

AVTALE MELLOM STATENS VEGVESEN OG ANDREAS HUNDVIN OM BRUK AV DEN TRONDHJEMSKE POSTVEI

1. Andreas Hundvin gis rett til å bruke Den Trondhjemske Postvei som atkomsveg til Gnr. 56 Bnr. 9 i Lindås kommune.
2. Før Andreas Hundvin kan bruke vegen skal Statens vegvesen gjøre en tilstandsvurdering. Det skal vurderes om det må gjøres utbedring av stikkrenner og grøfter. Eventuelle tiltak må bekostes av Andreas Hundvin. Andreas Hundvin kan søke Statens vegvesen om tilskudd til denne utbedringen.
3. Dersom det skal gjøres tiltak, reparasjon eller forsterkning av postvegen skal vedlagt beskrivelse fra Arvid Langedal benyttes. Eventuelle tiltak må bekostes av Andreas Hundvin.
4. Ny adkomstveg til Den Trondhjemske postvei (vedlagt tegning) med påkobling til kommunal veg er godkjent av kulturminneinstansene i Statens vegvesen Region vest.
5. Ved bruk skal ikke postveien skades. Det skal tas et spesielt hensyn til kant- og forstøtningsmurer, stikkrenner og grøfter. Skulle det oppstå skader vil reparasjon måtte bli bekostet av Andreas Hundvin.
6. Ingen tiltak på postveien skal gjøres uten etter godkjenning av kulturminneinstanser i Statens vegvesen Region vest. Postveien skal ikke asfalteres og ved vedlikehold skal det kun tilføres naturgrus. (se vedlegg) Generelt vedlikehold skal gjøres av Andreas Hundvin.
7. Motorisert ferdsel på postveien skal skje etter restriksjoner. Det er vanskelig å vurdere bæreevnen til den verneverdige vegen, og dette må vurderes etter skjønn og hver enkel del av vegen. Max akseltrykk ved bruk av postvegen blir vurdert til 2 tonn. Skulle det bli aktuelt med bruk av større kjøretøy må en sikre seg at dette gjøres på den tiden av året når bæreevnen er størst. Bæreevnen er størst om vinteren ved frost og om sommer ved tørrvær. Bæreevnen er dårligst i teleløsningen på våren og i perioder med stor nedbør.

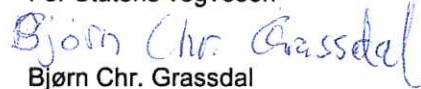
Sted, dato/årstall

Oslo 10/12.2019



Andreas Hundvin

For Statens vegvesen



Bjørn Chr. Grassdal

Regionsansvarlig for Museum og kulturminnevern