



## Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE

Postboks 4

5906 FREKHAUG

Behandlande eining:  
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:  
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:  
20/113787-9

Dykkar referanse:  
20/1128 – 22/95157

Vår dato:  
10.02.2023

### **Uttale til begrensa høyring av justert planforslag– Detaljregulering for Framo AS – planID 1256 2018 0004 gnr. 1 bnr. 57 m.fl. Alver kommune**

Vi viser til brev frå Alver kommune, dagsett 08.01.2023. Saka gjeld avgrensa høyring av justert planforslag – Detaljregulering for Framo AS, gnr. 1 bnr. 57 mfl. på Flatøy. Merknadsfrist er sett til 10.02.2023.

Alver kommune viser til at planforslaget låg ute til offentleg ettersyn i perioden 20.06.2020–11.09.2020. I etterkant av høyringa er det gjort endringar i planframlegget. Partar vert beden om å avgrense ei eventuell merknad/uttale til dei konkrete endringane, då tidlegare innkomne merknad og uttaler framleis vil følgje saka til politisk behandling.

Endringar er gjort for å imøtekoma motsegn frå offentlege instansar. Motsegna frå Statens vegvesen var knytt til vegkryss inn til Framo og eit nytt administrasjonsbygg som kom i konflikt med ny plan for E39 over Flatøy.

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeidet er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), Statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som forvaltar av riksveg og som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

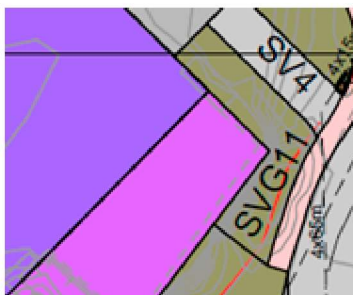
Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

## Uttale

Alver kommune viser til at planframlegget no har endra utforming og at det er tatt omsyn til planen for ny E39. Område for næringsbygningar er redusert og område BN8 ligg no godt utanfor byggegrensa i E39 planen.

Vi ser at område BI vist som område for industri kjem litt innanfor byggegrensa. Det dreier seg om ein liten firkant på ca. 5 x 30 meter vist på utsnitt under:



Av føresegnene går det fram at område BI er internt trafikkareal. Føresegn 3.1.2, bokstav d opnar likevel for at det kan settast opp bygning til kommunal pumpestasjon i område BI. Ut frå teikning GH001 legg vi til grunn at det er pumpestasjonen vist plassert lenger inne i området føresegna viser til. Det må likevel presiserast nærare i føresegna kor pumpestasjonen skal plasserast, og at ingen permanente installasjonar kan plasserast på den del av område BI som ligg innanfor byggjegransa til E39.

Når det gjeld tilkomst til området er dette endra sidan reguleringsplanen var på høyring sist. Etter det vi kan sjå legg ein no opp til å nytte dagens på kommunal veg, Kv. 2101. Det er opplyst at vegen inn til planområdet skal endrast frå kommunal til privat veg og det er vist til kommunal vegnorm.

Vi legg til grunn at ÅDT i avkøyrsla er >50 og at denne vil nyttast av mange lastebilar og vogntog. All transporten til og frå Framo skal gjennom her. Siktkrav i handbok V121, pkt. 3.7 og 3.8 bør leggjast til grunn. Vegteikning viser allereie 12 meter svingradius. Dersom ein legg til grunn sporingskurver for vogntog på side 138 i handbok N100 skal radius vere 12,5. meter. Dette vil derfor berre innebære ei mindre justering og bør endrast, slik at manøvrering for vogntog kan skje på ein trygg og problemfri måte.

Vi ser at føresegnene pkt. 3.2.1 og 3.2.3 og 3.2.4 omtalar veg og fortau samt gang- og sykkelveg. Dette er likevel ikkje å lese som rekkefølgekrav, då det ikkje går fram kor tid dei ulike tiltaka skal etablerast. Dette ser ut til å gjelde gjennomgåande for fleire av tiltaka nemnd i føresegnene.

Tidspunkt for utbetring av avkøyrsløse frå o\_SKV, kva som skal gjerast, tidspunkt for opparbeiding av løysingar for mjuke trafikantar m.m. må gå tydeleg fram av føresegnene som konkrete rekkefølgekrav og vere knytt til enten igangsetjing eller bruksløyve. Når det gjeld tilkomsten til planområdet bør dette kravet vere knytt til igangsetjingsløyve.

Transportforvaltning  
Med helsing

Kjell Erik Myre  
fung. seksjonsleiar

Ingelin Garen  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi  
STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER  
VESTLAND FYLKESKOMMUNE EIGEDOM, Postboks 7900, 5020 BERGEN