

Alver Kommune

Postboks 4

5906 Frekhaug

Dan og Wibeche Storheim

Juvikstølen 8

5914 Isdalstø

05.01.2023

MERKNAD TIL PLANFORSLAG VED FV 57 LINDÅSVEGEN-JUVIKSTØLEN, PLANFLATE 2.

Vi som eier Juvikstølen 8, GNR 185 BNR 128, som ligger nord for veikrysset til Juvikstølen, vil med dette komme med merknad til prosjektet.

Vi er positive til at dette veikrysset blir utbedret. Det er til tider en umulig oppgave å komme seg ut på fv. 57 Lindåsvegen på en sikker måte, da særlig ved venstresving sørover fra krysset. Et lysregulert kryss, vil nok avhjelpe disse farlige situasjonene som kan oppstå.

Det vi stiller oss negative til er planene om utvidelse av busslommen og fortauet som ligger nord for krysset. Ved en så stor utvidelse av denne busslommen (med plass til 4 busser samtidig), vil vår eiendom bli sterkt berørt.

Vi har satt opp en forstøtningsmur langs fylkesveien, der det er tilbakefylt med steinmasser og der vi har opparbeidet hage over mange år. Forstøtningsmuren har vi trukket lenger inn fra veien enn der tomtegrensen vår er, og vi reagerer negativt på at nevnte mur skal rives for å gi plass til midlertidig bygg- og anleggsområde. Dette vil da rasere vår eiendom der vi har satt opp drivhus med tilhørende område med dyrkningskasser, lekehytte og hage med div murer, plattinger og frukttrær. Vi har ingen problemer med å avstå fra vårt tomteareal som ligger utenfor forstøtningsmuren, som da kan benyttes av Statens vegvesen for evt vegutbedring.

Vi føler at det er en stor nok belastning som det er å bo så tett på en slik trafikkert vei, at kommunen bør ta hensyn til våre eiendommer ved å nøye vurdere alternative løsninger ved utbedring og utvidelse av vei- og veikryss.

Vi vil gjerne påpeke for kommunen og utbygger en alternativ løsning på utvidelsen av busslommen ved vegkrysset. Denne løsningen vil spare de fire eiendommene som ligger langs fylkesvegene nord for krysset for de store inngrepene, og tap av verdi som den nåværende planen vil medføre for oss. Vår løsning vil også gi kostnadsbesparelser generelt, bedre trafikkavvikling i krysset og ikke minst gi en tryggere skolevei.

Vårt forslag vil komme mange innbyggere i kommunen til gode.

Vårt forslag til endring i planflate 2 er som følgende:

Dagens busslomme (Gymnaset), nord for krysset, fjernes. Det blir da heller ikke nødvendig med fortauet på denne siden av veien. Ved fjerning av disse fristilles areal til utbedring av veien. Dette gir bedre plass til høyresvingfelt nordover ut fra Juvikstølen og venstresvingfelt inn til Juvikstølen fra Isdalsbakken nordfra. Samt bedre plass og oversikt i den skarpe svingkurven på veien.

En så stor utvidelse av dagens busslomme som er planlagt på samme sted, er ikke gunstig. Den ligger slik som det er i dag midt i veiens skarpeste kurve, og gir allerede nå dårlig siktlinje og problemer med passasje forbi for kjørende som kommer ut fra krysset fra Juvikstølen. Med en utvidelse her på dette stedet med opptil fire busser stående i busslommen, vil situasjonen bli enda verre.



Bilde: Vegkrysset med busslommen som bør flyttes

Ny busslomme bør derfor etableres sør for veikrysset. Viser til området avmerket med rødt kryss på oversiktsbildet under.

Dette er på kommunens eget tomteareal, og terrenget i dette grøfteområdet ligger veldig til rette for å legge en ny, og såpass stor busslomme som Skyss stiller krav om (med plass til fire busser).



Bilde: Velegnet område til ny busslomme på bakketopp sør for veikrysset.

Dagens fortau, som går frem til den lysregulerte fotovergangen på Fv57 Lindåsvegen sør for krysset, forlenges til den nye busslommen. Dette vil gi skoleelever og andre myke trafikanter en mye sikrere ferdsel til og fra skolene og fritidsaktivitetene som ligger på denne siden av veien. Det ligger i dag endatil en sti gjennom krattet inn til Knarvik VGS fra fylkesveien i dette område. (Se bilder nedenfor).



Bilder: Sti som går fra fv57 Lindåsvegen gjennom skogskratt til Knarvik Videregående skoles område.

Slik som det er idag er det ganske kaotisk i området ved skolestart om morgenen, og til dels om ettermiddagen ved skoleslutt. Dette vil jo bare øke i omfang ved et lysregulert kryss og en lysregulert fotovergang i krysset til Juvikstølen. Ved å flytte busslommen blir den lysregulerte fotovergangen som er planlagt plassert i krysset ved utkjørselen fra Juvikstølen overflødig. Ved å fjerne ferdsel av gående i krysset, vil det gi en bedre trafikkflyt for kjøretøy som skal inn og ut fra Juvikstølen. Et vanlig fotovergangsfelt kan med fordel etableres lenger inn i Juvikstølen ved Knarvik VGS, for tilkomst av gående fra Juvikstølen og de nye boligfeltene i Lonena som blir opprettet.

For å avhjelpe med trafikkflyten på fv. 57 Lindåsvegen ved dagens lysregulerte fotovergang, (som krysser på tvers av fylkesveien), kunne det kanskje vært gunstig å kjøre skolebussene som kommer nordfra en runde ned i rundkjøringen ved Hagelsundsbroen, for å så å slippe skoleelevene av på den nye bussholdeplassen på toppen. Dette blir da på riktig side av veien i forhold til skolene, og disse elevene trenger da ikke å krysse fylkesveien med de farene, og stans for kjørende trafikk som det medfører.

Vi håper vår merknad og forslag til endringer i planflate 2 blir vurdert, og at Alver Kommune også tar hensyn til oss som allerede bor her i kommunen og som gjerne vil fortsette med å bo og trives her.

Mvh Wibeche og Dan Storheim

Eiere av Juvikstølen 8