

6. Omsyn til miljøverdiar og andre interesser

Følgande miljøverdiar er registrert, jamfør rettleiinga

Naturmangfold Ja Nei Landskap Ja Nei Kulturminne Ja Nei Friluftsliv Ja Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar, og kjelder for funn

Se vedlagte skriv med info.

Andre interesser som tiltaket rører ved

Verna vassdrag Ja Nei Reindriftsinteresser Ja Nei Vernskog Ja Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar og kjelder for funn

Ligg vegtrasen i område med fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred? Ja Nei

Dersom ja, beskriv årsaka

Kan tiltaket gi ei auke i fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred? Ja Nei

Dersom ja, beskriv årsaka og planlagde omsyn

Kan tiltaket føre til auka fare for flaum-, erosjon- eller skredskadar på omkringliggende bustader, anlegg eller anna offentleg infrastruktur (vegar, jernbane og så vidare)? Ja Nei

Dersom ja, beskriv planlagde omsyn

På kva måte ligg tiltaket samanlikna med marin grense: Over Under Både over og under

Dersom heile eller delar av tiltaket ligg under marin grense, grei ut om planlagde omsyn

Eventuelle kommentarar

7. Underskrift

Eg er ansvarleg for, og godtar å gjøre meg kjend med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier og andre aktuelle lover og reglar i samband med tiltaket. Eg er også ansvarleg for, og godtar å gi naudsynte og korrekte opplysningar til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjeld også i samband med kontrolltiltak. Eg er kjend med at eg ikkje kan setje i gang med å bygge utan skrifteg løyve frå kommunen. Opplysningane i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mogleg. Eg er kjend med at eg kan komma i straffeansvar dersom eg gir urette eller ufullstendige opplysningar.

Stad og dato
19.03.2023

Underskrift



Kartvedlegg

Kart skal leggast ved søknaden både for permanente vegar og mellombelse tiltak.

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, og oversiktkart i målestokk 1:50 000, skal følge søknaden. Følgande opplysningar skal markerast på kartet:

- a) Planlagt vegtrasé (broten raud strek). Eventuelle alternativ skal merkast tydeleg (og skal vere nummererte).
- b) For mellombelse driftsvegar i skogbruket skal driftsområdet markerast (broten/stipla blå strek).
- c) Dekningsområdet for den planlagde vegen/tiltaket (heil blå strek).
- d) Planlagde massetak i samband med tiltaket (ring inn med raud strek).
- e) Eksisterande vegar med betydning for dekningsområdet (heil svart strek).
- f) Busetnadar, offentleg infrastruktur og andre interesser som vegen/tiltaket kan få følger for (heil gul strek). Dette gjeld også dersom desse ligg vekke i frå sjølve vegen, til dømes i dalbotnen
- g) Markér på kartet kjente miljøverdiar som bygging eller køyring på vegen kan få følger for, vis også til opplysningar på søknadsskjema (heil grøn strek).
- h) Aktsemdsområde for jord- og flåumskred (Skrednett).
- i) Marin grense og eventuelle identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikkje vedlagt
Oversikt over interessantane i vegen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversikt over nabobar, rettshavarar og andre som tiltaket kan få følger for	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversiktkart i målestokk 1:50 000, med tiltaket teikna inn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eiga vurdering av vegen sin verknad på flaum- og skredfare for bustadområde og infrastruktur, og kva for omsyn som eventuelt er tatt med i planen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eventuelle fråsegn frå vegplanleggar eller geoteknisk sakkyndig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>