Landbruksdirektoratet
Eanandoallodirektoráhtta

Søknad om bygging av landbruksveg

Søknaden skal sendast til kommunen

Tøm skjema

Journalnummer

År	Fylke	Kommune
2023	Vestland	Alver

1. Er tiltaket søknadspliktig?

Søknadspliktige tiltak: Nybygging og ombygging av landbruksvegar etter forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksvegforskrifta)[1] er søknadspliktig. Eit tiltak kan vere søknadspliktig sjølv om det er angitt som ikkje søknadspliktig lenger ned i dette skjemaet. Dette er tilfelle der tiltaket kan ha vesentleg påverknad på dei omsyna som er nemnde i § 1-1 i landbruksvegforskrifta. Du kan ikkje starte opp byggearbeidet før kommunen har gitt løyve.

Tiltak som ikkje er søknadspliktige: Opparbeiding av oppstillingsplass for landbruksmaskinar til bruk på eigedomen eller enkle avkøyringar frå godkjente landbruksvegar, er ikkje søknadspliktige. Det same gjeld enkle og mellombelse driftsvegar som berre medfører små terrenginngrep. Med små terrenginngrep meines planering med samla omfang på inntil 150 meter eller på areal mindre enn 450 m², der fylling/skjering ikkje fører til meir enn 1 meter avvik frå det opphavelege terrengnivået (sjå unntaket ovanfor).

2. Kva for regelverk skal tiltaket behandlast etter?

Før du sender inn skjemaet må du finne ut om tiltaket er søknadspliktig etter punkt 1, og om søknaden skal behandlast etter landbruks-vegforskrifta eller plan- og bygningslova. Du kan berre nytte dette skjemaet dersom tiltaket skal behandlast etter landbruksvegforskrifta, det vil seie når over 50 % av samla nytte er knytt til landbruksverksemd. Les òg rettleiinga bakerst i dette skjemaet.

Dersom delsum landbruksnytte (L) er større enn delsum andre interesser (P) i vegen (L > P), skal søknaden behandlast etter landbruksveg-forskrifta. I så fall skal du bruke dette skjemaet og levere det til kommunen, saman med vedlegga.

Dersom delsum andre interesser (P) er større en landbruksnytte (L) i vegen (P > L), skal søknaden behandlast etter plan- og bygningslova. Då skal du ikkje bruke dette skjemaet. Ta kontakt med kommunen din for meir informasjon rundt søknadsreglane for tiltak etter plan- og bygningslova.

Landbruk (L)		Andre formål utanom landbruk (P)	
Skogbruk	100 %	Privat bustad	0 %
Utmark	0 %	Privat hytte	0 %
Jordbruk	0 %	Hyttefelt	0 %
Seterverksemd	0 %	Næringsbygg	0 %
Gardsturisme	0 %	Aktivitetsbygg	0 %
Kraftverk, ikkje konsesjonspliktig (<1MW)	0 %	Kraftverk, konsesjonspliktig (>1MW)	0 %
Landbruksbygg	0 %	Anna, grei ut	0 %
Anna, grei ut	0 %		
Delsum landbruksinteresser (L)	100 %	Delsum andre interesser (P)	0 %
Totalsum L + P = 100%			

versjon 1.2 - 07.04.2021

[1] Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier FOR-2015-05-28-550

3. Opplysningar om søkar

Gnr./bnr./fnr.	Organisasjonsnr./fødselsnr.	Telefonnr.
36/1,2,3	932120348	95908142

Søkarens namn	E-postadresse
Børslid Skog AS	paal@birkas.no

Adresse	Postnr.	Poststad
Seimsstranda 14	5912	SEIM

4. Generelt om vegtiltaket (berre permanente tiltak)

Vegnamn Smørdalsvegen — Vegplanleggar Eksisternde vei. Opprusting.

Er vegen en del av hovudplan for vegar eller anna overordna transportplan? ☐ Ja ☒ Nei

Er avkøyring frå offentleg veg godkjent av vegstyresmaktene? ☒ Ja ☐ Nei ☐ Ikkje aktuelt

Er naboar, rettshavarar eller andre som vedkjem tiltaket varsla? ☐ Ja, liste er lagt ved ☒ Nei, ikkje aktuelt (legg ved grunngjeving)

Antall interessentar/parteigarar i vegen: 0 stk.

5. Om tiltaket

Fyll ut for permanente tiltak

Totalareal dekar	Produktiv skog dekar	Hogstmoden skog m³	Jordbruksareal dekar
1353	1316	Ca 50000 m3	0

Nyanlegg lengde meter — Nyanlegg kostnad kr.

Ombygging lengde 1200 meter — Ombygging kostnad 1000 kr.

Søknadspliktig punktutbetring.
Fører tiltaket til heving av vegklassa (ombygging) ☒ Ja ☐ Nei

☐ Bru ☐ Bæreevne ☐ Kurvatur ☐ Stigning ☒ Snuplass ☒ Velteplass ☒ Anna, grei ut: Veien er bygget tidlig på 90-tallet. Mangel på bruk gjør at toppdekket må fjernes, og erstattes med ny grus. Lager samtidig ny snu/velteplass.

Skal det anleggast massetak knytt til vegen? ☒ Ja ☐ Nei

Dersom ja, anslå antall m³ masse som skal hentast ut 500 m³

Landbruksvegklasse ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ Avvik frå vegklassa

Dersom avvik frå vegklassa, grei ut om årsaka
Får opplyst at veien i sin tid ble bygget etter skogsbilvegklasse 3 eller 4. Har hatt befaring med reprensentant fra Nortømmer, i forhold til både vertikal og horisontalkurvatur. Med nytt toppdekke er veien godt egnet til uttransport av tømmer med bil og henger, lengde 19,5 m.

Fyll ut for mellombelse tiltak

☐ Oppstillingsplass for landbruksmaskinar ☐ Enkel avkøyring frå landbruksveg ☐ Enkle og mellombelse driftsvegar

☐ Lengde over 150 m ☐ Lengde under 150 m ☐ Skjering/fylling over 1 m ☐ Skjering/fylling under 1 m ☐ Areal over 450 m² ☐ Areal under 450 m²

Storleiken på driftsområdet som tiltaket betener dekar

Vil arbeidet med å gjennomføre sjølve tiltaket vare utover søknadsåret? ☐ Ja ☒ Nei Dersom ja, kor mange år år

Har du vurdert å bruke driftsmetodar som ikkje krev bruk av tiltaket du har søkt om? ☐ Ja ☒ Nei

Før opp kostnadsauken ved å ikkje bruke det mellombelse tiltaket kr/m³

Grei ut
Veien til Smørdal ble bygget på tidlig 90 tall. Ble bygget etter skogsbilvegklasse 3 eller 4. Veien har vært lite i bruk, og derfor er det et torv / humuslag bestående av mose og gress på veien i dag. Dette topplaget må fjernes og erstattes med nye grusmasser. I tillegg søkes det om å anlegge en snu / velteplass på toppen. Her kan det bli aktuelt å gå inn i eksisterende skjæring og frigjøre sprengstein. Etter hogst skal alt areal replantes. Veien vil bli benyttet til dette formålet og.

Planlagde tiltak i etterkant

☒ Forynging/gjenplanting ☐ Reparere vasslaup ☐ Oppretting køyrespor ☐ Tilbakeføring av driftsveg/deaktivering ☐ Anna

Grei ut
Veien til Smørdal ble bygget på tidlig 90 tall. Ble bygget etter skogsbilvegklasse 3 eller 4. Veien har vært lite i bruk, og derfor er det et torv / humuslag bestående av mose og gress på veien i dag. Dette topplaget må fjernes og erstattes med nye grusmasser. I tillegg søkes det om å anlegge en snu / velteplass på toppen. Her kan det bli aktuelt å gå inn i eksisterende skjæring og frigjøre sprengstein. Etter hogst skal alt areal replantes. Veien vil bli benyttet til dette formålet og.

6. Omsyn til miljøverdiar og andre interesser

Følgande miljøverdiar er registrert, jamfør rettleiinga

Naturmangfald ☐ Ja ☒ Nei Landskap ☐ Ja ☒ Nei Kulturminne ☐ Ja ☒ Nei Friluftsliv ☐ Ja ☒ Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar, og kjelder for funn

Andre interesser som tiltaket rører ved

Verna vassdrag ☐ Ja ☒ Nei Reindriftsinteresser ☐ Ja ☒ Nei Vernskog ☐ Ja ☒ Nei

Dersom ja, før opp kva for verdiar og kjelder for funn

Ligg vegtraseen i område med fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred? ☐ Ja ☒ Nei

Dersom ja, beskriv årsaka

Kan tiltaket gi ei auke i fare for flaum, erosjon eller lausmasseskred? ☐ Ja ☒ Nei

Dersom ja, beskriv årsaka og planlagde omsyn

Kan tiltaket føre til auka fare for flaum-, erosjon- eller skredskadar på omkringliggande bustader, anlegg eller anna offentleg infrastruktur (vegar, jernbane og så vidare)? ☐ Ja ☒ Nei

Dersom ja, beskriv planlagde omsyn

På kva måte ligg tiltaket samanlikna med marin grense: ☒ Over ☐ Under ☐ Både over og under

Dersom heile eller delar av tiltaket ligg under marin grense, grei ut om planlagde omsyn

Eventuelle kommentarar

7. Underskrift

Eg er ansvarleg for, og godtar å gjere meg kjend med forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier og andre aktuelle lover og reglar i samband med tiltaket. Eg er òg ansvarleg for, og godtar å gi naudsynte og korrekte opplysningar til kommunen som grunnlag for behandling av søknaden. Dette gjeld òg i samband med kontrolltiltak. Eg er kjend med at eg ikkje kan setje i gang med å bygge utan skriftleg løyve i frå kommunen. Opplysningane i denne søknaden inkludert vedlegg er gitt etter beste skjønn og så fullstendig som mogleg. Eg er kjend med at eg kan komma i straffeansvar dersom eg gir urette eller ufullstendige opplysningar.

Stad og dato	Underskrift
Seim, 241023	[signature]

Kartvedlegg

Kart skal leggast ved søknaden både for permanente vegar og mellombelse tiltak.
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000, og oversiktskart i målestokk 1:50 000, skal følgje søknaden. Følgande opplysningar skal markerast på kartet:

a) Planlagt vegtrasé (broten raud strek). Eventuelle alternativ skal merkast tydeleg (og skal vere nummererte).
b) For mellombelse driftsvegar i skogbruket skal driftsområdet markerast (broten/stipla blå strek).
c) Dekningsområdet for den planlagde vegen/tiltaket (heil blå strek).
d) Planlagde massetak i samband med tiltaket (ring inn med raud strek).
e) Eksisterande vegar med betydning for dekningsområdet (heil svart strek).
f) Busetnadar, offentleg infrastruktur og andre interesser som vegen/tiltaket kan få følger for (heil gul strek). Dette gjeld òg dersom desse ligg vekke i frå sjølve vegen, til dømes i dalbotnen
g) Markér på kartet kjente miljøverdiar som bygging eller køyring på vegen kan få følger for, vis òg til opplysningar på søknadsskjema (heil grøn strek).
h) Aktsemdsområde for jord- og flaumskred (Skrednett).
i) Marin grense og eventuelle identifiserte faresoner for kvikkleire (Skrednett).

Vedleggsliste	Vedlagt	Ikkje vedlagt
Oversikt over interessentane i vegen	☐	☒
Oversikt over naboar, rettshavarar og andre som tiltaket kan få følger for	☐	☒
Kart i målestokk 1:5 000 eller 1:10 000	☒	☐
Oversiktskart i målestokk 1:50 000, med tiltaket teikna inn	☐	☒
Eiga vurdering av vegen sin verknad på flaum- og skredfare for bustadområde og infrastruktur, og kva for omsyn som eventuelt er tatt med i planen	☐	☒
Eventuelle fråsegn frå vegplanleggar eller geoteknisk sakkyndig	☐	☒

Rettleiing

Rettleiing til søknadsskjema om bygging av landbruksveg
Du skal nytte dette skjemaet ved søknad om bygging og ombygging av landbruksvegar etter landbruksvegforskrifta, stadfesta av Landbruks- og matdepartementet.

Du kan ikkje starte opp med å bygge vegen før du har fått løyve i frå kommunen. Du kan klage kommunen sitt vedtak inn til Fylkesmannen, jamfør landbruksvegforskrifta § 4-1 og forvaltningslova kapittel VI.

Kommunen si behandling av søknaden etter naturmangfaldlova
Kommunen skal òg vurdere tiltaket etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova §§ 8 – 12.
Vurderingane av prinsippa skal komme til uttrykk i kommunen si saksframstilling og vedtak. Kommunen skal vurdere påverknad på naturmangfaldet av sjølve vegtraséen, med grøfter og vegskulder og eventuelle nye massetak langs vegen.

Rettleiing til utfylling av punkta i søknadsskjemaet:

1 og 2. Er det eit søknadspliktig tiltak, og kva for regelverk skal tiltaket behandlast etter?
Ettersom søknad om vegbygging anten skal behandlast etter landbruksvegforskrifta eller plan- og bygningslova, må det først avklarast kva for regelverk vegsøknaden skal behandlast etter. Nytten av dei einskilde interessene skal fastsettast etter samla nytte av vegen. Dersom nytta knytt til landbruksverksemda utgjer over halvparten av den samla nytta, skal vegen behandlast etter landbruksvegforskrifta. Dersom ikkje, skal vegen behandlast etter plan- og bygningslova. Du kan nytte rettleiinga "Plan- og bygningsloven og Landbruk Pluss", jamfør Landbruksdirektoratet sine nettsider, som rettesnor for kva for tiltak som høyrer inn under landbruksomgrepet. Ta kontakt med kommunen din dersom du er usikker på kva måte dette vert avgjort.
Du finn òg informasjon og ein kalkulator på www.landbruksdirektoratet.no, som kan vere til hjelp når landbruksinteressene til vegen skal fastsettast. Dersom nyttefordelinga blir rekna ut på anna måte, må utrekningane leggast ved søknaden.

3. Opplysningar om søkar
Det skal berre vere èin søkar, òg i tilfelle der det vert søkt på vegne av fleire interessentar/eigarar i vegen etter skriftleg fullmakt. Søkaren pliktar å fylle ut søknadsskjemaet så utførleg som mogleg, og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere av verdi for saksbehandlinga og avgjersla.

4. Generelt om vegtiltaket
- Med hovudplan forstår vi ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen inngår i kommunen sin oversiktsplan for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar, eller anna transportplan.
- Angi om det er inngått avtale med vegplanleggar eller om slik kompetanse er planlagt nytta for heile eller deler av tiltaket. Dersom vegtiltaket som det søkast om heilt eller delvis er under marin grense, og særleg i fareområde for kvikkleireskred, skal fråsegn frå geoteknikar som hovudregel leggast ved søknaden. Dersom søknaden omfattar vegtiltak der flaum, erosjon og/eller lausmasseskred kan ha vesentleg påverknad på bustader eller anna samfunnsviktig infrastruktur, skal ei fråsegn frå vegplanleggar som hovudregel leggast ved søknaden. Kommunen kan i vedtaket stille vilkår om bruk av vegplanleggar med vidare.
- Avkøyrsel frå offentleg veg og velteplass langs offentleg veg skal på førehand vere godkjend av vegstyresmaktene, jamfør forskrifta § 2-2.
- Ei liste over alle interessentane i vegen skal leggast ved søknaden. Før opp namn, adresse, telefon/e-post.
- Liste over naboar, rettshavarar og andre som blir rørt av tiltaket og som på førehand er varsla om veisøknaden, skal leggast ved søknaden.

5. Om tiltaket
- Vegen sitt dekningsområde er det arealet som vegen betener.
- Det vert skilt mellom permanente og mellombelse tiltak. Dei permanente tiltaka er nybygging, ombygging eller punktutbetring. Tiltak som hever vegklassa i samsvar med dei nye vegnormalane, inkludert punktutbetringar, vil normalt vere ei søknadspliktig ombygging.
- Dei mellombelse tiltaka vil ofte vere graving av enkle driftsvegar i bratt terreng for å gjere skogen tilgjengeleg for hjulgåande skogsmaskinar. Desse driftsvegane skal normalt førast tilbake og foryngast med skog etter avslutta hogst. I søknaden skal dei mellombelse driftsområda merkast av på kart med ei ytre avgrensing av det arealet som skal drivast med bruk av driftsvegane. Du må føre opp kor mange år det vil ta å gjennomføre drifta. Kommunen kan stille vilkår til planlegging og utføring med meir, jamfør forskrifta § 3-3 andre ledd
- Før opp planlagt vegklasse etter «Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse», som du finn under infrastruktur på www.landbruksdirektoratet.no
- Vegklassene 2-3-4-5 er heilårs bilvegar eller sommarbilvegar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassene 7 og 8 er traktorvegar. «Avvik i frå vegnormalene» er dei vegane som ikkje oppfyller vegnormalens krav, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep jf. §1-2.
- Før opp utrekna byggekostnad og meter for det tiltaket det er søkt om.

6. Omsyn til miljøverdiar og andre interesser
Søkaren må gjere greie for kjente miljøverdiar og bruksinteresser som blir rørt av det tiltaket som det er søkt om. Du finn kunnskap om miljøverdiar i eigedommen sin skogbruksplan, og i ulike innsynsløysingar og databasar (Kilden, Naturbase, Artskart, Skrednett osv.)

	Miljøverdiar/omsyn	**Nettside**	**Informasjon om aktuelle kart**
Naturmangfald	**Prioriterte artar og freda artar** *(Forskriftfesta)*	http://kart.naturbase.no	Prioriterte artar blir fastsette i eigne forskrifter etter naturmangfaldlova. Dei freda artane er lista opp i forskrift om freding av trua artar etter naturmangfaldlova. Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Kartlag: PA (prioriterte arter) og Fredete arter. Søk kan òg gjerast i 'Artskart' hos www.artsdatabanken.no.
Naturmangfald	**Utvalde naturtypar** *(Forskriftfesta)*	http://kart.naturbase.no	Alle utvalde naturtypar blir fastette i eiga forskrift etter naturmangfaldlova. Utvalde naturtypar. *Alle kartlaga er aktuelle.*
Naturmangfald	**Verneområde** *(Forskriftfesta)*	http://kart.naturbase.no	Verneområde blir oppretta etter naturmangfaldlova. Det blir vedtekne eigne forskrifter for kvart einskilt verneområde. Verneområde. *Alle kartlaga er aktuelle.*
	Miljøregistrering i skog (MiS) / Nøkkelbiotopar *(Forskriftfesta og sertifisert)*	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for arealinformasjon. Skog. *Kartlag: Miljøregistrering i skog* (MiS). Jamfør bærekraftforskrifta § 5, skal verdiane i viktige livsmiljø og nøkkelbiotopar takast vare på i samsvar med Norsk PEFC skogstandard (www.pefcnorge.org).
	Verna vassdrag *(Forskriftfesta)*	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for arealinformasjon. Eksterne. *Kartlag: Verna vassdrag* (NVE). Du skal krysse av for ja i søknadsskjema dersom vegen rører ei 100-meterssone på kvar side av verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsatt vassdragsbelte rundt verna vassdrag bruker du dette i stadan for 100-metersbeltet.

Naturmangfald	**Naturtypar** *(ikkje knytt til eiga forskrift)*	http://naturbase.no	Naturtypar. *Kartlag: Hovednaturtype skog.*
	Artar *(Ikkje knytt til eiga forskrift)*		Arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Underkategori, Arter av særlig stor forvaltningsinteresse. *Kartlag: Trua arter.* Søk kan òg gjerast i *'Artskart'* hos www.artsdatabanken.no.
Landskap	**Helhetlig kulturlandskap** *(Ikkje knytt til eiga forskrift)*	http://kart.naturbase.no	Kartlaget for *Helhetlige kulturlandskap* gir ein peikepinn på område der det er store kulturlandskapsverdiar. Det finst ikkje eigne kartlag for dei 22 utvalde kulturlandskapa i jordbruket. Desse områda har store biologiske- og kulturhistoriske verdiar. I tillegg til *Helhetlige kulturlandskap* skal kartlaget *Hovednaturtype kulturlandskap* sjekkast, da dette viser registrerte skjøtselsavhengige naturtypar. Informasjon om Utvalde kulturlandskap i jordbruket finn du på www.utvalgtekulturlandskap.no.
	Utvalde kulturlandskap i jordbruket *(Vert forskriftfesta i 2016)*		
Kulturminner	**Kulturminner og ståande byggverk** *(Lovfesta)*	http://kilden.skogoglandskap.no	Kulturminner før år 1537 og ståande byggverk frå år 1537 – 1649, er automatisk freda, jamfør kulturminnelova. Fane for arealinformasjon. Eksterne *Kartlag: Arkeologiske kulturminner (RA).* Søk kan òg gjerast på *'Askeladden'* og *'Kulturminnesøk'* hos www.riksantikvaren.no. Ikkje alle arkeologiske kulturminner er registert i basane eller fullstendig registrert.
Friluftsliv	**Statleg sikra friluftsområde** *(Servituttavtalar)*	http://kart.naturbase.no	Friluftslivsområde. *Kart: Statlig sikra friluftslivområder.* Områda er sikra gjennom langsiktige avtalar med staten (servituttavtalar). Vert forvalta gjennom mellom anna regulerings- og byggesaksføresegnene i plan- og bygningslova, pålegg om tiltak etter forureiningslova og føresegnene i friluftslova om åtferdsreglar.
	Andre friluftsområde *(Ikkje knytt til eiga forskrift)*		Kartlagde friluftsområde. *Kartlag: Kartlagte friluftsområder.*
Anna	**Reindriftsinteresser** *(Lovfesta)*	http://kilden.skogoglandskap.no	Fane for reindrift. *Alle kartlaga er aktuelle.* Reindrifta vert regulert av reindriftslova. Sjå nettsida www.reindrift.no.
	Vernskog *(Forskriftfesta)*		Fane for arealinformasjon. Eksterne. *Kartlag: Vernskog* Vernskog er basert på kommunale vedtak og eigne forskrifter. Sjå dokument 'Forvaltning av vernskog (B-300 M-0618B)' hos www.regjeringen.no.
	Lausmasseskred	www.skrednett.no	*Aktsomhetskart-skred i bratt terreng.* *Faresonekart-skred i bratt terreng.* NVE gjennomfører faresone- og aktsemdkartlegging av skred i bratt terreng for utvalde område, jamfør plan for skredfarekartlegging (NVE rapport 14/2011).
			Kvikkleiresoner og marin grense. Ligg tiltaket under marin grense, er det generell fare for skred. Er tiltaket i, eller nær, kvikkleiresone er det spesiell stor fare for skred, og tiltaket som må utgreiast av fagkyndige (geoteknisk). NGU utviklar og held ved lag òg kartinnsyn om berggrunn, lausmasser, mineralske ressursar, grunnvatn m.m. Link til lausmassekart: www.ngu.no/kart-og-data/kartinnsyn
	Flaum	www.nve.no	Kart og karttenester. Kartlag: *Flomsoner.* Flaumsonekartet viser areal som vert fløymd over ved ulike flaumstorleikar. Det blir utarbeida flaumsoner for 20-, 200- og 1000-års-flaumane, og omfatter areal med størst skadepotensial ved flaum.