

**Fra:** Arvid V <arvidv@hotmail.no>  
**Sendt:** tirsdag 7. februar 2023 10:34  
**Til:** Postmottak Alver  
**Emne:** Innspill renovasjonsløsning for Kvassnesbakken - PlanID 1263 – 201904  
**Vedlegg:** Renovasjon\_Kvassnesbakken.jpg; Drammen\_godkjent\_alternativ\_3.jpg; Drammen\_godkjent\_alternativ\_2.jpg; Drammen\_godkjent\_alternativ\_1.jpg

Hei,

Jeg viser til 23/5591 - Innsending til 2. gangs handsaming - Detaljreguleringsplan for Kvassnesbakken, Knarvik, PlanID 1263 – 201904 (se [innsyn.sing.no/alver/innsyn/wfinnsyn.ashx?response=journalpost\\_detaljer&journalpostid=2021192576&](https://innsyn.sing.no/alver/innsyn/wfinnsyn.ashx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2021192576&)) og har følgende innspill:

I plankartet fremgår ny lokasjon for nedgravde konteinere er plassert midt i dagens kommunale gangvei, se orange felt merket BRE i vedlagt kartutklipp. I planskildringen står det *"Renovasjonsanlegg er areal sett av til nedgravde konteinrar for hushaldningsavfall."*

Til sammenligning har Drammen kommune utelukkende godkjente løsninger som sikrer at gangveien går rett frem, se de 3 vedlagt utklippene med ulike alternativer fra [drammen.kommune.no/globalassets/tjenester/vei-trafikk-og-parkering/dokumenter/veigatenorm.pdf](https://drammen.kommune.no/globalassets/tjenester/vei-trafikk-og-parkering/dokumenter/veigatenorm.pdf) side 48 (trykt sidenummer 44) .

Løsningen som utbygger av Kvassnesvegen nå foreslår hvor brukerne av gangvegen må foreta 4 retningsforandringer for å passere et hull i bakken med konteinere har flere ulemper:

1. Risiko for fall som følge av retningsforandringer, særlig gjelder det gåpeder og syklist, og særlig hvis det er glatt på fortauet i vinterhalvåret.
2. Redusert fremkommelighet fordi man må redusere farten midt i fortauet og dermed mister flyten, gjelder særlig syklist. Kommunen stiller krav til en mengde parkeringsplasser for sykler i alle nye boligprosjekter i Knarvik sentrum. Da er det viktig å følge opp med god og innbydende fremkommelighet på fortauene.
3. Redusert sikt for fotgjengere og syklist, fare for å bli påkjørt av syklist som ikke reduserer farten tilstrekkelig i svingene rundt kontainergropen.
4. Estetisk lite tiltalende og uryddig med nedsenkede kontainere som et forstyrrende element midt i kommunal vei.
5. Redusert veibredde hvis f.eks. brannbiler skal komme frem og det står en bil i veien med motorstopp, så kan ikke fortauet brukes til borbikjøring fordi kontainer-hullet sperrer.
6. Luktulempet for fotgjengere og andre brukere av fortauet sammenlignet med forrige løsning hvor kontainerne var plassert godt inne på utbyggers tomt.

Utbyggers forslag om å la naboblokken til Kvassnesbakken benytte restkapasitet i kontainerne vil neppe bli en realitet da de allerede har løsning som har fungert i mange år og med kortere gangavstand.

Det bør utfra dette søkes en løsning hvor utbygger benytter egen tomt til private containere slik at den kommunale gangveien kan gå rett frem forbi Kvassnesbakken uten unødvendige svinger. Dette gir best og sikrest mulig fremkommelighet for fotgjengere, syklister og gåpeder i samsvar med ønsket om flere myke trafikanter i områdeplanen for Knarvik.

mvh Arvid