

OLAV ANDRE SOLTVEIT
MJUKEBAKKANE 8
5918 FREKHAUG

Dato	03.08.2023
Vår referanse	2023/61963-7
Deres referanse	
Saksbehandler	Andreas Sivertsen Våge
E-post	Andreas.Sivertsen.Vage@vlfk.no
Telefon	

Vedtak - endret eller utvidet bruk av avkjørsel - fv 5318 Skjelangervegen - gnr 353 bnr 3 - Alver kommune

Vi viser til søknaden din datert 15.05.2023

Saken gjelder

Det er søkt om utvidet bruk av avkjørsel fra fv. 5318 Skjelangervegen til driftsbygning, lager og utbedring av traktorvei på eiendommen gnr. 353 bnr. 3 i Alver kommune.

Det er tidligere gitt ut løyve til utvidet bruk, i brev datert 03.11.2022, av avkjørsel til lager og utbedring av traktorvei. Det er nå søkt om utvidet bruk til driftsbygning på eiendommen i tillegg til de andre tiltakene. Dette løyve vil erstatte løyvet som er gitt ut 03.11.2022. Det vil si at foregående løyve opphører, det løyvet ligger vedlagt.

I foregående søknad ble det oppgitt at bruksnummeret var 5, det korrekte bruksnummeret er 3 og er rettet opp i dette løyvet.

Dersom det skal søkes om tiltak lenger inn, skal kulturavdeling ha sak til uttale.

Vedtak

Med hjemmel i veglova [§ 40](#) og [§ 43](#) gir vi løyve til utvidet bruk av avkjørsel fra fylkesveg 5318 til eiendommen gnr. 353 bnr. 5 i Alver kommune.

Avkjørselen er ikke lovlig før den er endelig godkjent av Vestland fylkeskommune.

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg fra Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg fra Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

Vilkår for løyvet

1. Avkjørselen skal være plassert i samsvar med vedlagt situasjonsplan. I tillegg skal en følge *Krav til utforming av avkjørsel*, som ligg vedlagt.
2. Hele avkjørselen må strammes opp slik at det bare blir en felles avkjørsel til fylkesvegen.
3. Svingradius skal være 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markeres tydelig med blant annet betongkant, grøft eller anna avvisende kant mot sideterrenget. Det smaleste punktet i avkjørselen skal ikke være mer enn 6 meter.
4. Løyvet gjelder utvidet bruk av eksisterende avkjørsel.

5. Det må være opparbeidet snuplass på egen grunn, slik at det ikke blir nødvendig å snu på offentlig veg.
6. Løyvet gjelder bare tilknytningspunktet til fylkesvegen. Søker må selv avklare eiendomsforholdene og innhente de nødvendige rettighetene som gjelder bruk og opparbeiding av avkjørsel, frisiktsoner og adkomstveg. Disse rettene bør tinglyses.
7. Dersom avkjørselen går over en veggrøft, må det bli lagt et rør. Røret må være tilstrekkelig langt og bli lagt slik at grøften ikke blir skadet, og slik at grøftevannet får renne vekk. Røret må ha en dimensjon som er tilstrekkelig for å håndtere ventet vannmengder på stedet. Se *Krav til utforming av avkjørsel*.
8. Arbeidet må være startet opp innen tre - 3 - år etter at løyvet er gitt, om ikke faller løyvet bort.
9. Så snart avkjørselen er ferdig bygd, må det vedlagte skjemaet *Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel* skrives under og sendes i retur for endelig godkjenning.

Eieren eller brukeren av avkjørselen har selv ansvaret for at *Krav til utforming av avkjørsel* til hver tid er oppfylt, blant annet krav til frisikt (jf. veglova § 43). Dersom kravene ikke er fylt opp, kan Vestland fylkeskommune trekke tilbake løyvet

Vi gjør oppmerksom på at arbeidet med avkjørselen kan kreve arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For mere informasjon, se:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjoner/grave-og-framforingsloyve/>

Bakgrunnen for vedtaket

Vestland fylkeskommune skal i vurderingen legge vekt på framkommelighet og trafiksikkerhet på vegen det er søkt om avkjørsel fra.

Fartsgrensen på stedet 50 km/t og årsdøgntrafikken (ÅDT) 400. Fylkesvegen er klassifisert til holdningsklasse 4, jf. Rammeplan 2021 – 2024. Dette betyr at Skjelangervegen har funksjon som lokalveg, og innebærer at vi normalt godkjenner utvidet bruk av avkjørsler forutsatt at de tekniske kravene er tilfredsstilte. Avkjørselen er noe utflytende og løyve blir gitt på vilkår som sier at avkjørselen strammes opp til å bli en (1) definert avkjørsel til fylkesvegen. I tillegg skal svingradiusen markeres tydelig. Dette gjøres med kantstein/lav betongkant som er ikke-overkjørbar. Det vil si at kanten skal være minimum 13 centimeter høy, og ikke høyere enn 50 centimeter. Det kan eventuelt graves en grøft istedenfor kantstein. De gule linjene som er vist på figuren under viser hvor kantsteinen/grøften skal være. Grunnen til at det blir gitt 6 meter bredde er fordi avkjørselen skal brukes av blant annet traktor. Etter en samlet vurdering av forholdene på stedet gir vi løyve til omsøkt tiltak.



Figur 1: Utforming av avkjørsel.

Når avkjørselen er opparbeidet i tråd med vilkårene i dette løyvet skal det sendes inn dokumentasjon på dette i vedlagt skjema *Melding om opparbeidet/nybygd/endret avkjørsel*, for å bli endelig godkjent.

Rett til å klage

Du kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova [§ 28](#). Informasjon om å sette frem klage, går frem av skjemaet [«Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre uker fra vedtaket ble mottatt. Klageinstansen er *Klagenemnda for Vestland fylkeskommune*. Send klagen til Vestland fylkeskommune, post@vlfk.no eller Postboks 7900, 5020 BERGEN. Klagen vil bli sendt videre til klageinstansen.

Du har rett til å gjøre deg kjent med saken sine dokument, jf. forvaltningslova [§ 18](#).

Med hilsen

Mats Korneliussen
leder
INV - Forvaltning Bergensområdet

Andreas Sivertsen Våge
rådgiver
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har derfor ingen håndskrevet underskrift

Vedlegg

- 1 **situasjonsplan_situasjonsplan_avkjørsel_til_driftsbygning.pdf**
- 2 **Melding+om+opparbeidd+avkøyrsl**
- 3 **Prinsippskisse+avkøyrsl**
- 4 **Vedtak - endret eller utvidet bruk av avkjørsel - fv. 5318 - gnr. 353 bnr. 3 - Alver kommune**

Kopi til:

ALVER KOMMUNE

Postboks 4

5906

FREKHAUG