postboks 4

5906

FREKHAUG