

Frå: Are Frøysland Grande
Send: torsdag 15. juni 2023 13:18
Til: Hans Kristian Dolmen; Ole Martin Bolset; Merethe Tvedt
Emne: VS: Uttale Mjåtveit-Dalstø
Vedlegg: Rettleiing for rednings- og sløkkjeinnsats Alver kommune.pdf

Frå: Ole Johan Ingebrigtsen <ole.johan.ingebrigtsen@alver.kommune.no>
Send: torsdag 15. juni 2023 13:04
Til: Are Frøysland Grande <are.froysland.grande@alver.kommune.no>
Emne: Uttale Mjåtveit-Dalstø

Hei.

Legger ved vår veiledning.

Ole Johan Ingebrigtsen | Avdelingsleiar | Tlf. 56 37 56 90/92 027 192

Nordhordland og Gulen Interkommunale Brannførebyggjande avdeling (NGIB)

Eit samarbeid mellom Alver, Austrheim, Fedje, Gulen, Masfjorden, Modalen og Solund kommune





Nordhordland og Gulen Interkommunale Brannførebyggjande avdeling

Stølen 7

5911 ALVERSUND

Tlf: 56 37 50 00

Rettleiing for rednings- og sløkkjeinnsats

Denne rettleiinga er utarbeida for at du på best mogleg måte skal kunna leggja til rette for ein så rask og effektiv rednings- og sløkkjeinnsats som mogleg. For å oppnå dette må både åtkomstveggar, brannredningsareal og sløkkjevann vera tilrettelagde og dimensjonert for våre behov.



Rettleiinga tek omsyn til brannbilane sine akseltrykk, akselavstand, svingradius, samt redningsmaterialets operasjonsbehov og gjeld åtkomstveg og brannredningsareala. Med brannredningsareala meiner me oppstillingsplassar for brannvesenet sitt materiale i sløkke og redningsinnsats. Rettleiinga visar til krav til forsvarleg tilkomst til sløkkjevann til byggverk.

Rettleiinga er utarbeida i samsvar med tekniske forskrifter til plan- og bygningsloven (TEK) § 11-17, rettleiing til TEK, samt Brann- og eksplosjonsvernlova med forskrift om brannførebyggjande tiltak og tilsyn (FOBTOT) § 5-5, med rettleiing.

Behov – Åtkomstveggar

- Kjørebredde på rettlaupsveg: minst 3 m.
- Svingradius (ytterkant veg): Va mannskapsbil 9,5 m. Vanntankbil og rednings/løftemateriell 12 m.
- Stigning i åtkomstveg: maks 1:8 (12,5%)
- Fri høgd: 4,5 m.
- Lengde på brannbil: 8 m.
- Åtkomstveggar og brannredningsareala må kunne belastast med eit akseltrykk på 12.000 kg., og tåla ein totalvekt på 26.500 kg.
- Støypete dekk over hulrom (eks. p-hus, kulverter) må tåla punktrykk min. 18.000 kg. pga. høgdematerialets støttebein
- Terskelhøgde (fortauskant) må ikkje overstiga 15 cm.
- Parkering er ikkje tillat på åtkomstveggar og brannredningsareala, og skal tydeleg skiltast og merkast av

Behov – Brannredningsareal for rednings/løftereiskapsbilar

- Brannredningsareal for nemnde brannbilar må ha ein minste lengde på 14 m.
- Avstand frå fasade på bygning til brannredningsareals nærmaste kant skal vera minst 3 m. Brannredningsareala opparbeidast slik at slangeutlegg frå brannbil ikkje overstig 50 m. til nokon del av fasadane på bygga. Store bygg bør ha åtkomstveg rundt heile bygget
- Brannredningsareala må ha maks stigning 1:20
- Parkering på brannredningsareala er ikkje tillat, og skal tydeleg skiltast og merkast av
- Brannredningsareala skal kunne belastast med eit akseltrykk på 12.000 kg., og tåla ein totalvekt på 26.500 kg.

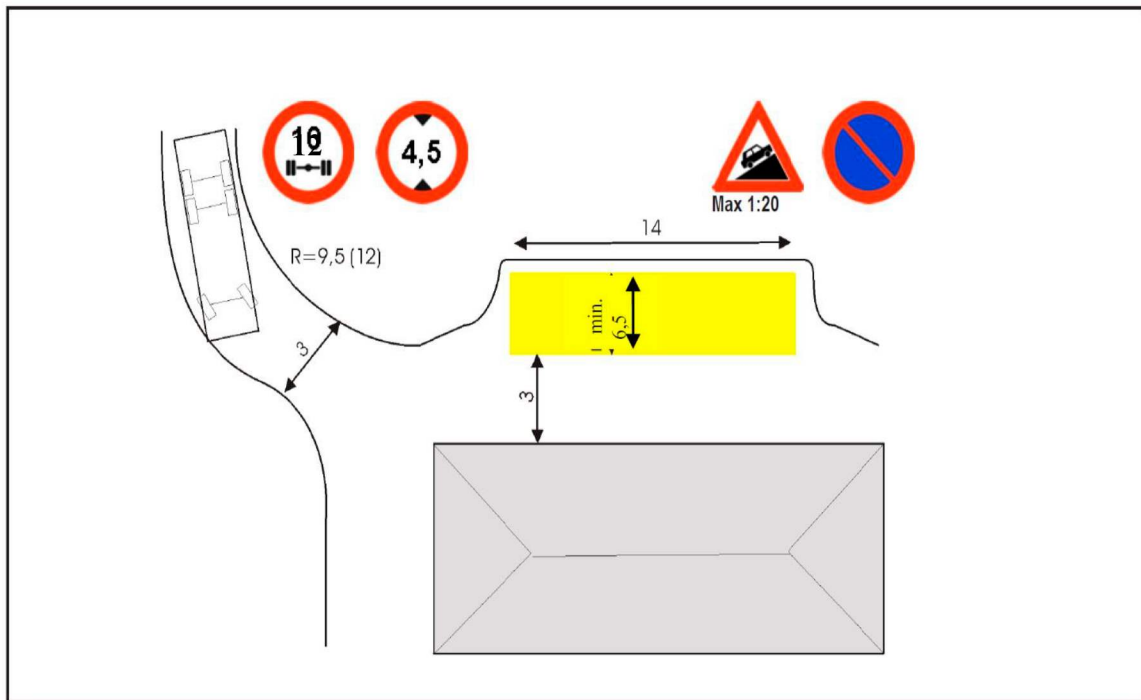


Nordhordland og Gulen Interkommunale Brannførebyggjande avdeling

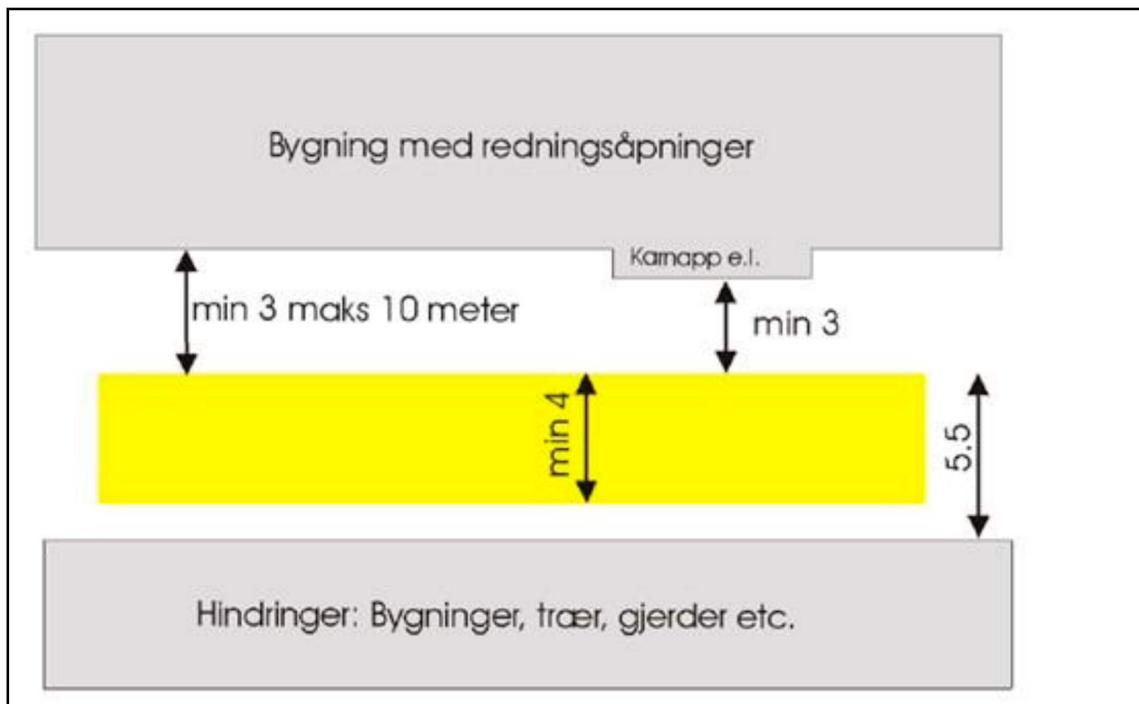
Stølen 7

5911 ALVERSUND

Tlf: 56 37 50 00



Prinsippskisse for etablering av brannredningsareal med tilførselsveg



Prinsippskisse for brannredningsareal i gatelaupe



Nordhordland og Gulen Interkommunale Brannførebyggjande avdeling

Stølen 7

5911 ALVERSUND

Tlf: 56 37 50 00

Behov – Sløkkjevann

Plassering av uttak til sløkkjevann i forhold til byggverk

- Vann-forsyning skal vera utført etter plan- og bygningsloven § 27-1, TEK § 11-17, rettleiing til TEK og lokale vedtak; Kommunalteknisk VA norm
- Val av løysing; brannventilar/hydrantar, skal avgjerast av VA ansvarleg i kommunen/VA verksemda
- Brannvernet føretrekker brannhydrantar framfor brannkummer då desse er meir enklare å lokalisera, raskare å betena og meir HMS vennlege
- Brannhydrant/kum må plasserast innanfor 25 - 50 m frå inngang til hovudangrepsveg. For store bygg med fleire angrepsveggar i tillegg til hovudangrepsveg, bør det være brannkum/brannhydrant innanfor 50 meter frå inngangen til desse
- Dersom uttak for sløkkjevann vert plassert nærmare bygget enn 25 meter må det vurderast om dette er tilstrekkeleg beskytta mot strålevarme og/eller fare for nedfall frå fasadar eller tak
- Det skal ikkje vere meir enn 2 x 50 meter slangeutlegg frå kum/hydrant til alle deler av fasadane. Det vil si; 50 meter frå kum/hydrant til brannbil, og vidare 50 meter til fasade
- Brannhydrantar skal monterast på kum ved strategiske viktige punkt. Dette gjeld m.a. ved skule, eldrecenter, industribygg, sjukehus og elles der kommunen finn det føremålstenleg
- **I Alver kommune** skal brannhydrantar monterast utanfor kum, sjå VA norm

Uttak til sløkkjevann på private vannledningar

- Uttak for sløkkjevann til private vannledningar bør etablerast som brannhydrantar. Slike uttak er oftast ikkje vist på vannledningskart og er ofte dårleg merka, vedlikehalde og manglar ofte brøyting. Brannhydrantar er derfor føretrekkne

Brannhydrantar – generelt

- Brannhydrantar må plasseras slik at dei er godt synleg frå inngang til brannvesenets angrepsveg i bygget og slik at dei er lett tilgjengelege – også på vinteren

Brannkummer – generelt

- Brannkummer må plasseras på areal som vert rydda for snø, for eksempel kjøreveger og gangveger. Brannkummer må derimot ikkje plasseras på biloppstillingsplassar eller liknande

Vannforsyning innandørs – stigeledning i bygg

Generelt

- Visar til VTEK17 § 11-17 andre ledd
- Tilkoplingspunkt til stigeledning/tørropplegg må vere på bakkeplan og rett ved inngang til brannvesenets angrepsveg. Tilkoplingspunktet må vere tydeleg merka og plassert slik at det er lett synleg frå inngang til brannvesenets angrepsveg. Tilkoplingspunktet bør plasseras på utsia av byggverket
- Det skal vere uttak på stigeledning/tørropplegg i alle etasjar over bakke-/inngangsplanet. Alle delar av ein etasje må kunne nås med maksimalt 50 meter slangeutlegg
- Ta kontakt med det lokale brannvesenet for dimensjonar og planlegging av tal på inntak og uttak ○ Uttaka for vann bør plasseras i skåp som låsas med firkant-nøkkel for å beskytte mot hærverk



Nordhordland og Gulen Interkommunale Brannførebyggjande avdeling

Stølen 7

5911 ALVERSUND

Tlf: 56 37 50 00

Merking og informasjon for redning- og sløkkjemannskaper

Generelt

- Ved sida av brannalarmsentral og eventuell undersentral/slave skal det finnast orienteringsplanar og anna informasjon for brannmanskapa. Det skal vere orienteringsplaner for kvar etasje og med etiketter som visar etasjetal. Dette gjer det enklare for redning- og sløkkjemannskaper å finne riktig teikning. Det bør vere to sett med laminerte orienteringsplanar i A3 format; eit sett til vedkomne som betenar brannalarmsentralen og eit sett til vedkomne som undersøker årsak til utløyst alarm ein anna stad i bygget
- Orienteringsplan ved den einskilde brannalarmsentral må ha referansepunkt som visar:
 - Kvar i bygget ein er
 - Byggets plassering i forhold til eksterne referanse punkt (omliggande gatar med gatenamn, uteområdet og liknande)
- Orienteringsplan må vise:
 - Brannkummar/-hydrantar
 - Angrepsveger for brannvesenet til bygget
 - Trapperom
 - Fareområder i bygget, for eksempel områder med oppbevaring/bruk av farlege stoffer
 - Plassering av sprinklarsentral, tavlerom, ventilasjonsrom, fyrrom, stoppekraner
 - Viktige branntekniske konstruksjonar og installasjonar/utstyr

Oppslag med kontaktopplysningar

- Ved brannalarmsentral i hovudangrepsveg bør det vere oppslag som gjev kontaktopplysningar til personar som har kjennskap til bygget og kan hjelpe ved rednings- og sløkkjeinnsats (for eksempel byggets eigar, vaktmeister, brannvernleiar, styreleiar og styremedlem i burettslag, mm.)

Brannalarmanlegg

- Brannalarmsentral skal plasserast rett innanfor hovudangrepsveg og helst slik at den er synleg frå utsida. Brannsentralen må plasseras på same plan/etasje som inngangen
- I bygg med fleire inngangar/trapperom, i tillegg til hovudinngang, som nyttas som innsatsveger bør det rett innanfor kvar einskild inngang vere plassert undersentral/slave og tilhøyrande orienteringsplanar