

Fra: Svein Arne Vågane
Sendt: søndag 12. mars 2023 13:38
Til: Postmottak Alver
Emne: VS: Søknad om tilskudd til skogsvei Løyve 22/2044 - 22/88167 og tilskudd til skogbruks-plan

Hei. Kan de vere grei å leggje denne på sak nr. 22/2044. Gjeld landbruksveg hjå Tore Kårbø.

Mvh Svein Arne

Fra: Tore Kårbø <tore.karboe@outlook.com>
Sendt: søndag 12. mars 2023 08:02
Til: Svein Arne Vågane <svein.arne.vagane@alver.kommune.no>
Emne: SV: Søknad om tilskudd til skogsvei Løyve 22/2044 - 22/88167 og tilskudd til skogbruks-plan

Hei,

Takk for en god befaring på fredag. Jeg fikk bare lyst til å komme med en liten oppsummering.

I april 2020 tok AT Skog kontakt og ville gi meg et tilbud for å ta ut skogen min. Planen deres var å bruke den private vegen til Kårbø-neset Hyttefelt til vei for tømmerbil, og med en velteplass rett vest for broen på denne veien. Men det viste seg at denne løsningen ikke var aktuell, eierne av veien mente forståelig nok at veien og broen ikke var dimensjonert for dette.

Da ble alternativet å bruke traktorvegen min. AT Skog mente den gang at hvis vi kom oss opp skjæringen bak huset mitt med lastbærer/lastetraktor, så kunne parkeringsplassen ved huset mitt brukes som velteplass. Den gang som nå fikk vi ikke tillatelse til å bruke tømmerbil med tilhenger mellom Vikebø og Kårbø.

Nå i 2023 med gode priser på tømmer, ble det igjen aktuelt å ta ut skogen, denne gang med traktorveien min som eneste alternativ. AT Skog mente også denne gangen at hvis de kom seg opp skjæringen bak huset mitt, så ville de kunne gi meg et tilbud. Og hvis naboene mine som har skog også ville være med, så var det en fordel sa de, og det er jo naturlig.

Men plutselig, på fredagen rett før dere kom på befaring, fikk jeg beskjed om at AT Skog ikke kunne gi oss tilbud allikevel. Begrunnelsen var at vi ikke fikk bruke tømmerbil med tilhenger mellom Vikebø og Kårbø.

Jeg forstår nå at AT Skog sine planer med lang kjøring i ulent terreng med lastbærer/traktor er en dårlig og kostbar løsning. Jeg er helt enig med kommunen, og forstår godt hvorfor dere prioriterer å bygge skogsbilveg klasse 4.

Derfor tenker jeg nå at skogen vår kan hugges tidligst neste år eller om noen år, etter at en skikkelig landbruksveg er kommet på plass.

Med vennlig hilsen Tore Kårbø

Sendt fra [E-post](#) for Windows

Fra: [Svein Arne Vågane](#)

Sendt: mandag 27. februar 2023 kl. 11:34

Til: [Tore Kårbø](#)

Kopi: [Guri O. Tyssebotn](#); [Laila Bjørge](#)

Emne: SV: Søknad om tilskudd til skogsvei Løyve 22/2044 - 22/88167 og tilskudd til skogbruks-plan

Hei. Eg har prøvd å ringje deg.

Fredag 10.03. får vi besøk av Skogselskapet v/Guri Tyssebotn som er vegplanleggjar. Tidleg på dagen skal vi til området Manger, men etter lunsj denne dagen kunne vi tenkje oss **ein ut til deg** – litt usikker på klokkeslettet. Det er ein fordel for eit vegprosjekt (også med tanke på tilskot) om vegen dekkjer fleire eigedomar og dette er mellom anna noko vi bør sjå på. Kan det det vere aktuelt å nytte delar av vegen (mot hyttefeltet) lenger vest som tilkomst (slik vi snakka om tidlegare), men gå opp i lia før hyttefeltet? Vi minner òg om at vi har særskilt avgrensa midlar dette året og at vegar med låg klasse ikkje vert prioritert. Vi kan heller ikkje løyve til vegar der skoginteressene er under 50%. I siste søknad har du gjeve opp 40%/60% skog-/jordbruksinteressar.

Vonleg høver det for deg å ta i mot oss denne dagen...

Mvh Alver kommune, landbruk v/Svein Arne Vågane
94507348