

Svar på merknad fra Torgeir Andvik

Torgeir Andvik skriv i sin:

M e r k n a d t i l n a b o v a r s l e t:

Eg orsakar at eg er ein dag for sein med å svara på nabovarslinga.

Eg vonar det går greitt. Me nokre få ting me vil nemna. Det eine er parkering til eigedommen. Eg ser at eigarane av eigedommen har tenkt på dette i sin plan, men eg er litt usikker etter å ha lest det endelege vedtaket om det vart godkjent eller ikkje.

Då tenkjer eg på parkering langs Vikanesvegen, då myndigheitene ikkje godkjente avkjørsle og parkering til eigedommen. Som forøvrig hadde vore det beste.

Men, dersom ein får utvida vegen der ein planlegg parkering langs vegen er dette ei god løysing.

Underteikna køyrer stundom forbi for å slå nokre teigar på Store Urdal. Då har eg tvillinghjul på traktoren, som gjer at den er betydeleg brei. For å ha litt klaring på begge sider bør det vera fri vegbredde på 3,5m. Dette med tanke på parkeringa langs vegen. Dersom det er plass til fire bilar

Tiltakshaver sin kommentar:

Endelig vedtak i reguleringsplanen for Hamneset godkjenner parkering langs den kommunale vegen – Vikanesvegen – med utvidelse for 3-4 bilar slik den er vist på plankartet. Avkjørsle til Vikanesvegen falt bort da det ikke ble gitt anledning til bygging av ny veg til nye 2 hytter i planen. Andvik er allikevel enig i at utviding av vegen som det fremkommer i planen er en god løsning.

Vikanesvegen er skiltet med gang og sykkelveg og med tillatelse til kjøring til eiendommene. Det vil si at gangtrafikk og til dels sykkeltrafikk har fortinn. Største tillatte kjøretøybredde på offentlig veg er 2,55m med unntak for utrykningskjøretøys og kjøretøy som utfører arbeid på vegen. Fra år 2020 er det allikevel gitt generell dispensasjon for kjøring ma. traktor med bredde inntil 3,5m på offentlig veg på vilkår.

På store deler av Vikanesvegen mellom avkjørslen på Urdal og tunet på Gnr.219, Bnr.2 er vegbredden mindre enn 3.5m. I tillegg er det høye skjæringer og høye murte vegskuldre til dels rett ut i sjø. På disse strekningene vil det ikke være plass for gående og syklende trafikanter å passere traktor som Andvik nytter til innhenting av høy på Urdal.