

Høyringsuttale til Interkommunal plan sjøareal.

Sender med dette inn høyringsuttale frå Nordhordland padleklubb.

Kort introduksjon

Nordhordland padleklubb har sett over planprogrammet for *Interkommunal plan for sjøareal*, og har primært merknader til sjøareala rundt Flatøy. Sekundært er idrettslaget positiv til at dette er ein samla plan, som bl.a. behandlar «Osterfjordbassenget» i ein heilskap.

Litt informasjon om Flatøyosen

- Flatøyosen, er registrert som svært viktig friluftsområde av typen strandsone med tilhøyrande sjø og vassdrag. Registreringa er utført av Meland kommune i 2016, og området er beskrevet som eit svært populært område for sjøsport, særleg for kajakkpadlarar. Nordhordland padleklubb nyttar området mykje. Området er godt skjerma for vêr og vind, og dermed velegna for sjøsport og friluftsliv på sjø.
- Flatøyosen er det einaste sjøområde, i tettaste befolka deler av Alver, som er godt skjerma for vêr og vind. Den er mykje brukt til kajakk, fritidsfiske, fridykking, småbåt-trafikk, o.l., og med lune hamner i kvar vik. Med omsyn til vassmiljø, landskap og tal på båtplasser er Flatøyosen allereie hardt belasta.
- På Flatøyosen er det i dag om lag 500 båtplassar, der dei fleste (rundt 400) er i marina på Litlebergen. Flatøyosen er i tillegg er det ein svært populær utfartsplass for fritidsbåtfolket frå nær og fjern, spesielt grunna god hamn og friluftsområde på Håøy. Området vert og nytta mykje av padlarar då Flatøyosen har ein relativt urørt indre del samt god beskyttelse mot vêr og vind. Nordhordland padleklubb (NHP) har om lag 210 medlemmar og i tillegg er det andre padlarar som nyttar området.
- Indre del av Flatøyosen er relativt urørt i dag, noko som og gjer det attraktivt å bruke den «smule» Flatøyosen til marint friluftsliv. Flatøyosen er Nordhordland padleklubb sitt idrettsanlegg, og må verdsettes for den verdien den har som en trygg plass for alle utøvere, uansett nivå og behov.

Nordhordland padleklubb vil at Flatøyosen, inklusive strandlinje, mest mogeleg vert spart for nye inngrep og avrenning. Vassmiljøet på Flatøyosen er dårleg, og ein må ikkje godkjenne tiltak som svekker miljøtilstanden. Våre innspel her er:

- Indre del må være unntatt for motordrivne fartøy, unnateke dei som har eigeidom/næring her.
- Ingen marina, bryggeanlegg, på indre del av Flatøyosen (unntatt eksisterande og evt. sjøsportsenter)
- Fartsbegrensing for heile Flatøyosen, frå bru i Krossnes sund til forbi lykt i Håøysund.
- Vurdere plassering av Sjøsportsenter i Eidavika
- Vurdere tiltak for å betre miljøtilstanden på Flatøyosen og tilgrensande fjordbasseng. Vi tenker primært på tiltak som kloakkrensing, og redusert utslepp frå fiskeoppdrett.

Av konkrete innspel for betring av forholda på Flatøyosen har vi følgjande:

- Fartsgrense frå Håøygavlen til Krossneset vil gjere friluftsliv meir attraktivt på Flatøyosen og på Håøy.
- Betre havneforhold i Håøy for fritidsbåtar vil bidra til å gjere osen meir attraktiv for båtfolket. Spesielt med dei nye sjøleidningar i Eidavika er ankring no vanskeleg-gjort. Vi meiner kommunen bør gå i dialog med eigar av Friluftsområdet og finne eit godt avbøtande tiltak slik at det kan fortøyast i Eidavika/Oldervika utan å koma i konflikt med nye sjøleidninga. Den pågåande aktiviteten og planar om å sette friluftsområdet i Håøy i betre stand aukar behovet for god tilrettelegging for båtfolket.
- Etablere/legge til rette for Sjøsportsenter for umotorisert sjøsport. Ved etablering i Eidavika kan dette «samkøyrast» med tiltak på friluftsområdet, men vi er da avhengig av bilveg helt fram til senteret.

Lokalisering av Sjøsportsenter:

Det har versert diverse planer om Sjøsportsenter på Flatøyosen. I planane for Midtmarka var dette lagt til Skitnedalen. Nordhordland padleklubb er positiv til planar for Sjøsportsenter, men argumenterer for ei alternativ plassering i Søre Eidevika som vi meiner har betre potensial.

- Samkøyre med hamn for småbåtar
- Bedra samhandling mellom motorbåt og umotorisert ferdsel.
- Felles brygge/bølgedempar (Fritidsbåt på utsida / sjøsport på innsida)
- Rehabilitering / opprydding av «ruin» i Eidavika
- Utnytta /rehabilitering av eksisterande kaianlegg
- Betre utskifting av vatn enn i Skitnedalsvika
- Reinare botn og vassforhold enn i Skitnedalsvika
- Mindre problem med islegging enn i Skitnedalsvika
- Sikra tilkomst fram til Håøy
- Tilkomst til både Flatøyosen og Kvernafjorden frå same lokalitet
- Unngå område med både forureining og område med «BLØTBUNN I TIDEVANNSONE»
- Unngå område med kulturminne (sjøbuer og skytebane)
- Legge Sjøsportsenter til eit område som også er eigna for fridykking og dykking (reinare botn, meir variert djupn, reinare vatn og meir marint liv)
- God samkøyring med landbasert friluftsliv på Håøy
- Kasteplass/Låseplass på begge Eidaviker er uansett øydelagt med vass og avløpsleidningar som er utlagt. Desse blokkerer for ankring/fortøyning for småbåtar, som har vore vanleg fortøyning fram til no.

Nordhordland padleklubb har gjeve planarbeidet høg prioritet.

Det er ei arbeidsgruppe i idrettslaget sitt styre som arbeider med planspørsmål, og vi ynskjer at kommunen involverer oss så mykje som mogleg i dei aktuelle planane som gjeld Flatøy.

Arbeidsgruppa i Nordhordland padleklubb har desse medlemmene:

- Dag Sudmann 94838408 asudman@online.no
- Svein D. Viken 48072817 sveivi@gmail.com
- Maja Isdal 45253019 maja.isdal@gmail.com

Idrettslaget kan og kontaktast på e-post: postnhp@gmail.com

Med venleg helsing
Nordhordland padleklubb

Dag A. Sudmann
Leiar