



Tøm skjema		Journalnummer
Ar 2023	Fylke Vestland	Kommune ALVER
<b>1. Er tiltaket søknadspliktig?</b>		
<p><b>Søknadspliktige tiltak:</b> Nybygging og ombygging av landbruksvegar etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksvegforskrifta)<sup>1</sup> er søknadspliktig. Eit tiltak kan vere søknadspliktig sjølv om det er angitt som ikkje søknadspliktig lenger ned i dette skjemaet. Dette er tilfelle der tiltaket kan ha vesentleg påverknad på dei omsyna som er nemnde i § 1-1 i landbruksvegforskrifta. Du kan ikkje starte opp byggearbeidet før kommunen har gitt løye.</p> <p><b>Tiltak som ikkje er søknadspliktige:</b> Opparbeiding av oppstillingsplass for landbruksmaskinar til bruk på eigedomene eller enkle avkøyningar frå godkjente landbruksvegar, er ikkje søknadspliktige. Det same gjeld enkle og mellombels driftsvegar som berre medfører små terrengeingrep. Med små terrengeingrep meines planering med samla omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m<sup>2</sup>, der fylling/skjerding ikkje fører til meir enn 1 meter avvik frå det opphavelige terrengnivået (sjå unntaket ovanfor).</p>		
<b>2. Kva for regelverk skal tiltaket behandlast etter?</b>		
<p>Før du sender inn skjemaet må du finne ut om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1, og om søknaden skal behandlast etter landbruksvegforskrifta eller plan- og bygningslova. Du kan berre nyte dette skjemaet dersom tiltaket skal behandlast etter landbruksvegforskrifta, det vil seie når over 50 % av samla nyte er knytt til landbruksverksem. Les øg rettleilinga bakerst i dette skjemaet.</p> <p>Dersom delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i vegen (L &gt; P), skal søknaden behandlast etter landbruksvegforskrifta. I så fall skal du bruke dette skjemaet og levere det til kommunen, saman med vedlegga.</p> <p>Dersom delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L) i vegen (P &gt; L), skal søknaden behandlast etter plan- og bygningslova. Då skal du ikkje bruke dette skjemaet. Ta kontakt med kommunen din for meir informasjon rundt søknadsreglane for tiltak etter plan- og bygningslova.</p>		
Landbruk (L)		Andre formål utanom landbruk (P)
Skogbruk	25 %	Privat bustad
Utmark	50 %	Privat hytte
Jordbruk	25 %	Hyttefelt
Seterverksem	%	Næringsbygg
Gardsturisme	%	Aktivitetsbygg
Kraftverk, ikkje konsesjonspliktig (<1MW)	%	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)
Landbruksbygg	%	Anna, grei ut
Anna, grei ut	%	
Delsum landbruksinteresser (L)	100 %	Delsum andre interesser (P)
Totalsum L + P = 100%		

## 6. Omsyn til miljøverdiar og andre interesser

Følgande miljøverdiar er registrert, jamfør rettleiinga

Naturmangfold  Ja  Nei Landskap  Ja  Nei Kulturminne  Ja  Nei Friluftsliv  Ja  Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar, og kjelder for funn

Skal vere restar etter eldre landbruksbygning aust for starten av vegen, men desse er ikkje råd å påvise i terrenget. Er truleg vorte vekke i samband med tidlegare hogst med skogsmaskiner. Posisjon N: 281786 Ø -45361 H: 74 moh

Andre interesser som tiltaket rører ved

Verna vassdrag  Ja  Nei Reindriftsinteresser  Ja  Nei Vernskog  Ja  Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar og kjelder for funn

Ligg vegtraseen i område med fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred?  Ja  Nei

Dersom ja, beskriv årsaka

Kan tiltaket gi ei auke i fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred?  Ja  Nei

Dersom ja, beskriv årsaka og planlagde omsyn

Kan tiltaket føre til auka fare for flaum-, erosjon- eller skredskadar på omkringliggende bustader, anlegg eller anna offentleg infrastruktur (vegar, jernbane og så vidare)?  Ja  Nei

Dersom ja, beskriv planlagde omsyn

På kva måte ligg tiltaket samanlikna med marin grense:  Over  Under  Både over og under

Dersom heile eller delar av tiltaket ligg under marin grense, grei ut om planlagde omsyn

Eventuelle kommentarar

## 7. Underskrift

Eg er ansvarleg for, og godtar å gjøre meg kjend med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier og andre aktuelle lover og reglar i samband med tiltaket. Eg er også ansvarleg for, og godtar å gi naudsynte og korrekte opplysningar til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjeld også i samband med kontrolltiltak. Eg er kjend med at eg ikke kan setje i gang med å bygge utan skriftleg løyve i frå kommunen. Opplysingane i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mogleg. Eg er kjend med at eg kan komma i straffeansvar dersom eg gir urette eller ufulstendige opplysningar.

Stad og dato  
Fosse 08.05.2023

Underskrift

Aud Solir Fosse Djengenes

## Kartvedlegg

Kart skal leggast ved søknaden både for permanente vegar og mellombelte tiltak.

Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, og oversiktsskart i målestokk 1:50 000, skal følge søknaden. Følgande opplysningar skal markerast på kartet:

- Planlagt vegtrase (broten raud strek). Eventuelle alternativ skal merkast tydeleg (og skal vere nummererte).
- For mellombelte driftsvegar i skogbruket skal driftsområdet markerast (broten/stipla blå strek).
- Dekningsområdet for den planlagde vegen/tiltaket (heil blå strek).
- Planlagde massetak i samband med tiltaket (ring inn med raud strek).
- Eksisterande vega med betydning for dekningsområdet (heil svart strek).
- Busetnadar, offentleg infrastruktur og andre interesser som vegen/tiltaket kan få følger for (heil gul strek). Dette gjeld også dersom desse ligg vekke i frå sjølve vegen, til dømes i dalbotnen.
- Markér på kartet kjente miljøverdiar som bygging eller køyring på vegen kan få følger for, vis også til opplysningar på søknadsskjema (heil grøn strek).
- Aktsemdosområde for jord- og flaumskred (Skrednett).
- Marin grense og eventuelle identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikkje vedlagt
Oversikt over interessentane i vegen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Oversikt over naboar, rettshavarar og andre som tiltaket kan få følger for	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Oversiktsskart i målestokk 1:50 000, med tiltaket teikna inn	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eiga vurdering av vegen sin verknad på flaum- og skredfare for bustadområde og infrastruktur, og kva for omsyn som eventuelt er tatt med i planen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Eventuelle fråsegn frå vegplanleggjar eller geoteknisk sakkyndig	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### 3. Opplysningar om søker

Gnr./bnr./fnr. 325/11	Organisasjonsnr./fødselsnr. 971468661	Telefonnr. 97176822
Søkarens namn Aud Sølvi Fosse Drengenes	E-postadresse terjedre@online.no	
Adresse Hardbakke 47	Postnr. 6924	Poststad Hardbakke

### 4. Generelt om veggtiltaket (berre permanente tiltak)

Vegnamn FOSSEVEGEN	Vegplanleggjar Terje Drengenes	
Er vegen en del av hovudplan for vegar eller anna overordna transportplan?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Er avkjøring frå offentleg veg godkjent av vegstypesmaktene?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Er naboar, rettshavarar eller andre som vedkjem tiltaket varsle?	<input type="checkbox"/> Ja, liste er lagt ved	<input checked="" type="checkbox"/> Nei, ikkje aktuelt (legg ved grunngjeving)
Antall interessentar/parteigarar i vegen:	1	stk.

### 5. Om tiltaket

#### Fyll ut for permanente tiltak

Totalareal dekar 115	Produktiv skog dekar 75	Hogstmoden skog m <sup>3</sup> 500	Jordbruksareal dekar 500
Nyanlegg lengde 305 meter	Nyanlegg kostnad 60000 kr.		
Ombygging lengde meter	Ombygging kostnad kr.		
Søknadspliktig punktbetring. Fører tiltaket til heving av vegklassa (ombygging) <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei			
<input type="checkbox"/> Bru <input type="checkbox"/> Bæreevne <input type="checkbox"/> Kurvatur <input type="checkbox"/> Stigning <input type="checkbox"/> Snuplass <input type="checkbox"/> Velteplass <input type="checkbox"/> Anna, grei ut			
Skal det anleggast massetak knytt til vegen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			
Dersom ja, anslå antall m <sup>3</sup> masse som skal hentast ut	m <sup>3</sup>		
Landbruksvegklasser <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input checked="" type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> Avvik frå vegklassa			
Dersom avvik frå vegklassa, grei ut om årsaka			

#### Fyll ut for mellombelse tiltak

<input type="checkbox"/> Oppstillingsplass for landbruksmaskinar <input type="checkbox"/> Enkel avkjøring frå landbruksveg <input type="checkbox"/> Enkle og mellombelse driftsvegar	
<input type="checkbox"/> Lengde over 150 m <input type="checkbox"/> Lengde under 150 m <input type="checkbox"/> Skjering/fylling over 1 m <input type="checkbox"/> Skjering/fylling under 1 m <input type="checkbox"/> Areal over 450 m <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Areal under 450 m <sup>2</sup>	
Storleiken på driftsområdet som tiltaket betener dekar	
Vil arbeidet med å gjennomføre sjølve tiltaket vere utever søknadsåret? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Dersom ja, kor mange år år	
Har du vurdert å bruke driftsmetodar som ikkje krev bruk av tiltaket du har søkt om? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Før opp kostnadsauken ved å ikke bruke det mellombelse tiltaket kr/m <sup>3</sup>	
Grei ut	

#### Planlagde tiltak i etterkant

<input type="checkbox"/> Foryning/gjenplanting <input type="checkbox"/> Reparere vasslaup <input type="checkbox"/> Oppretting køyrespor <input type="checkbox"/> Tilbakeføring av driftsveg/deaktivering <input type="checkbox"/> Anna
Grei ut