



Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE
Postboks 4

5906 FREKHAUG

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
23/109935-2

Dykkar referanse:
20/1110 – 23/45546

Vår dato:
18.07.2023

Uttale til offentlig ettersyn & høyring – Detaljreguleringsplan for fv. 5486 Langhøyane – Kjebogen, gbnr. 445/229 mfl. PlanID 12602018000100

Vi viser til brev frå Alver kommune, dagsett 12.06.2023.

Saka gjeld offentlig ettersyn og høyring av detaljreguleringsplan for fv. 5486 Langhøyane – Kjebogen, gnr. 445 bnr. 229 m.fl. Føremålet med planarbeidet er å utarbeide detaljregulering for veg med gang-/sykkelveg på ca. 280 meter frå Manger Industriområde ved Kjebogen til Langhøyane. Utbetring av veganlegget er ein føresetnad for vidare utbygging i delfelt B12 på Manger industriområde. Høyringsfrist er sett til 11.08.2023.

Statens vegvesen si rolle i planarbeid

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeid er først og fremst knytt til arealbruken langs riksvog. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport.

Uttale

Statens vegvesen gav uttale til oppstart av planarbeidet den 09.03.2018. Av brevet går det fram: «Vi føreset at det vart lagt til grunn same standard på køyreveg og fortau på denne vegstrekninga som det vart lagt til grunn i reguleringsplanen for Manger industriområde, Kjebogen. Vi har tidlegare akseptert at det vert lagt til grunn ei vegbreidde på 6,0 meter.»

Plankonsulent viser til at køyrevegen og fortauet er planlagt med same standard som i reguleringsplanen for Manger Industriområde, Kjebogen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Saman med planmateriellet følgjer kopi av Statens vegvesen sitt svarbrev knytt til fråvikshandsaming. Her har Statens vegvesen peikt på at føresegnene til planen må omtale rekkjefølgjekrav, gjennomføringsavtale og byggjeplan.

Av framlegget til føresegner § 4.2 går det fram at «*Byggjeplan for tiltak i tilknytning til fylkesvegen skal vere godkjend av Statens Vegvesen før det kan gjevast igangsetjingsløyve til slike tiltak*». Denne ordlyden må rettast opp. Etter Regionreforma i 2020 overtok fylkeskommunane forvaltningsansvaret for fylkesvegnettet. Det må i føresegnene derfor visast til «Vestland fylkeskommune», eller «rette vegmynde».

Sjølve rekkjefølgjekravet til opparbeiding av veganlegget kan vi ikkje sjå at er omtalt i framlegget til føresegner, men det går fram av føresegnene til Manger Industriområde, Kjevogen. Sistnemnde plan er vedteken i 2017. Reguleringskartet og tilhøyrande føresegnene viser regulerte fortau langs fylkesvegen (O_SF). Av føresegnene pkt. 1.7.4 følgjer det:

«Det kan ikkje førast opp nye bygg i delfelt B12 før fylkesveg 410 er opparbeidd med fortau frå planområdet til eksisterande fortau ved Selfallet. Betring av vegen utløyser krav om detaljplan. Arbeidet med ny detaljplan skal vere ferdig før det vert gjevast ferdigattest innan B11.»

I merknadsskjema til oppstart viser forslagsstillar til at den aktuelle vegstrekninga er lagt inn som prioritert for gang-/sykkelveg i KDP Radøy. Ut frå det vi kan sjå er det gang- og sykkelveg (SGS) som er regulert i planframlegget som no er på høyring. Kommunen sine saksdokument omtalar også regulering av ei gang- og sykkelvegsløysing. Plankonsulent peiker på at planframlegget vil gje ein attraktiv og trafikksikker sykkeltrasé frå Manger til Kjevogen og vil legge til rette for eit samanhengande sykkelvegnett. Det vert vidare vist til at tiltaket vil auke trafikktryggleiken for born og unge som nyttar gang- og sykkelvegen.

Men etter det Statens vegvesen kan sjå har ein ikkje nokon intensjon om å etablere ein gang- og sykkelveg her. Normalprofilen som følgjer saka til høyring viser eit fortau og det er dette som er omtalt som den aktuelle løysinga i planskildringa.

Plankonsulent kommenterer dette tilhøvet i planskildringa pkt. 5.2.3:

*«I planframlegget er det lagt inn gang-/sykkelveg med ein breidde på 3 m langs nordsida av Fylkesvegen frå Kjevogen i vest til Langhøyane i aust. Det er i dette tilfellet ikkje vurdert som naudsynt å skilje mellom sykkelveg og fortau, då det reknast **som lite truleg at brukarfrekvensen vert høg nok til at dette krevjast**»* (vår utheving)

Ved å setje av nok areal i reguleringsplanen har ein moglegheit for å byggje ein gang- og sykkelveg i framtida. Ut frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet sin «*Veiledning til forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealformål og digitalt planregister*» kan ikkje Statens vegvesen sjå at fortau kan inngå som eit formål under rp kode 2015. Bygging av noko anna enn det som er regulert (g/s-veg) vil etter vår vurdering utløyse krav om dispensasjon frå reguleringsplan.

Når ein no vel å gjere tiltak for å utvide fylkesvegen og det vert omtalt som lite truleg at ei gang- og sykkelvegsløysing vert aktuelt, meiner vi at reguleringsplanen for eit såpass kort vegstrekk bør vise den løysinga ein faktisk har til intensjon å byggje. Det vert uryddig når føresegnene ikkje omtalar løysinga som skal byggjast, men synleggjer kvalitetskrav til noko som antakeleg aldri skal gjennomførast.

Slik vi vurderer det er det Vestland fylkeskommune som vegeigar som fyrst og fremst må ta stilling til dei plangrepa som er gjort i dette framlegget til detaljreguleringsplan.

Transportforvaltning
Med helsing

Olav B. Aga
fung. seksjonsleiar

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER