

SØKNAD OM ENDRING AV AVKJØRSLE GNR. 483 BNR. 1 I ALVER KOMMUNE

Saksforhold

Det søkes om forskyvning og utbedring av avkjørsel fra privat veg til Fv 5478.

Som følge av gjentatte utbedringer av fylkesveien, har denne (Fv 5478) blitt hevet betraktelig. Dette har medført at avkjørselen i dag er så bratt, at det skaper problemer med hensyn til tilkomst for både landbrukskjøretøyer, som er nødvendig for driften av gårdsbrukene som er tilknyttet avkjørselen, og for normal privatbiltrafikk.

Målsettingen med utbedringen er å flytte og utbedre avkjørselen slik at stigningen de første/siste ca 7 – 8 meterene etter/før avkjøring fra hovedveien blir så lav som mulig. For å jevne ut stigningen, og samtidig opprettholde innkjørsmuligheter fra privat vei til eiendom 483/6, er det nødvendig å forskyve avkjørselen ca 3 m mot sør. Dette vil bedre tilkomst til landbrukseiendommene, sikten i avkjørselen og generell av/på kjøring fra/til hovedveien.

Endringen av avkjørselen vil ikke redusere sikten i avkjørselen, geometrien og stigningsforholdene vil enten opprettholdes eller bedres. Den private veien som hører til avkjørselen er knyttet til 3 landbrukseiendommer, 4 bolighus og 3 hytter som alle har veirett. Det vil ikke bli endret trafikkbelastning på veien, hverken med hensyn til antall kjøretøy eller type kjøretøy. Alle landbrukseiendommene og bolighusene har snumuligheter på egen tomt. Hyttene har enten snumuligheter på egen tomt eller avtale om parkering(m/snumulighet) på naboeiendom.

Uttale fra Vestland fylkeskommune

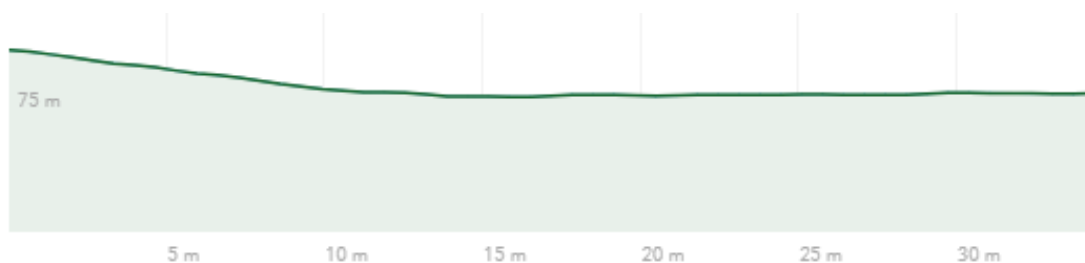
Det er mottatt forhåndsuttale fra fylkeskommunen. Denne er allerede mottatt av Alver Kommune. Fylkeskommunen har ingen særlige merknader til flytting av avkjørselen, utenom at sikten i avkjørselen må være sikret.

Sikten vil bli bedret sammenlignet med dagens situasjon, da man vil komme høyere opp ved påkjøring til fylkesveien. For øvrig, vil svingradius og fall vil bli etablert i henhold til krav, slik som tegnet i situasjonskartet.

Høydeprofil dagens situasjon

Data er hentet fra Høydedata.no. Profilen er målt fra midten av hovedveien og innover.

Situasjonen er i realiteten verre enn nedenforstående. Se vedlagt bilde.



Terreng				
Lengde	Økning	Reduksjon	Min	Maks
34,4 m	0,2 m	1,6 m	75,5 m	77,0 m
Gj.sn.	Maksimal helling	Gj.sn. helling		
75,8 m	↑0,2° ↓4,4°	↑0,1° ↓4,4°		



Bilde tatt nord-vest for avkjørselen

Oversikt over eiendommer tilknyttet avkjørselen

Skisse under viser alle hus og hytter som er tilknyttet veien. Alle landbrukseiendommene og bolighusene har snumuligheter på egen tomt. Hyttene har enten snumuligheter på egen tomt eller avtale om parkering(m/snumulighet) på naboeiendom.

