

Region Nordhordland IKS  
Kvassnesvegen 23  
5914 Isdalstø

*Dato: 06.12.2022*

## Høring Interkommunal plan for sjøareal

Vi viser til Høring og offentlig ettersyn – Plan for sjøareal i region Nordhordland.

Bergen og Omland Friluftsråd (BOF) dekker kommunene Alver, Austrheim, Osterøy og Vaksdal innenfor planområdet. Kommunene Fedje, Gulen, Masfjorden og Modalen vurderer også å bli deltakerkommune i BOF.

Friluftsrådets oppgave er å etablere nye friluftsområder, tilrettelegge og holde dem ved like slik at alle kan bruke dem.

BOF skal også arbeide for større forståelse for friluftslivets betydning, bedre friluftskultur og utbredelsen av friluftsliv. Arbeid for å samle inn eierløst marint avfall i samarbeid med ulike aktører, er også en viktig oppgave for BOF.

Rådet samarbeider med deltakerkommunene, offentlige etater på ulike nivå og interesserte organisasjoner.

Bruk av sjøarealene med tilhørende strandsone er derfor viktig for BOF. Vi er derfor glade for at planarbeidet legger opp til å sikre bærekraftig arealbruk i sjøområdene.

Sjøområdene i Nordhordland er en viktig arena for å utøve friluftsliv. Store befolkningsgrupper, både lokalt, regionalt og nasjonalt bruker sjøområdene til rekreasjon, fysisk aktivitet, matauke og opplevelser. Sjøarealene har derfor stor betydning for utøvelse av friluftsliv, og også for å fremme folkehelsen i befolkningen.

Innenfor planområdet forvalter BOF 61 friluftsområder på vegne av deltakerkommunene. De fleste av disse områdene grenser til sjø. Sjøarealene i umiddelbar nærhet fra friluftsområdene har derfor stor betydning, og bør prioriteres i planen – slik at de er tilgjengelige for allmennheten til rekreasjon og utøvelse av friluftsliv.

Forbindelseslinjene av vannveier mellom friluftsliv og utmarksområder har også betydning for friluftslivet. Det er viktig at slike forbindelseslinjer og tilgang fra sjø til strandsone også er tilgjengelige for de som ferdes med kajakk og robåt.

BOF arbeider med et prosjekt der det nå settes fokus på Ro- og Padleruter i fylket. I dette arbeidet skal mye brukte traseér kartlegges i de fleste kommunene i Vestland. Etter hvert skal det også bygges opp et nettverk av raste -og overnattingsplasser, som padlehuker, teltplasser, naust og kystledhus. Utsettings og ilandstigningsplasser for robåt og kajakk blir også viktig i prosjektet. Slik tilrettelegging vil også kunne brukes av båtfolket.

Fritidsfiske og aktivitet som dykking er også viktige typer fritidsaktivitet som er avhengig av sjøarealene blir forvaltet på en god måte.

Det er derfor viktig at planarbeidet legger vekt på at de viktigste og mest brukte sjøarealene i regionen blir tatt vare på, slik at utøvelse av friluftsliv på sjøen og i strandsonen ikke forringes.

Arbeidet med Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder og friluftslivets ferdselsårer, i regi av kommunene, fylkeskommunene og Miljødirektoratet – gir et godt kunnskapsgrunnlag for å kunne forvalte sjøarealene på en god måte.

I planføresegnene blir det lagt opp til unntaksbestemmelser for etablering av enkeltstående båtfortøyning og flytebrygge i bruk og vern av sjø og vassdrag (punkt. 3.1). Der åpnes det for at etablering av 9 båtplasser eller færre, ikke krever reguleringsplan (punkt 3.1.7). Dette kan i noen områder være problematisk for badeliv og ferdsel med robåt og kajakk.

BOF mener at det i størst mulig grad bør legges opp til at småbåter blir samlet i større anlegg, slik at mest mulig av eksisterende strandsoner blir beholdt. Utmarksområder med svaberg og strandfjærer er spesielt verdifulle for «strandhogg», rastning, soling og bading, men har også stor betydning for «de myke trafikantene» på sjøen som liker å bevege seg nærmest mulig land.

En bevisst plan for etablering av båtplasser er derfor viktig. Samtidig er det også positivt at planen legger opp til at alle nye båtøppteck og utsettingsramper som blir bygget i nye båthavner må være allment tilgjengelige. Det bør også være et krav at båthavner har en allment tilgjengelig båtrampe. Flere offentlige båtramper vil medføre mindre behov for båtplasser, når privatpersoner kan oppbevare småbåter på henger og har tilgjengelige utsettingsplasser.

I planarbeidet har vi valgt å spesielt framheve følgende områder:

- Alver kommune: Sjøarealet framfor Håøya friluftsområde bør beholdes mest mulig urørt, uten inngrep – som foreslått framtid småbåthavn i østre del av området. Sambruksområdet bør utvides slik at hele nordøstre del er med – og fortrinnsvis gjøres om til friluftslivsområde i sjø og vassdrag, eller eventuelt omsynssone for friluftsliv. Dette sjøområde har i dag stor betydning for utøvelse av friluftsliv, og vil få enda større bruk når den gamle oppsynsboligen i Håøy rustes opp og gjøres tilgjengelig for allmennheten. Kyststien over Flatøy og videre til Håøytøppen, med tilgang til sjø og strandsoner er også regionalt viktig.
- Alver kommune: Vest for Bynja friluftsområde er BOF positiv til at det er lagt opp til flytting av oppdrettslokaliteten på vestsiden av friluftsområdet.

- Alver kommune: Se på sjøareal utenfor de andre friluftsområdene, om de bør få en annen arealstatus.
- Alver kommune: Se på status for kommunale kaier, for å sikre tilgangspunkt til sjø.
- Austrheim kommune: Se på sjøareal utenfor friluftsområdene Øksnes, Sauøy og Børilden, og vurderer om de bør få arealstatus friluftsområde eller omsynssone friluftsliv.
- Osterøy: Vurderer arealstatus for områder for friluftsliv i sjø, utenfor etablerte friluftsområder, og andre tilgangspunkt til sjø.
- Vaksdal: Vurderer områder i nordre del av Veafjorden for friluftsliv, og arealene utenfor kommunale kaier i fjorden.

Generelt er det litt vanskelig å se nyansene i blåfargene på plankartene. Er dette mulig å gjøre noe med?

Med vennlig hilsen  
Bergen og Omland Friluftsråd

Dag Seter  
Daglig leder

John Frithjof Fosse  
Adm. nestleder