

Vestland fylkeskommune

KONSEKVENSGREIING FRILUFTSLIV OG BYGDELIV REGULERINGSPLAN FV. 564 FLØKSAND- VIKEBØ

Dato: 03.07.2020
Versjon: 3



Dokumentinformasjon

Oppdragsgjevar:	Statens vegvesen
Tittel på rapport:	Konsekvensutgreiing friluftsliv Reguleringsplan fv. 564 Fløksand-Vikebø
Oppdragsnamn:	Reguleringsplan Fv564 Fløksand-Vikebø
Oppdragsnummer:	622702-01
Skriven av:	Guro Steine
Oppdragsleiar:	Morten Lexau
Tilgang:	Åpen

Kort samandrag

Denne rapporten inneheld konsekvensutgreiing for fagtema friluftsliv og bygdeliv utarbeidd i samband med reguleringsplanarbeid for Fv564 Fløksand-Vikebø.

Det er registrert og verdivurdert i alt 8 område for friluftsliv og bygdeliv. Konsekvensvurderingane omfattar to alternativ i sør (delstrekning A), og to alternativ i nord (delstrekning B).

Der ikkje anna kjelde er oppgitt, er alle foto og kart av Asplan Viak.

Framsidefoto: Fløksand og Leirvika, www.bof.no

03	03.07.20	Mindre supplering i kap 4 etter planforum 11.02.2020	GS	ek
02	16.01.20	Fullstendig rapport. Samandrag	GS	KE
01	06.12.19	Første utkast til SVV	GS	KE
VERSJON	DATO	SKRILDRING	SKRIVEN AV	KS

Føreord



I samband med utarbeiding av Reguleringsplan Fv564 Fløksand-Vikebø er det utarbeidd konsekvensutgreiing for fagtema friluftsliv og bygdeliv.

Prosjektet omfattar omlegging og utbetring av eksisterande veg og bygging av gang- og sykkelveg over ei om lag fire kilometer lang strekning mellom Fløksand og Vikebø i Meland kommune, frå 1.1.2020 Alver kommune. Tamarapporten er skriven av Guro Steine, Asplan Viak AS. Karianne Eriksen Asplan Viak AS, har hatt sidemannskontroll.

Bergen, 16.01.2020

Morten Lexau
Oppdragsleiar

Karianne Eriksen
Kvalitetssikrar

Innhold

SAMANDRAG	6
1. BAKGRUNN	7
1.1. Planarbeidet	7
1.2. Silingsrapporten frå 2018	7
1.3. Mål for denne rapporten	8
1.4. Planområdet	8
2. ALTERNATIV SOM SKAL UTGREIAST	9
2.1. 0-alternativet/referansealternativet	9
2.2. Utbyggingsalternativa	9
2.2.1. A1 og A2	9
2.2.2. B1 og B3	9
2.2.3. Kryss	10
3. METODE	11
3.1. Metodikk. Verdi, påverknad og konsekvens	11
3.2. Definisjonar	13
3.3. Plan-, influens- og utgreiingsområde	14
3.4. Grunnlag	14
4. FRILUFTSLIV I UTGREIINGSOMRÅDET	15
4.1. Statleg sikra friluftsområde	15
4.2. Regionale friluftsområde (2008)	15
4.3. Kartlagde friluftsområde i Meland kommune (2016)	16
4.4. Verna vassdrag 059/1 Rylandselva og Forvaltningsplan for Rylandsvassdraget	18
4.5. Barnetråkkregistrering	19
4.6. UT.no	19
4.7. Inndeling i delområde. Verdi	21
4.7.1. Delområde F1 Brakstad-Storhøyen	23
4.7.2. Delområde F2 Fløksand	23
4.7.3. Delområde F3 Meland golf og naturpark	24
4.7.4. Delområde F4 Rylandsvassdraget	24
4.7.5. Delområde F5 Eikeland	25
4.7.6. Delområde F6 Leirdalen	26
4.7.7. Delområde F7 Gangveg Rylandshøgda - Vikebø	26
4.7.8. Delområde F8 Brakstadfjellet-Tveitanipa	27
5. OMTALE AV KONSEKVENSAER	28
5.1. 0-alternativet/referansealternativet	28
5.2. Alternativ A1 og A2	28
5.3. Alternativ B1 og B3	30
5.4. Samla vurdering	32
5.5. Skadereduserande tiltak	33
6. UVISSE	34
KJELDER	35

SAMANDRAG

Det er registrert og verdivurdert i alt 8 delområde for friluftsliv og bygdeliv i analyseområdet for Fv564 Fløksand-Vikebø. Dei viktigaste av friluftsområda i og ved planområdet er badeplassen på Fløksand, Rylandsvassdraget, og Meland golf og naturpark. Brakstadfjellet er også mykje nytta som turmål, og eit landemerke i området. Størst verdi for bygdeliv er gitt til Leirdalen ved Rylandshøgda som viktig leike- og rekreasjonsområde.

Nr.	Namn	Verdi	Registreringskategori
F1	Brakstad-Storhøyen	Middels	Ferdselsåre / grønnkorridor (sti).
F2	Fløksand	Stor	Leike- og rekreasjonsområde (badeplass mm.)
F3	Meland golf og naturpark	Stor	Nærturterreng (golfbane med allmenn tilgang for turgåarar).
F4	Rylandsvassdraget	Stor	Utfartsområde (padling)
F5	Eikeland (Naustvik)	Middels	Nærturterreng (kystlynghei, tursti)
F6	Leirdalen	Stor	Leike- og rekreasjonsområde (fotballbane, barnehage, akebakke).
F7	Gangveg Rylandshøgda-Vikebø	Middels	Ferdselsåre (gangveg, skuleveg/fritidsveg).
F8	Brakstadfjellet-Tveitanipa	Middels	Nærturterreng (kystfjell, turstiar)

Konsekvensvurderinga for tema friluftsliv og bygdeliv viser at ny fylkesveg vil ha både positive og negative verknader, og at det er liten skilnad på alternativa.

Delstrekning A er vurdert til å ha noko negativ verknad i både alternativ A1 og A2 på bakgrunn av direkte inngrep i Rylandsvatnet, der alternativa er like. Delstrekning B har ikkje negative verknader for registrerte friluftsområde, og tiltaket er i seg sjølv positivt for tilgjenge og redusert barriereverknad både mellom bygdene og mellom friluftsområda. Delstrekningen er derfor vurdert å ha samla positiv verknad samla. Alternativ B3 er likevel rangert først fordi det flyttar vegen lenger vekk frå delområde F4 Rylandsvatnet.

For deltema friluftsliv og bygdeliv vert alternativ A1 og A2 likestilt på delstrekning A. På delstrekning B vert alternativ B3 vurdert som marginalt betre enn alternativ B1.

Vurdering etter Rikspolitisk retningslinje for verna vassdrag

Tiltaket råkar friluftsområde med stor verdi direkte i utkanten av Rylandsvatnet. Tiltaket vert likevel vurdert til å ikkje påverke friluftsverdiane i den grad at vernegrunnlaget for Rylandsvassdraget vert negativt endra med tanke på friluftsliv. Ny samanhengande gang- og sykkelveg vil bidra til å sikre og utvikle friluftsverdien i vestre del av området ved å auke tilgjenge for gåande og syklende frå grendene i vest.

1. BAKGRUNN

1.1. Planarbeidet

Statens Vegvesen har starta arbeid med detaljregulering av fv. 564 Fløksand-Vikebø. Hordaland fylkeskommune er vegeigar, og Meland kommune, frå 1.1.2020 del av Alver kommune, er planmynde. Prosjektet omfattar delar av fv.564 frå Fløksand til Vikebø i Meland kommune, fv. 564 HP7 og gjeld i overkant av 4 km med fylkesveg.

Prosjektet er knytt til Nordhordlandspakken, og er nr. 4A på lista over prioriterte prosjekt i pakken. Denne fylkesvegstrekninga er per i dag uregulert, og det er naudsynt å utarbeide reguleringsplan for å kunne setje i gong med bygging av prosjektet.

Overordna effektmål for prosjektet:

- Vegutbetring som gjev gjennomgåande standard på strekninga etter gjeldande normkrav.
- Separat tilbod for gåande og syklande på strekninga.
- Uoversiktlige kryss og avkøyrslar skal fjernast eller utbetrast.
- Utbetring av busshaldeplassar på strekninga.

Det er i tillegg eit mål for prosjektet at negativ innverknad på registrerte område nytta til friluftsliv i størst mogleg grad skal avgrensast, og at ein skal unngå stor konflikt med såkalla ikkje-prisette tema (landskapsbilete, friluftsliv, by- og bygdeliv, kulturarv, naturmangfald, naturressursar).

Statens vegvesen har i samråd med Meland kommune vurdert at prosjektet utløyer krav om konsekvensutgreiing, etter Forskrift om konsekvensutredninger §8 og §10, Vedlegg II pkt.10 e) i.

1.2. Silingsrapporten frå 2018

Det er gjennomført grunnundersøkingar som konkluderer med at eksisterande fylkesveg 564 ved Fløksand/Leiro ikkje vil tole auka belastning, ikkje kan byggast om, og heller ikkje kan nyttast som anleggsveg i byggefasen. Dette grunna fare for grunnbrot og masseutgliding.

Som følgje av grunnforholda ved Fløksand/Leiro har Statens vegvesen gjennomført ein silingsfase med vurdering av ulike alternative traséval for omlegging av fylkesvegen i søre del av prosjektet, frå Fløksand til forbi Steinberget. Vidare nordover frå Steinberget til Vikebø ligg traseen i eksisterande veg.

Felles kriterium for alle ikkje prisette tema i silingsrapporten er å unngå barriereverknad. For friluftsliv er kriteria i tillegg å unngå inngrep i område for friluftsliv, og å unngå endring i støyforhold i område for friluftsliv.

Silingsrapporten konkluderer med ein ny trasékorridor nordaust for Eidshaugane frå Fløksand i retning mot Steinberget (A1). Forbi Steinberget likestiller silingsrapporten to alternativ; alternativ B1 som følgjer eksisterande fylkesveg, og alternativ B3 som går noko lengre vest, mellom Steinberget og Grønåsen, før vegen går vidare i eksisterande trasé nordover mot brua på Vikebø. For friluftsliv er det ikkje vesentleg skilnad på alternativa i silingsrapporten.

Silingsrapporten er grunnlag for planarbeidet. I vurdering av ikkje prisette konsekvensar er det nytta forenkla metode for vurdering av konfliktnivå og Statens vegvesen handbok V712 (2015). Planforslaget skal gjennom konsekvensutgreiinga tilrå eitt alternativ og detaljregulere ein samla trasé frå Fløksand til Vikebø. Etter oppstart av planarbeidet er det gjort supplerande kartlegging av friluftsliv og bygdeliv og konsekvensvurdering etter Statens vegvesen handbok V712 (2018).

1.3. Mål for denne rapporten

Hovudmålet med denne konsekvensutgreiinga er å skaffe kunnskap om verdiar for friluftsliv og bygdeliv i plan- og influensområdet, slik at dette kan leggjast til grunn ved utforming av planen. Denne utgreiinga nyttar ei samanfating av dei opplysningar det er offentleg tilgang på, samt synfaring og annan dokumentasjon i offentlege kjelder. Kartlegginga og vurderingar i Statens Vegvesen sin silingsrapport har vore viktig grunnlag.

Tiltaket og alternative veglinjer sine verknader og konsekvensar for tema friluftsliv og bygdeliv er vurdert. I tillegg er det gjeve forslag til eventuelle skadereduserande tiltak og andre omsyn som bør takast i høve gjennomføringa av prosjektet.

1.4. Planområdet

Planområdet strekker seg langs eksisterande fv. 564 frå grenda Fløksand i sør til Vikebø i nord. Det grensar mot Rylandsvassdraget på austsida av vegen, og områda mellom fylkesvegen og Herdlefjorden, med bl.a. Meland golfbane, på vestsida av vegen.



Figur 1 Kartutsnitt av aktuell strekning av fv. 564. Statens vegvesen 2018.

2. ALTERNATIV SOM SKAL UTGREIAST

2.1. 0-alternativet/referansealternativet

Referansealternativet er situasjonen der tiltaket som vert utgreidd, ikkje vert gjennomført. Referansealternativet inkluderer:

- dagens situasjon
- vanleg vedlikehald
- utskiftingar og fornying av vegen
- vedtekne tiltak som er i gang, eller er blitt finansiert
- befolkningsvekst, auka trafikkmengde, klimaendringar, o.l.

Dagens Fv.564 på den aktuelle strekninga har varierende vegbreidde og kvalitet, og manglar et tilbod til mjuke trafikantar. Trafikkprognosar tilseier at belastinga på vegen vil auke dei neste tiåra. Grunnundersøkingar viser at om lag 800 m av eksisterande fylkesveg 564 ved Fløksand/Leiro vil ikkje tole auka belastning, og det er fare for grunnbrot og masseutgliding. I tillegg er ikkje dagens veg dimensjonert for forventa trafikkauke i analyseperioden.

2.2. Utbyggingsalternativa

Planområdet er delt i 2 delstrekningar like sør for Steinberget. Delstrekning A er strekninga frå Fløksand til Steinberget og har to variantar for startpunkt på Fløksand. A1 tek av frå eksisterande veg like sør for krysset med Vestbygdvegen på Fløksand, medan A2 tek av frå eksisterande veg nord for krysset.

Delstrekning B er strekninga frå Steinberget til Vikebø. Her er det to alternativ/variantar, B1 som følgjer eksisterande veg, og B3 som går i ny trasé vest for Steinberget. Alle variantane kan kombinerast med kvarandre.

Det er ikkje teke stilling til disponering av eventuelle overskotsmassar på tidspunktet for konsekvensutgreiinga.

2.2.1. A1 og A2

Sørleg del av tiltaket omfattar ny trasé nordaust for Eidshaugane frå Fløksand i retning mot Rylandsvatnet og Steinberget. Traseen treffer eksisterande fylkesveg like nord for Hundetjørna.

I silingsrapporten er det vurdert to ulike variantar i starten på Fløksand, A1 og A2. A1 tek av frå eksisterande veg like sør for krysset med Vestbygdvegen på Fløksand, medan A2 tek av frå eksisterande veg nord for krysset. Dei to variantane møtest i dalsøkket aust for Nipo og Eidshaugane og går vidare nordover i ein trase. Ved Eidet kryssar traseen Bjørndalsvegen og ligg på fylling ut mot Rylandsvatnet.

Silingsrapporten i 2018 tilrår A1. A1 har i optimaliseringsfasen vist seg noko vanskelegare trafikalt med omsyn til kryss med eksisterande vegar og plassering av busshaldeplassar. Begge variantane er vurdert i konsekvensutgreiinga.

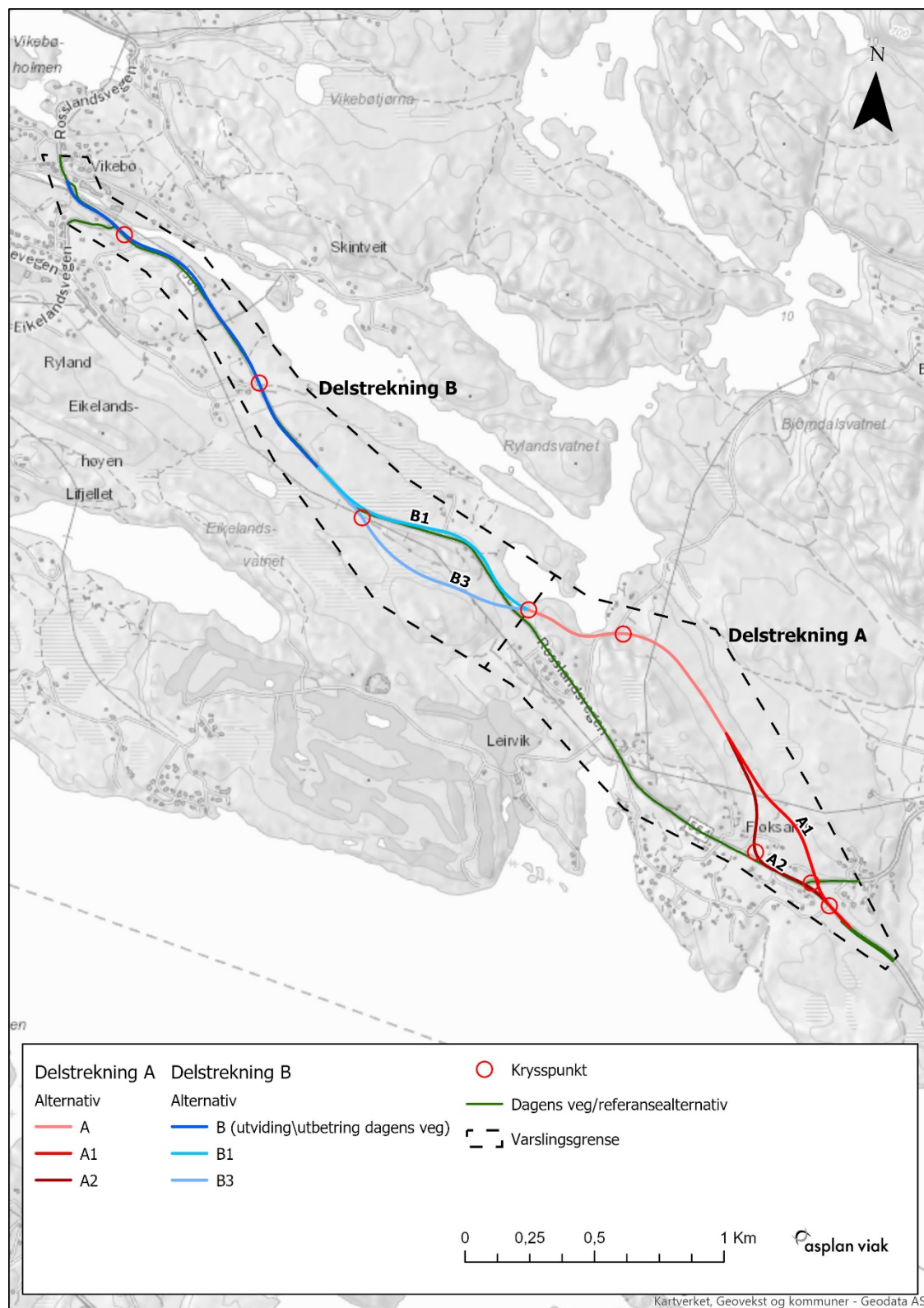
2.2.2. B1 og B3

B1 følgjer dagens veg frå det som vert kryss med avlasta veg forbi Fløksand og Leiro frå Steinberget til Vikebø, og omfattar utviding til 2 køyrefelt og parallell gang- og sykkelveg.

Alternativ B3 tek av frå eksisterande veg i ny trasé vest for Steinberget, og går i stigning opp mot dalsøkket mellom Steinberget og Grønåsen, før det kjem inn på eksisterande veg att nord for Steinberget og går vidare til brua over Rylandselva på Vikebø.

2.2.3. Kryss

Det skal i begge alternativ etablerast kryss mellom eksisterande og ny fylkesveg på Fløksand og i området nord for Hundetjørna. I tillegg må det etablerast nytt kryss mellom ny fylkesveg og Bjørndalsvegen, og mellom fylkesvegen og Eikelandsvegen ved Rylandshøgda.



Figur 2 Oversiktskart

3. METODE

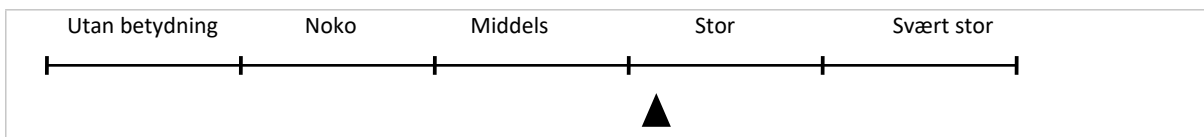
3.1. Metodikk. Verdi, påverknad og konsekvens

Det er nytta metodikk etter Statens vegvesen handbok V712 (2018). Handboka skildrar ein tretrinns-metode som vert kort presentert under.

Verdi vert delt inn i fem kategoriar / skalatrinn som vist i tabellen under. Verdivurderingane byggjer på ei kvalitativ vurdering med grunnlag i fagleg kunnskap og verdikriteria i tabellen. Det skal ikkje nyttast mellomkategoriar som for eksempel middels til stor verdi, men nyttast verdipil til å plassere eit område i øvre eller nedre sjikt av ein verdikategori.

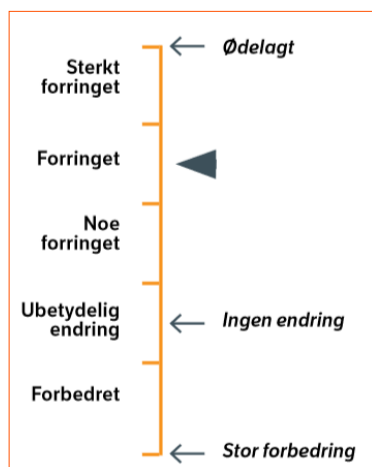
Verdi	Uten betydning	Noe verdi	Middels	Stor verdi	Svært stor verdi
Bruksfrekvens	Mindre bruk	Brukes av få	Brukes av flere	Brukes av mange	Brukes av svært mange
Betydning	Ingen betydning	Lokal betydning	Lokal/regional betydning Statlig sikret friluftsområde	Regional/ nasjonal betydning Statlig sikret friluftsområde	Nasjonal/ internasjonal betydning Statlig sikret friluftsområde
Kvaliteter	Mindre attraktivt for opphold	Attraktivt for noen grupper	Attraktivt for flere	Svært attraktivt/ har særlig gode kvaliteter	Særdeles attraktiv/ har unike kvaliteter
Kartlagte friluftslivsområder i Naturbase ⁴⁷		← C →	← B →	← A →	

Figur 3 Tabell for vurdering av friluftsliv og bygdeliv. Handbok V712 (2018), Statens vegvesen.



Figur 4 Verdipil skal nyttast for å plassere eit område på verdiskalaen.

Kva påverknad tiltaket vil ha vert vist med skala i figur under:



Figur 5 Skala for vurdering av påverknad. Handbok V712 (2018), Statens vegvesen.

Tabell for vurdering av påverknad er vist under:

Tiltakets påvirkning	Opplevelses-kvalitet	Areal/omfang	Tilgjengelighet /Barriere	Bruk av området/ferdsel-forbindelse	Lydbilde
Ødelagt/sterkt forringet	Området er ikke lenger attraktivt	Området er ødelagt/sterkt redusert	Området er ikke lenger tilgjengelig	Området/ Forbindelseslinjen er ikke lenger egnet til aktiviteten	Området kan ikke lenger brukes pga. sterk støypåse
Forringet	Tiltaket medfører svært redusert attraktivitet	Området er redusert	Forbindelseslinjen til området har blitt vesentlig lenger (omveg) økt trafikkvolum medfører større barriere	Tiltaket medfører svært redusert bruk	Området får et mye dårligere lydbilde
Noe forringet	Tiltaket medfører redusert attraktivitet	Området er noe redusert	Forbindelseslinjen er lagt om - medfører noe omveg økt trafikkvolum medfører barriere	Tiltaket medfører redusert bruk	Området får noe dårligere lydbilde
Ubetydelig endring	Ingen/liten forskjell	Området er uendret	Ingen/liten forskjell	Ingen/liten forskjell	Ingen merkbar/hørbar forskjell
Forbedret	Området er mer attraktivt	Området er utvidet	Eksisterende barriere er fjernet Områder har blitt mer tilgjengelige	Området/ Forbindelseslinjen er bedre egnet til aktiviteten	Området har et bedre lydbilde

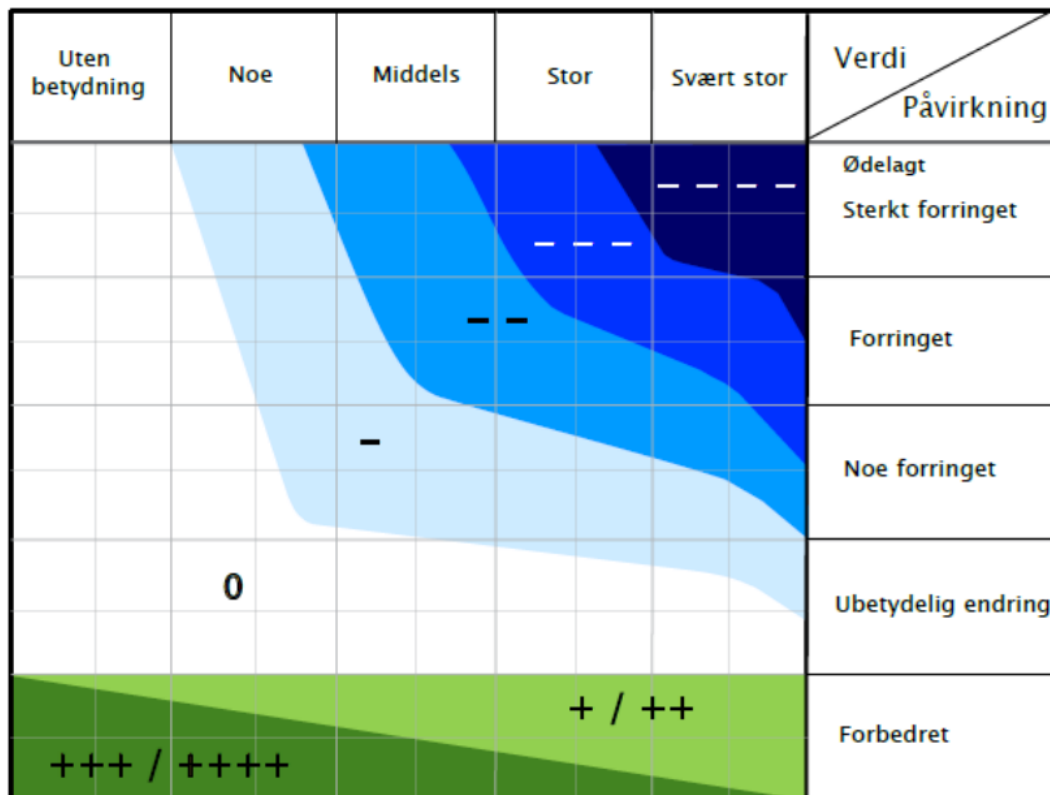
Figur 6 Tabell for vurdering av påverknad. Handbok V712 (2018), Statens vegvesen.

Vurdering av påverknad på friluftsliv og bygdeliv bygger på ei kvalitativ vurdering av korleis friluftsområde og andre område for opphald og aktivitet ute vert endra som følgje av tiltaka i planen, med grunnlag i fagleg kunnskap og kriteria i metoden.

Vurderinga omfattar verknader for område som vert nytta av barn og unge. Gjennom Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planlegginga skal barn og unge sikrast gode oppvekstvilkår og gjevast høve til å utvikle øving i friluftsliv. Konsekvensar for barn og unges interesser skal vurderast og skildrast i alle planarbeid.

Retningslinjene gir følgjande føringar:

- Areal som skal nyttast av barn og unge skal vere sikra mot forureining, støy, trafikkfare og annan helsefare.
- I nærmiljøet skal det finnast areal der barn kan utfalde seg og skape sitt eige leikemiljø.
- Kommunen skal sørge for at det vert skaffa fullverdig erstatningsareal ved disponering av areal som barn bruker uavhengig av reguleringsstatus dersom slike område vert bygt ned. Kravet om erstatningsareal kan overførast til utbyggar.



Figur 7 Konsekvensvifta. Konsekvens for eit delområde (landskapsområde) kjem fram ved å sjå verdi i x-aksen opp mot grad av påverknad i y-aksen. Alle skalaer er glidande. Frå handbok V712 (2018), Statens Vegvesen.

3.2. Definisjonar

Friluftsliv er definert som opphald og fysisk aktivitet i friluft i fritida med sikte på miljøforandring og naturoppleving.

By- og bygdeliv er definert som opphald og fysisk aktivitet i byar og tettstader, og er mindre aktuelt i planområdet.

Sentralt for temaet friluftsliv / by- og bygdeliv er folks bruk og oppleving av det naturlege og menneskepåverka landskapet, også i byar og tettstader.

Temaet omfattar følgande deltema:

- Friluftslivområde
- Uteareal i byar og tettstader som er allment tilgjengelege (i heile eller delar av døgnet)
- Ferdselsårer for mjuke trafikantar
- Nett for tursykling

Sykkeleruter som er ein del av det offisielle vegnettet inngår i vurderingane dersom temaet ikkje er handsama som prissett konsekvens. Ikkje aktuelt i dette prosjektet.

Støy skal vurderast ut frå kva påverknad støy eventuelt har på bruk og oppleving av friluftslivsområde.

Temaet omfattar ikkje motorisert ferdsel, næringsverksemd eller innandørs aktivitet.

3.3. Plan-, influens- og utgreiingsområde

Planområdet er området innanfor planens grenser som fysisk kan bli råka av tiltaket. Vi har nytta plangrensa nytta ved planoppstart som utgangspunkt.

Influensområdet utgjer eit større område utanfor sjølve planområdet, som vert råka indirekte og /eller visuelt av tiltak.

Tiltaksområdet er område som vert direkte påverka av arealbeslag ved den planlagde utbygginga, t.d. anleggsvegar, linjenett, kablar og riggområde som er kjende på dette tidspunktet.

Utgreiingsområdet er plan- og influensområdet samla.

3.4. Grunnlag

«Silingsrapport Fv. 564 Fløksand-Vikebø» og vurderingane som er gjort i denne har vore utgangspunktet for utgreiinga. Vurderingane i silingsrapporten er blitt revidert og tilpassa til reguleringsplannivået etter synfaring av området og optimalisering av veglinjene frå silingsrapporten.

Som kunnskapsgrunnlag er det forutan synfaring nytta følgjande kjelder i utgreiinga:

- Statleg sikra friluftsområde, Naturbase.
- Regionale friluftsområde kartlagt av Hordaland fylkeskommune (2008), https://kart.hfk.no/gismobile_nw/?viewer=kartivest_rik
- Kartlagde friluftsområde Meland kommune (2016), Naturbase.
- Forvaltningsplan for Rylandsvassdraget, Meland kommune 2007, sist revidert 12.03.2008.
- Barnetråkkregistrering Meland kommune, Rambøll 2012.
- Gjeldande arealplanar Meland kommune.

Det er ikkje utført støyberekningar for alternativa i utgreiingsfasen. Der det er gjort vurdering av mogleg endring i støyforhold, er det gjort med utgangspunkt i støyvarselkart for eksisterande fylkesveg og generelle vurderingar av ny trase sin plassering og linjeføring, samt eksisterande og nye terrengforhold. Til regulert linje og reguleringsplan vert det utført støyberekningar.

4. FRILUFTSLIV I UTGREIINGSOMRÅDET

Planområdet ligg omgitt av store og viktige friluftsområde som omfattar både statleg sikra friluftsområde og regionale friluftsområde kartlagt av Hordaland fylkeskommune. Meland kommune gjennomførte friluftskartlegging i 2016 som omfattar friluftsområde i sjø og strandsone, vassdrag, fjell og utmark, og som er lagt inn i Naturbase.

Dei viktigaste av friluftsområda i og ved planområdet er badeplassen på Fløksand, Rylandsvassdraget, og Meland golf og naturpark. Brakstadfjellet er også mykje nytta som turmål, og eit landemerke i området.

Fleire av dei store friluftsområda er knytt saman med eit nettverk av stiar. Mange av desse dannar, saman med mindre vegar med liten trafikk og eksisterande gang- og sykkelveg, nærturar og rundløyper som er mykje nytta lokalt. Det gjeld mellom anna gang- og sykkelveg langs fylkesvegen frå Hjertås fram til Fløksand, kommunal veg til Fløksand kai, og Bjørndalsvegen. Desse vegane ligg i direkte tilknytning til ny fylkesveg.

I området mellom Steinberget og Grønåsen går det også lokalt nytta stiar. Her er det også registrert eit jakttårn. Hjortejakt er ein viktig friluftsjakt i all utmark i kommunen. I følgje konsekvensutgreiing for naturmangfald finst det ingen registrerte hjortetråkk eller beiteområde for hjort innafor planområdet, men det vert påpeika at opplysningane er av eldre dato (2005). I følgje e-post 19.12.2019 frå Fylkesmannen i Vestland v/ Olav Overvoll er hjortebestand, trekkvegar og beitevanar truleg endra etter dette.

4.1. Statleg sikra friluftsområde

Fløksand-Leirvika. Badeplassen i Leirvika på Fløksand er statleg sikra friluftsområde med regional brukargruppe og vert drifta av Bergen og Omland friluftsråd (BOF). Badeplassen er mykje brukt og god tilrettelagt med parkering, toalett, badeplatting mm som inkluderer rampe og fiskeplatting for funksjonshemma.

Rylandsneset. Kulturlandskapet og badevikene i Lunden nordvest for Rylandshøgda er statleg sikra og vert drifta av BOF. Området er registrert med lokal brukargruppe og liten bruksfrekvens. Området er vurdert å ligge utanfor influensområdet for fylkesvegen og vert ikkje nærare omtalt i utgreiinga.

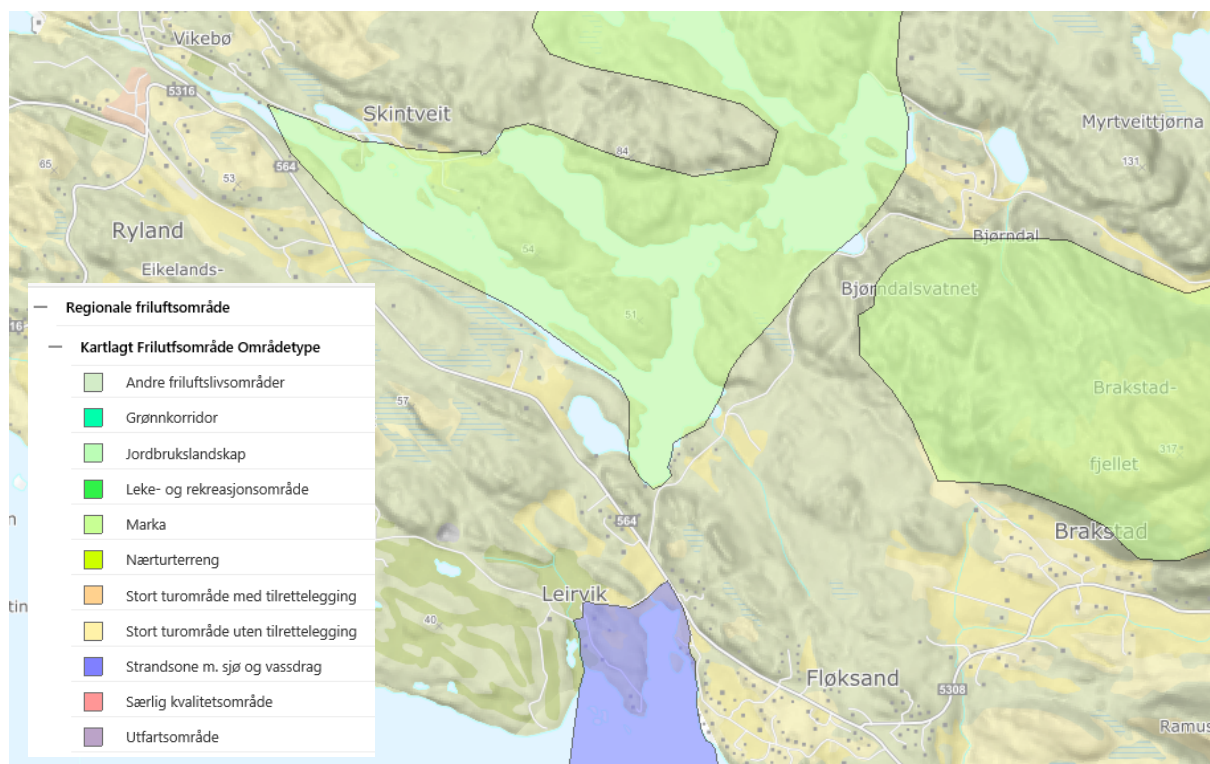
4.2. Regionale friluftsområde (2008)

Følgjande regionale friluftsområde er kartlagt av Hordaland fylkeskommune i 2008:

Fløksand. Svært viktig strandsone (A-område). Sjå omtale av statleg sikra område Fløksand-Leirvik og omtale av Fløksand i kommunal kartlegging frå 2016.

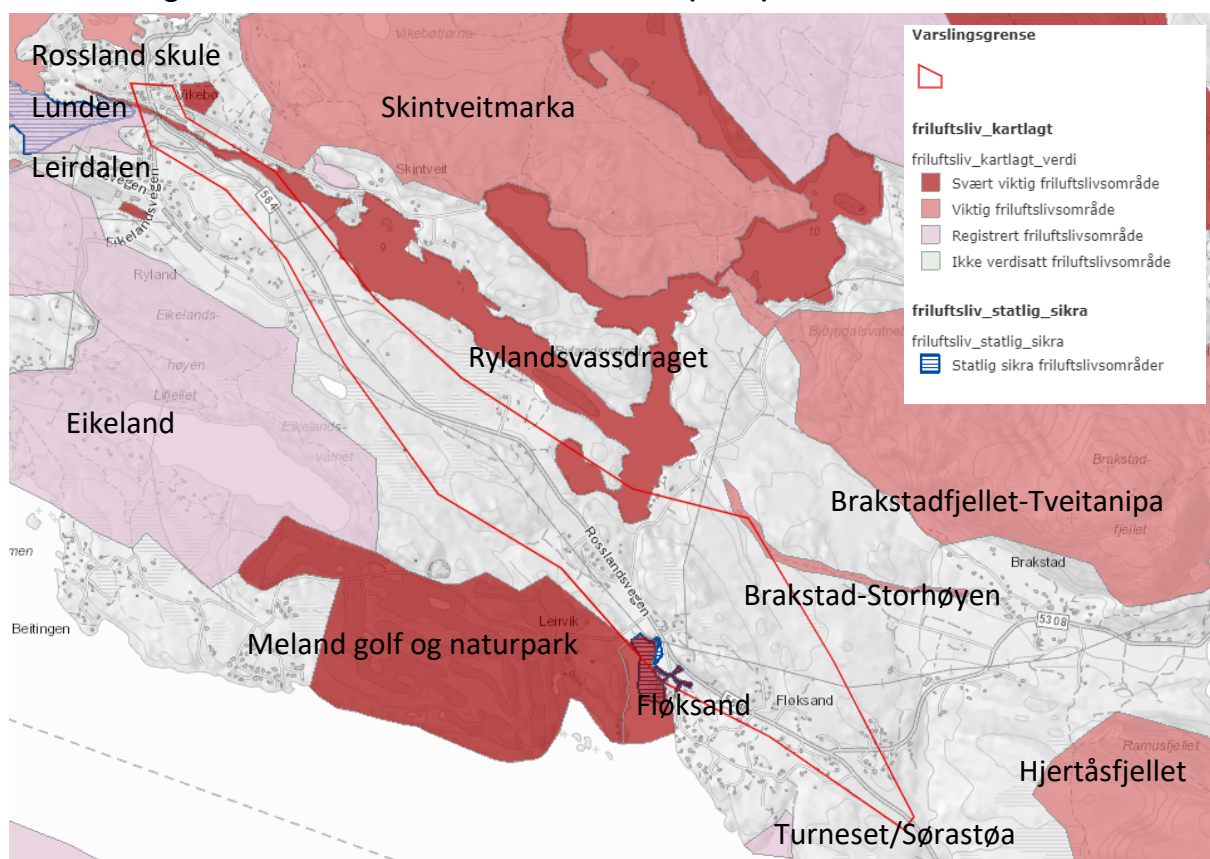
Storavatnet. Svært viktig markaområde (A-område). Sjå omtale av Rylandsvassdraget i kommunal kartlegging frå 2016.

Brakstadfjellet. Registrert markaområde (C-område). Sjå omtale av Brakstadfjellet-Tveitanipa i kommunal kartlegging frå 2016.



Figur 8 Utsnitt fra kartinvest, regionale friluftsområde. https://kart.hfk.no/gismobile_nw/?viewer=kartinvest_rik

4.3. Kartlagde friluftsområde i Meland kommune (2016)



Figur 9 Utsnitt fra registreringskart som syner friluftslivsområde fra Naturbase samt plangrense ved planoppstart.

Brakstad-Storhøyen. Viktig friluftslivsområde i kategorien grønnkorridor. Sti frå Ytre Brakstad gjennom Brakstadmarka mot Rylandsvatnet.

Brakstadjellet-Tveitanipa. Viktig friluftslivsområde i kategorien nærturterreng. Fleire stiar og innfallsportar, både til Brakstadjellet (318moh) og mellom Brakstad og Bjørndalsvegen/Rylandsvatnet.

Fløksand. Svært viktig friluftslivsområde i kategorien leike- og rekreasjonsområde. Omtalt i Naturbase som den mest kjende badeplassen på Holsnøy, høg grad av tilrettelegging.

Meland golf og naturpark. Svært viktig friluftslivsområde i kategorien nærturterreng. Omtalt i Naturbase til å ha ganske stor brukarfrekvens, regionale og nasjonale brukarar, og høg grad av tilrettelegging.

Rylandsvassdraget. Svært viktig friluftslivsområde i kategorien utfartsområde. Omtalt i Naturbase til å ha fantastiske padleforhold for kano og kajakk med middels brukarfrekvens, middels tilrettelegging og regionale og nasjonale brukarar.

Eikeland (Naustvik). Registrert friluftslivsområde i kategorien nærturterreng, og i all hovudsak lokale brukarar.

Leirdalen. Svært viktig friluftslivsområde i kategorien leike- og rekreasjonsområde. Området ligg ved barnehage og idrettsanlegg vest for busetnaden på Rylandshøgda, og vert mellom anna nytta til fotball og aking.

Lunden (Rylandsneset). Registrert friluftslivsområde i kategorien nærturterreng. Området er mykje nytta av skular og barnehagar, men er vurdert å ligge utanfor influensområdet for fylkesvegen og vert ikkje nærare omtalt i utgreiinga.

Leikeområde ved Rossland skule. Svært viktig friluftslivsområde i kategorien leike- og rekreasjonsområde. Området vert nytta dagleg av Rossland skule og barnehagen som ligg på nordsida av Rylandselva, men er vurdert å ligge utanfor influensområdet for fylkesvegen og vert ikkje nærare vurdert i utgreiinga.

Skintveitmarka. Viktig friluftslivsområde i kategorien nærturterreng. Området ligg i nærleiken av Rossland skule og barnehagen, vert nytta mykje av elevane og lokale og har turstiar mot Rylandsvassdraget, men er vurdert å ligge utanfor influensområdet for fylkesvegen og vert ikkje nærare vurdert i utgreiinga.

Turneset/Sørastøa. Registrert friluftslivsområde i kategorien leike- og rekreasjonsområde. Lokal badeplass med tilkomst på sti frå Fløksand. Er vurdert å ligge utanfor influensområdet for fylkesvegen og vert ikkje nærare omtalt i utgreiinga.

Hjertåsfjellet. Viktig friluftslivsområde i kategorien nærturterreng. Mykje nytta område for kvardagsturar for dei som bur i nærleiken. Mogleg parkering ved Frank Mohn sitt anlegg på Hjertås for tur opp til Hjertåsfjellet (174 moh). Barnehagen har eit eige område med gapahuk og bål plass. Akebakke om vinteren. Rundtur over Brakstad (sjå kap. 4.6) har same utgangspunkt ved Frank Mohn og startar langs sti i foten av fjellet mot Brakstad. Området er vurdert å ligge utanfor influensområdet og vert ikkje nærare vurdert i utgreiinga.

4.4. Verna vassdrag 059/1 Rylandselva og Forvaltningsplan for Rylandsvassdraget

Rylandsvassdraget vart verna gjennom verneplan V i 2005 og omfattar fleire store og små vatn der dei største er Storavatnet 10 moh, Bjørndalsvatnet 10 moh, og Rylandsvatnet 9 moh. Nedbørsfeltet er på i alt 25,2 km² og dekker ca. 1/3 del av kommunen sitt areal, med ei samla strandlinje er ca. 41 km.

Tradisjonelt friluftsliv er i stor grad knytt til vatna med fiske og padling, og er aukande, men også fjelltoppane er mykje nytta som turmål og friluftsområde. Høgaste punkt er Eldsfjellet på 324 moh, deretter følgjer Brakstadfjellet på 318 moh og Gaustadfjellet på 317 moh. Frå vernegrunnlaget:

*«Friluftsmulighetene er gode. Tilgjengeligheten er god fra fylkesveg 564, og kjøretid fra Bergensdistriktet ligger godt under en time. Friluftaktiviteten i området er stor og økende, og inkluderer jakt, fritidsfiske, kanopadling, bading, bærsanking, båtliv og turgåing. Området brukes mye til friluftsmål bl.a. av skoler. Vassdraget har i første rekke lokal funksjon. Middels/stor verdi **(*)»*

Rylandsvatnet og vassdraget sitt utløp i Rylandselva ved Vikebø er vurdert å ligge innafor influensområdet til fylkesvegen. Rylandsvatnet er i verneplanen klassifisert til å ha lokal verneverdi.

Forvaltningsplanen for vassdraget skildrar det som godt eigna og rimeleg tilgjengeleg for kjende aktivitetar som fritidsfiske, jakt, roing og kano-/kajakpadling, bading, bærsanking, båtliv og turgåing. Tilkomst skjer frå eksisterande lokalvegnett. Vidare peikar planen på at Frekhaug folkehøgskule er ei særskilt brukargruppe, og at tilreisande frå eit større omland, særskilt for padling, er aukande. Innfallsportane ved Rylandsvatnet og Bjørndalsvatnet i sørvestre del av vassdraget er vurdert å ha særleg friluftslivsverdi saman med tilsvarande innfallsportar i nordaustre del.

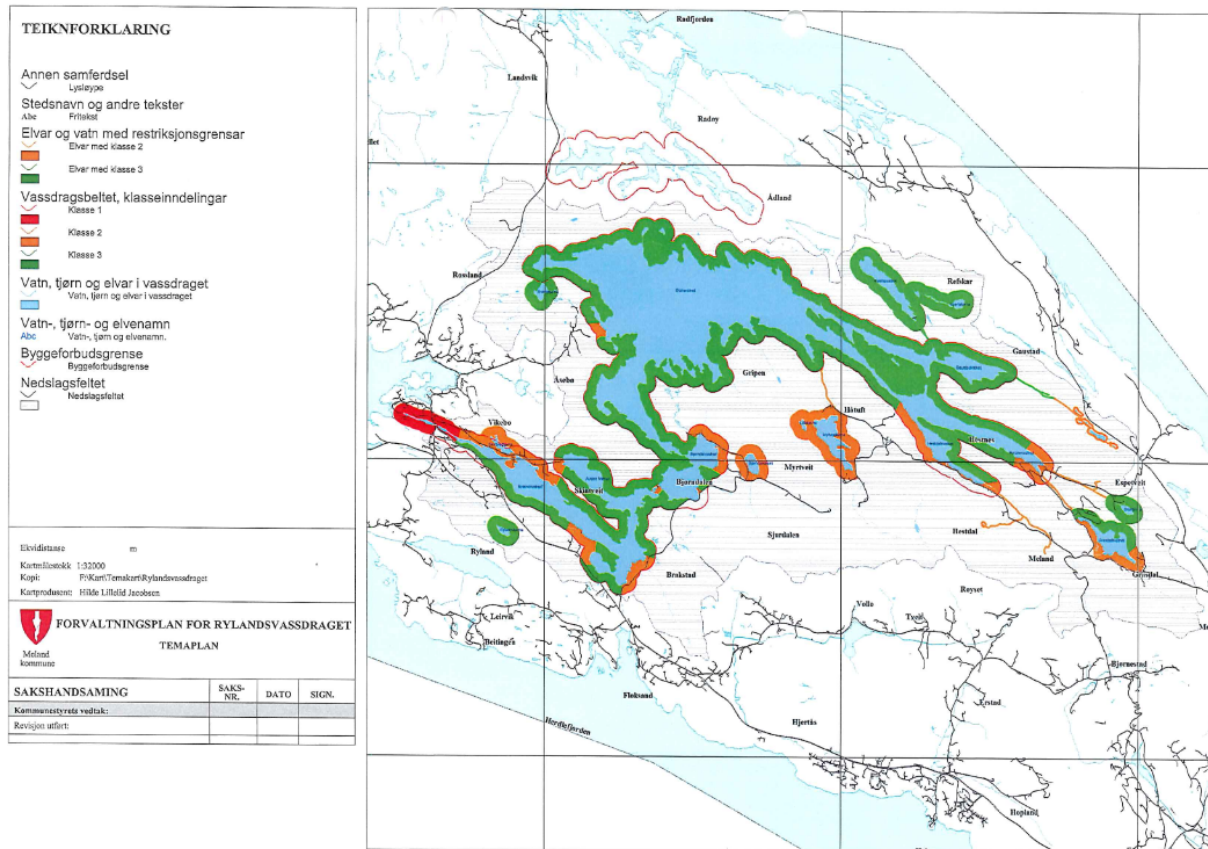
Forvaltningsplanen peikar vidare på at fråver av støy er ein vesentleg kvalitet for friluftsliv. Vassdraget vert rekna å ha generelt lågt støynivå, med mest støy i vegnære område nær Rylandsvatnet.

Temakart med arealdifferensiering syner inndeling av vassdragsbeltet på 100 meter i tre forvaltningsklassar:

Klasse 1 er vassdragsbelte i og ved byar og tettstader som kan ha stor verdi for friluftslivet, og er den minst strenge klassen. Størsteparten av utløpet frå Rylandsvatnet, Rylandselva, er omfatta av denne klassen.

Klasse 2 er vassdragsbelte med moderate inngrep i sjølve vassstrengen, og omfattar område der det vert drive landbruk, skogbruk og der det er hus og hytter. Strandsona mellom Rylandsvatnet og Bjørndalsvegen ved Eidet, samt strandsona mellom Steinberget og Rylandsvatnet som er prega av hus, hytter, kulturmark og naust er omfatta av denne klassen.

Klasse 3 er den strengaste klassen, og omfattar strandsone lite rørt av menneskeleg aktivitet og inngrep. Klassen omfattar store delar av vassdraget, og mellom anna strandsona mellom Eidet og Steinberget, og vidare nord for Steinberget og fram til utløpet av Rylandsvatnet mot Rylandselva. I desse områda bør det ikkje skje nye inngrep eller aktivitetar som endrar naturtilstanden i vassdragsbeltet. Delar av eksisterande fylkesveg ligg innafor vassdragsbeltet i denne klassen.



Figur 10 Temakart med arealdifferensiering som syner inndeling av strandsona i Rylandsvassdraget i tre forvaltningsklassar. Meland kommune 2007.

4.5. Barnetråkkregistrering

Barnetråkkregistreringa er utarbeidd for Meland kommune av Rambøll i 2012 som del av underlag for rullering av kommuneplan. Registreringa er delt inn i delområde etter skulekrins. Influensområdet for fylkesveg 564 Fløksand-Vikebø ligg i Vestbygd krins i sør, og i Rossland krins i nord. Innafor influensområdet er det gjort følgjande registreringar:

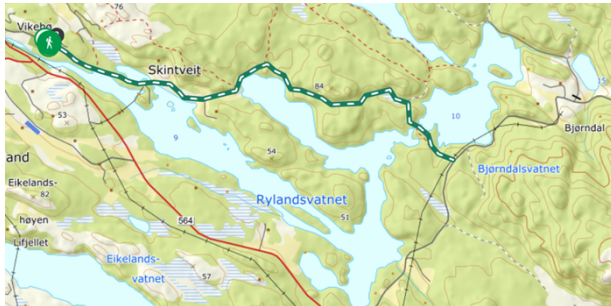
- Uteareal i nærmiljøet på Rylandshøgda, samt fotballbana, leikeplassen og akebakken i Leirdalen er registrert nytta både sommar og vinter.
- Meland golfbane er registrert som område for skileik om vinteren.
- Fløksand og Turneset noko lengre sør er registrert som badeplass for sommarbruk.
- Kryssing av fylkesveg 564 frå Rylandshøgda til skulen er registrert som utrygg veg.
- Fylkesveg 564 i svingen ved Steinberget er registrert som utrygg veg.
- Rossland skule brukar heile nærområdet på Vikebø og Ryland til tur og undervisning, i tillegg brukar dei turløypa kring Eikelandsvatnet.

4.6. UT.no

Nettstaden UT.no er ei kartteneste frå Den Norske Turistforening, i samarbeid med Statskog, Friluftsrådernes landsforbund og Kartverket. Privatpersonar kan lage og publisere turforslag på nettstaden. UT.no er ikkje ansvarleg for slike private turforslag, og det er vanskeleg å anslå verdissettingskriterium som bruksfrekvens, betyding og kvalitet der turane ikkje inngår som ein del av dei offisielle eller offentleg kartlagde friluftslivsområda skildra i tidlegare kapittel.

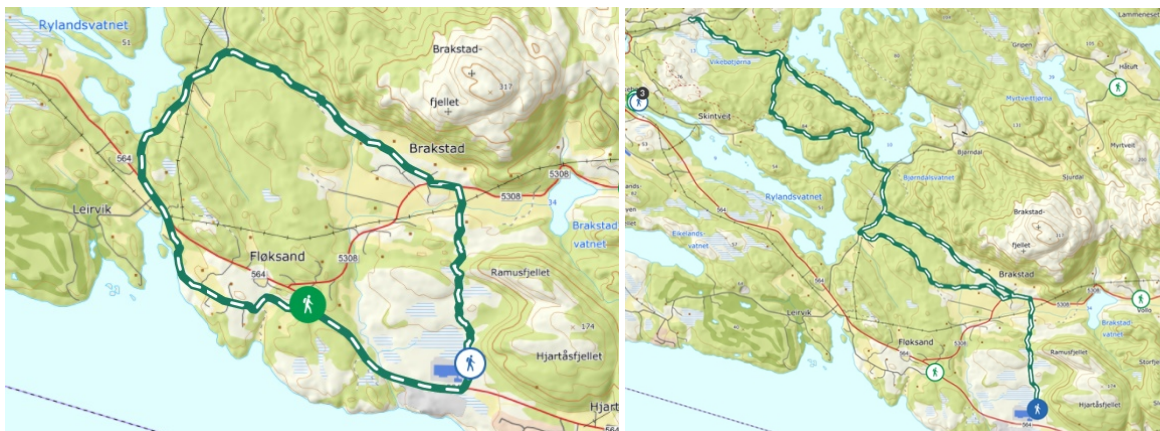
UT.no har fleire turforslag der parkeringsplassen ved Rossland skule er innfallsport til merka nærturar som startar langs Rylandsvatnet og går innover mot Skintveit eller Storavatnet. Desse er rekna å vere

utanfor influensområdet for fylkesvegen, med unntak av tur frå Rossland skule til Bjørndalsvegen, over Nedra Skjevlo som er eidet mellom Rylandsvatnet og Bjørndalsvatnet. Denne turen er vurdert som del av friluftsområde Rylandsvassdraget og Brakstadfjellet-Tveitanipa.



Figur 11 tur Skintveit-Bjørndal. Utsnitt frå UT.no

Andre turforslag viser merka nærturar med innfallsportar ved Frank Mohn på Hjertås sør for planområdet, Brakstad, Bjørndalsvegen eller Fløksand. Rundtur over Brakstad går delvis langs fylkesveg 564 og kryssar fylkesvegen ved Leiro og Fløksand. Starten av rundturen ved Frank Mohn på Hjertås går i utkanten av friluftsområde Hjertåsfjellet, og knytter saman friluftsområda Hjertåsfjellet, Brakstadfjellet, Rylandsvassdraget og Fløksand saman i ei nærturløype. Turen Hjertås-Åsebøvegen startar og går i same trasé som rundturen til Bjørndalsvegen, men kryssar Rylandsvassdraget ved Nedra Skjevlo og går vidare til Skintveitmarka. Denne turen har ein variant som i stor grad følgjer friluftsområde Brakstad-Storhøyen. Desse turane er vurdert som del av friluftsområda Brakstadfjellet-Tveitanipa og Brakstad-Storhøyen.



Figur 12 Til venstre: Rundtur over Brakstad. Til høgre: Hjertås-Åsebø. Utsnitt frå UT.no

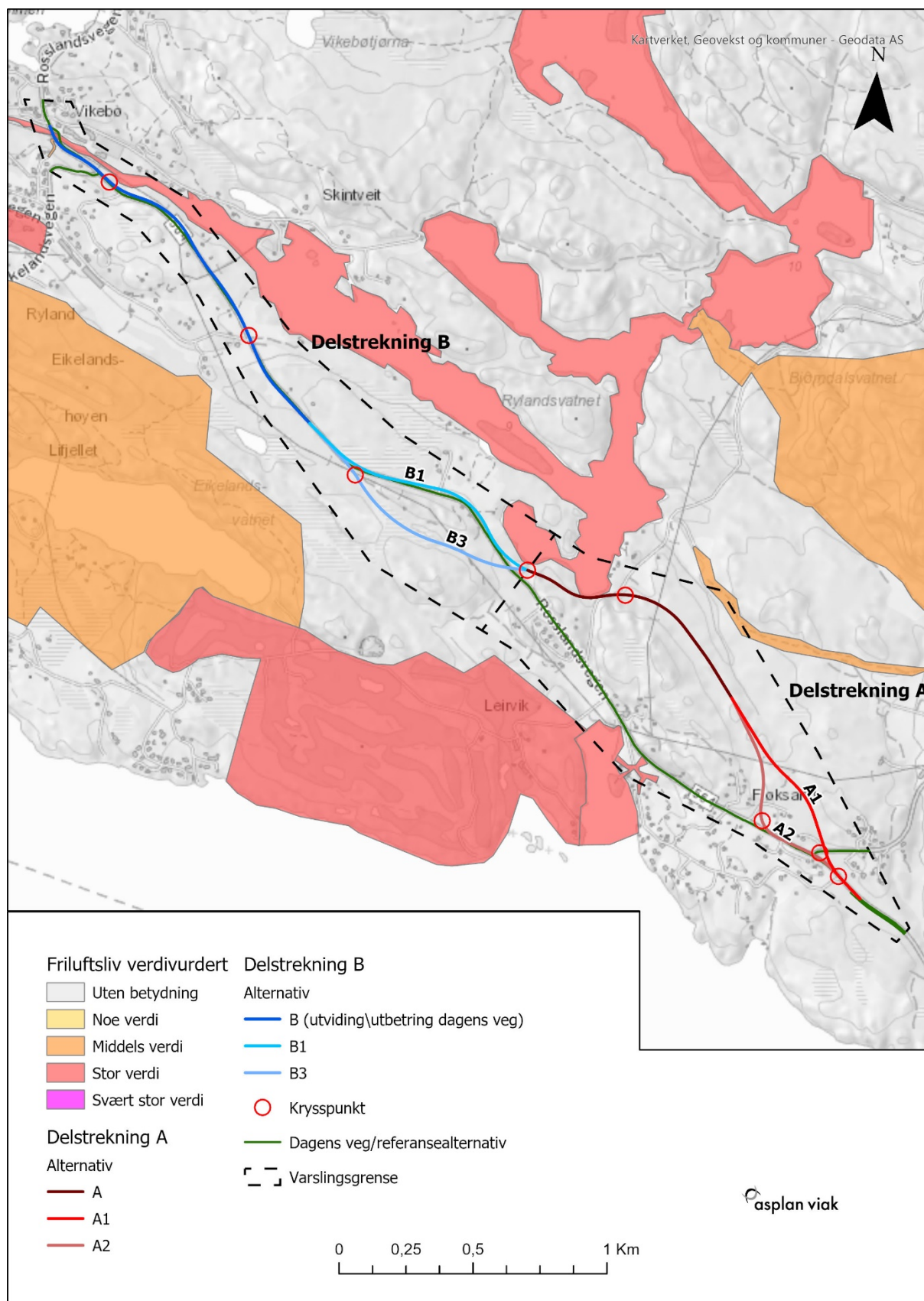
4.7. Inndeling i delområde. Verdi

Inndeling i delområde byggjer i hovudsak på kartlagde friluftsområde i Naturbase omtalt i kapittel 4.3, og silingsrapporten frå 2018.

Det er gjort justeringar i forhold til eit kartleggingsnivå tilpassa reguleringsplan, samt registreringskategoriar og verdikriterium i oppdatert versjon av handbok V712 (2018).

Nordre del av planområdet ved Ryland og Vikebø var ikkje med i silingsrapporten. Gangveg Rylandshøgda-Vikebø og Leirdalen leike- rekreasjonsområde er derfor kome til som delområde F6 og F7. Brakstadjellet-Tveitanipa er lagt til som delområde F8 fordi turstiar i området koplar seg til rundturar som brukar delar av Bjørndalsvegen og fylkesvegen. Fylkesvegen vert også lagt om slik at den kjem nærare området, og det er vurdert som ein del av influensområdet.

Nr.	Namn	Verdi	Registreringskategori
F1	Brakstad-Storhøyen	Middels	Ferdselsåre / grønnkorridor (sti).
F2	Fløksand	Stor	Leike- og rekreasjonsområde (bade plass mm.)
F3	Meland golf og naturpark	Stor	Nærturterreng (golfbane med allmenn tilgang for turgåarar).
F4	Rylandsvassdraget	Stor	Utfartsområde (padling)
F5	Eikeland (Naustvik)	Middels	Nærturterreng (kystlynghei, tursti)
F6	Leirdalen	Stor	Leike- og rekreasjonsområde (fotballbane, barnehage, akebakke).
F7	Gangveg Rylandshøgda-Vikebø	Middels	Ferdselsåre (gangveg, skuleveg/fritidsveg).
F8	Brakstadjellet-Tveitanipa	Middels	Nærturterreng (kystfjell, turstiar)

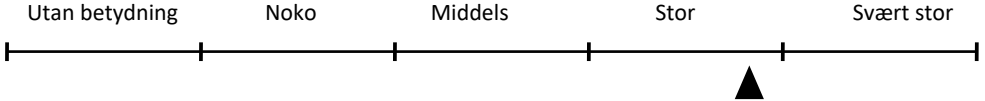


Figur 13 Verdikart.

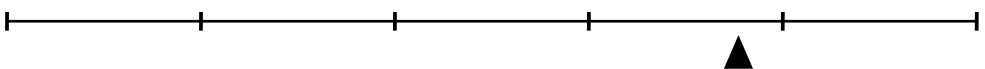
4.7.1. Delområde F1 Brakstad-Storhøyen

F1 Brakstad-Storhøyen	Registreringskategori: Ferdselsåre/grønnkorridor. Sti frå Ytre Brakstad gjennom Brakstadmarka som kjem inn på Bjørndalsvegen ved Rylandsvatnet. Stien er registrert som viktig friluftslivsområde i kategorien grønnkorridor og med middels brukarfrekvens i Naturbase. Stien er eit bindeledd mellom Hjertåsmarka/Hjertåsfjellet, Brakstadjellet og Skintveitmarka, og er sentral for å kome seg mellom tre viktige friluftsområde med høg bruk. Dette er ein svært viktig funksjon som i tillegg går gjennom marka og slik er fri for problemstillingar knytt til ferdsel gjennom gardstun, som dei andre stiane mellom områda har. Det finst alternativ sti frå tunet på Ytre Brakstad, som ligg inne i delområde F8 Brakstadjellet-Tveitanipa. Området er relativt lite støypåverka og vert vurdert å ha middels godt lydbilete. Delar av stien er ein del av turforslag Hjertås-Åsebø på TUR.no. Området vert brukt av fleire, har i hovudsak lokal betyding, og er i nokon grad tilrettelagt og attraktivt for fleire brukargrupper. Den er også gitt B-verdi i Naturbase. Verdien er vurdert til å ligge i øvre sjikt av middels verdi. Delområde F1 Brakstad-Storhøyen er vurdert å ha middels verdi. 
-----------------------	---

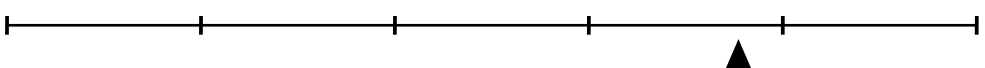
4.7.2. Delområde F2 Fløksand

F2 Fløksand	Registreringskategori: Leike- og rekreasjonsområde. Fløksand er omtalt i Naturbase som den mest kjende badeplassen på Holsnøy. Delar av området, på austsida av Leirvika, er statleg sikra friluftsområde. Området har mange registreringar på bruk i barnetråkk. Tilrettelagt med stupebrett, badeplattung, informasjonstavle, toalett og parkeringsplass, samt rampe og fiskeplass for menneske med nedsett funksjonsevne. Godt eigna til fiske, dykking og fridykking, og godt utgangspunkt for padling. Tilkomst gjennom Fløksand frå fv. 564. Området er noko støypåverka av aktivitet og dagens fylkesveg, og vert vurdert å ha middels godt støybilete. Fløksand vert brukt av mange, har regional betyding og er statleg sikra friluftsområde med høg grad av tilrettelegging og gode kvalitetar som gjer det attraktivt for fleire brukargrupper. Området er gitt A-verdi i Naturbase, og vert vurdert til å ligge i øvre del av stor verdi. Delområde F2 Fløksand er vurdert til å ha stor verdi. 
-------------	---

4.7.3. Delområde F3 Meland golf og naturpark

F3 Meland golf og naturpark	Registreringskategori: Nærturterreng Omtalt i Naturbase å ha ganske stor brukarfrekvens, regionale og nasjonale brukarar, og høg grad av tilrettelegging. Både banen og området rundt vert nytta til kortare turar, og har gode vegar som det er lett å kome seg rundt på også for trilleturar med barnevogn og for rullestolbrukarar. I vintersesongen er det mogleg å bevege seg rundt på heile området, mens ein i sesongen må vise omsyn til golfspelarane. Fint å gå på ski her om vinteren, noko som er med i barnetråkkregistreringa. Leironeset vert nytta av ein del folk til fiske. Opplevingskvalitetar er også knytt til kulturlandskap og kulturhistorie. Området er noko støypåverka av aktivitet og dagens fylkesveg, og vert vurdert å ha middels godt støybilete. Området vert brukt av mange og har regional/nasjonal betyding som golfbane. Som naturpark er verdien knytt til nærturterrenget, som vert brukt av mange heile året, og har god tilrettelegging som gjer det tilgjengeleg for fleire brukargrupper. Området er gitt A-verdi i Naturbase, og vert vurdert til å ligge i øvre del av stor verdi. Delområde F3 Meland golf og naturpark er vurdert til å ha stor verdi. Utan betyding Noko Middels Stor Svært stor 
-----------------------------	--

4.7.4. Delområde F4 Rylandsvassdraget

F4 Rylandsvassdraget	Registreringskategori: Utfartsområde Stort, samanhengande utfartsområde med relativt urørt preg. Omtalt i Naturbase til å ha fantastiske padleforhold for kano og kajakk med middels brukarfrekvens, middels tilrettelegging og regionale og nasjonale brukarar. Gode padleforhold både med kano og kajakk i heile Rylandsvassdraget, med kjensla av å vere langt ute i villmarka. Fin skog og rikt dyreliv. Hestdal er innfallsport i aust, og har parkeringsplass og kano til utleige. "Speiderholmen" i Storavatnet er mykje nytta til telting. Det er tilrettelagt for opphald fleire andre stader langs vatnet. Innfallsport frå vest er ved Rossland skule på Vikebø, der det er parkeringsplass og mogleg å setje ut kajakk og kano. Området er merka med turskilt og informasjonstavler, òg for padlarar på Rylandsvassdraget. Mellom Rylandsvatnet og Bjørndalsvatnet er det eit kort eid der ein må bere kanoen (Nedra Skjevlo), mellom Bjørndalsvatnet og Storavatnet er det ein kort kanal (Øvra Skjevlo). Frå Rossland skule går det bl.a. tursti til Nedra Skjevlo og vidare til Bjørndalsvegen, der stien koplar seg på stiar vidare mot Brakstad eller Hjertås. Her er det gode forhold for bading og utflukter, med kulturminneinformasjon ved Nedra Skjevlo. Området har stor grad av urørt preg og vert vurdert å ha godt støybilete. Rylandsvatnet som ligg nær fv. 564 er mest støypåverka (middels godt støybilete). Dagens fylkesveg ligg innafor vassdragsbeltet både sør for Steinberget og ved Vikebø. Området vert brukt av mange og har regional/nasjonal betyding, både for padlesporten, og som verna vassdrag. Landskap, natur- og kulturmiljø utgjer samla eit attraktivt område med særleg gode kvalitetar, og vert vurdert å ligge i øvre sjikt av stor verdi. Delområde F4 Rylandsvassdraget er vurdert til å ha stor verdi. Utan betyding Noko Middels Stor Svært stor 
----------------------	---



Figur 14 Rylandsvatnet.

4.7.5. Delområde F5 Eikeland

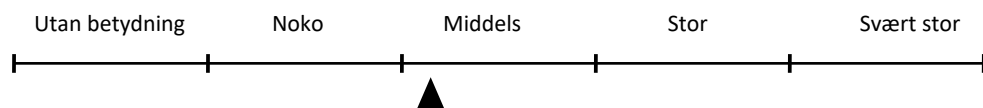
F5 Eikeland

Registreringskategori: Nærturterreng.

Område med fin kystlynghei. Det går ein tursti rundt Eikelandsvatnet som er mykje brukt av folk i nærområdet. Rosslund skule nyttar området og turløypa, og mange barn går i området som snarveg mellom Beitingen og Rosslund/Vikebø (særleg sør for Eikelandsvatnet). Området har i hovudsak lokale brukarar, men turen rundt vatnet er med i boka *OPPTUR Hordaland, 276 turar*, og er gjennom den marknadsført også ut over det lokale. Det ligg ein gravplass frå krigen i området. Området er relativt lite støypåverka, og vert vurdert å ha middels godt lydbilete.

Området har i hovudsak lokal betyding og er gitt C-verdi i Naturbase. Området vert nytta av fleire brukargrupper, og er viktig for barn i området. Verdien er vurdert til å ligge i nedre sjikt av middels verdi.

Delområde F5 Eikeland er vurdert til å ha **middels verdi**.



4.7.6. Delområde F6 Leirdalen

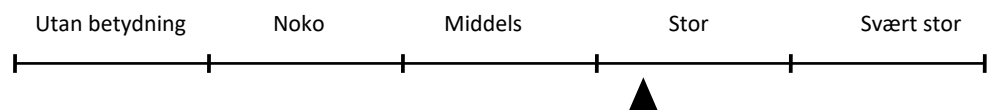
F6 Leirdalen

Registreringskategori: Leike- og rekreasjonsområde

Området Leirdalen ligg ved barnehage og idrettsanlegg vest for busetnaden på Rylandshøgda, og vert mellom anna nytta til fotball og aking. Området har stor bruksfrekvens og er godt eigna og tilrettelagt for leik og uteaktivitet. I barnetråkk er fotballbana, leikeplassen og akebakken i Leirdalen registrert nytta både sommar og vinter. I Naturbase er berre ein liten del av det samla området avmerka i kart, men området er her gitt A-verdi.

Området vert brukt av mange, og har opparbeida anlegg som er særleg attraktive og har gode kvalitetar for barn og unge. Sjølv om bruken i hovudsak er lokal vert verdien vurdert til å ligge i nedre sjikt av stor verdi.

Delområde F6 Leirdalen er vurdert til å ha **stor verdi**.



4.7.7. Delområde F7 Gangveg Rylandshøgda - Vikebø

F7 Rylandshøgda

Registreringskategori: Ferdselsåre.

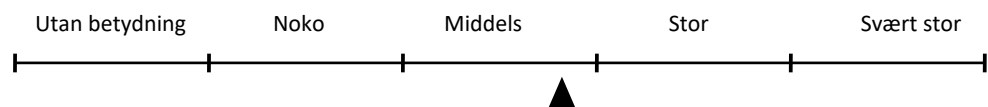
Gangveg mellom Rylandshøgda og Vikebø som er viktig ferdselsåre bl.a. mellom fotballbane/idrettsanlegg i Leirdalen og Vikebø. Gangvegen er skuleveg til Rossland skule for dei som bur på Rylandshøgda, og fritidsveg for dei som skal frå Vikebø til fotballbana. Gangvegen kryssar fylkesvegen ved brua over Rylandselva, og går vidare over den gamle steinbrua. Kryssinga av fylkesvegen er markert som utrygt av fleire i barnetråkk-registreringa.



Figur 15 Gangveg over fylkesvegen (til venstre) og Rylandselva (til høgre).

Gangvegen vert brukt av mange og er særleg viktig for barn og unge. Sjølv om bruken i hovudsak er lokal vert verdien vurdert til å ligge i øvre sjikt av middels verdi.

Delområde F7 Rylandshøgda er vurdert å ha **middels verdi**.



4.7.8. Delområde F8 Brakstadfjellet-Tveitanipa

F8 Brakstadfjellet-Tveitanipa

Registreringskategori: Nærturterreng.

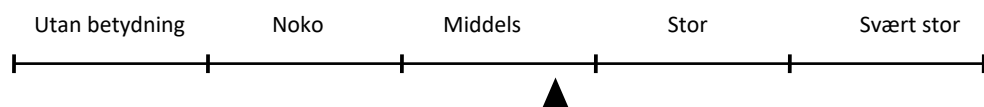
Området ligg aust for planområdet og har fleire stiar og innfallsportar til begge toppane. Innfallsportane knytt til Bjørndalsvegen er rekna innfor influensområdet for ny fylkesveg. Det går mellom anna sti frå Vikebø over Nedra Skjevlo i Rylandsvassdraget til Bjørndalsvegen, og sti opp til fjellet frå både Bjørndal og Sjurda inst i Bjørndalsvegen. Langs foten av Brakstadfjellet går det tursti mellom Brakstad og Bjørndalsvegen som mellom anna inngår i turforslag på UT.no. Brakstadfjellet med «tallerkenen»/antenna er eit landmerke som er godt synleg frå landskapet omkring. Området er nokså inngrepsfritt, lite støypåverka og vert vurdert å ha godt lydbilete. I Naturbase er området gitt B-verdi.



Figur 16 Utsikt frå Brakstadfjellet mot nordvest. Fløksand midt på til venstre og Vikebø oppe til høgre.

Området er nytta av fleire, er gitt B-verdi i Naturbase og har lokal betyding og attraksjonsverdi. Verdien vert derfor vurdert til å ligge i øvre sjkt av middels verdi.

Delområde F5 Eikeland er vurdert til å ha **middels verdi**.



5. OMTALE AV KONSEKVEN SAR

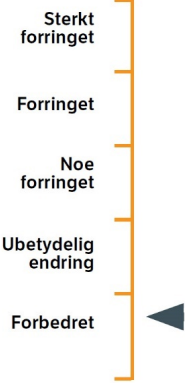
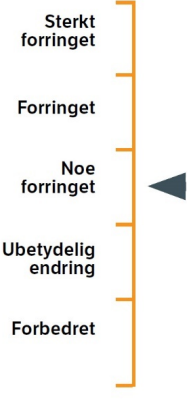
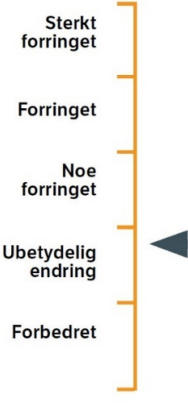
Vurdering av tiltaket sin påverknad og konsekvens vert gjort ved å samanlikne med *referansealternativet*. Referansealternativet skal alltid ha konsekvensgrad 0.

5.1. 0-alternativet/referansealternativet

Referansealternativet skal alltid ha konsekvensgrad 0 i konsekvensutgreiingar, slik at ulike alternativ vert samanlikna positivt eller negativt mot noko nøytralt. I dette prosjektet må det understrekast at for referansealternativet vil tilhøva ved Leiro utgjere ein alvorleg fare med potensielt uakseptable konsekvensar for miljø og samfunn. I tillegg er ikkje dagens veg dimensjonert for forventa trafikkauke i analyseperioden. 0-alternativet vil uansett ikkje verte endra i framskrivingsperioden pga. situasjonen ved Leiro.

5.2. Alternativ A1 og A2

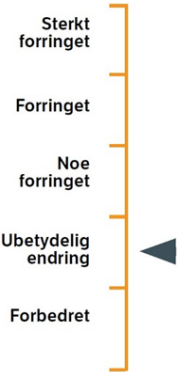
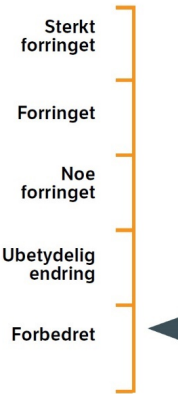
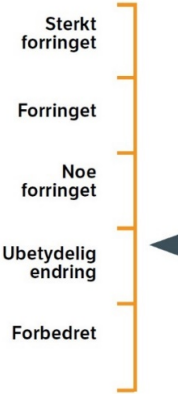
Del-område	Skildring av tiltaket	Verknad	Konse-kvens	Forklaring
F1 Brakstad Storhøyen	Ny fylkesveg vert flytta frå vestsida til austsida av Eidshaugane. Alternativet har to variantar i starten der den tek av frå eksisterande veg. A1 tek av frå eksisterande fylkesveg mot aust ved Fløksandkrysset, kryssar Vestbygdvegen og går vidare nordover i eit skogkledd myrdrag. A2 tek av frå dagens veg nord for Fløksandkrysset og kryssar i utkanten av dyrka mark aust for Nipo. Herifrå går variantane i same trase i vekslande halvskjering / låg dobbeltsidig skjering.		0	Korkje A1 eller A2 råkar turstien Brakstad-Storhøyen direkte. Fordi linja vert flytta på austsida av Eidshaugane kan det skje at området få auka vegtrafikkstøy og noko dårlegare lydbilete. Avstand, terreng og vegetasjon dempar verknaden av veg og gjer at tilgjenge, bruk og opplevingskvalitet for ferdselen på stien vert vurdert som tilnærma uendra.
F2 Fløksand	Ny fylkesveg vert flytta aust for dagens veg og får parallell gang- og sykkelveg. Eksisterande veg forbi friluftsområdet vert uendra men vil få redusert trafikk.		+	A1 og A2 er like for F2. Friluftsområdet vert ikkje råka direkte og sjølve området er uendra. Redusert trafikk og trafikkstøy på dagens veg vil kunne føre til auka attraktivitet som friluftsområde på grunn av betre lydbilete. Gang- og sykkelveg langs ny veg og redusert trafikk langs eksisterande veg vil også kunne føre til betre tilgjenge og attraktivitet for gåande og syklande til området.

F3 Meland golf og naturpark	Ny fylkesveg vert flytta aust for dagens veg og får parallell gang- og sykkelveg. Eksisterande veg som er tilkomstveg til friluftsområdet vert uendra men vil få redusert trafikk.		+	A1 og A2 er like for F3. Friluftsområdet vert ikkje råka direkte og sjølve området er uendra. I austre del av friluftsområdet vil redusert trafikk og trafikkstøy på dagens veg kunne føre til auka attraktivitet som friluftsområde på grunn av betre lydbilete. Gang- og sykkelveg langs ny veg og redusert trafikk langs eksisterande veg vil også kunne føre til betre tilgjenge og attraktivitet for gåande og syklande til området.
F4 Rylandsvassdraget	Ny vegtrasé fører til ei høg skjering i Eidshaugane ved Eidet like sør for Rylandsvatnet. Den sørlegaste bukta i vassdraget vert kryssa av ei høg fylling delvis ut i vatnet, før den går vidare i høg skjering og treffer eksisterande vegtrasé ved eit eldre steinbrot ved dagens veg. A1 og A2 går i same trase ved Rylandsvassdraget.		-	A1 og A2 er like for F4. Sørrenden av Rylandsvatnet vert råka direkte av vegfylling i vasskanten ved Eidet. Området ligg i vassdragsbelte i forvaltingsklasse 2 og 3. Skjering i åssida som omgir vatnet vil vere visuelt eksponert mot vatnet. Veg i vasskanten ved Eidet vil påverke lydbiletet mot denne delen av friluftsområdet negativt. Endringa i støy vil vere av mindre betyding enn om Rylandsvatnet var heilt upåverka. Ny gang- og sykkelveg vil kunne gje betre tilgjenge og attraktivitet for gåande og syklande til området og vert vurdert som positivt. For heile vassdraget vert negativ påverknad rekna som avgrensa.
F8 Brakstadfjellet-Tveitanipa	Ny fylkesveg vert flytta frå vestsida til austsida av Eidshaugane forbi Fløksand. Alternativet har to variantar i starten der den tek av frå eksisterande fylkesveg veg. A1 tek av frå eksisterande fylkesveg mot aust ved Fløksandkrysset, kryssar Vestbygdsvegen og går vidare nordover i eit skogkledd myrdrag. A2 tek av frå dagens veg nord for Fløksandkrysset og kryssar i utkanten av dyrka mark aust for Nipo. Herifrå går variantane i same trase i vekslande halvskjering / låg dobbeltsidig skjering.		0	A1 og A2 er like for F8. Ingen av alternativa rårar friluftsområdet direkte. Fordi linja vert flytta på austsida av Eidshaugane kan det skje at delar av Brakstadfjellet får auka vegtrafikkstøy og noko dårlegare lydbilete. Ny veg vil også kunne verte synleg frå fjellet. Støybilete og utsikt/attraktivitet vil kunne opplevast som noko forringa, medan tilgjenge og brukshøve vert uendra.

Samla vurdering	Negativ konsekvens er størst for Rylandsvatnet, som er det einaste delområdet som vert direkte råka av tiltak, og i tillegg vert visuelt påverka av høge skjeringar. I tillegg kjem auke i vegtrafikkstøy, som når støykjelda kjem nærare vatnet vil kunne påverke lydbildet i større delar av friluftsområdet negativt. I dei andre delområda er konsekvensen anten ubetydeleg eller noko forbetra og områda vert ikkje direkte råka av nye inngrep på same måte som Rylandsvatnet. Fordi det her er snakk om verna vassdrag med sterke friluftsinteresser, må verknader for delområdet vege særleg tungt. Rylandsvatnet er likevel allereie den delen av vassdraget som er mest støypåverka, og dagens veg ligg alt i dag innafor vassdragsbeltet. Endringa vil få mindre betydning enn om vatnet var heilt upåverka, og det er ein liten del av heile vassdraget som vert påverka. Samla vurdering er noko negativ konsekvens (-) i begge alternativ.
------------------------	--

5.3. Alternativ B1 og B3

Del-område	Skildring av tiltaket	Verknad	Konse-kvens	Forklaring
F4 Rylandsvassdraget	B1 går i dagens vegtrasé heilevegen frå Steinberget og nordover til Vikebø. B3 går i ny trase vest for Steinberget før det kjem inn på dagens vegtrasé fram til eksisterande bru over Rylandselva. Herifrå er alternativa like, og omfattar nytt kryss med veg til Rylandshøgda og lo.		0	B1 vil ikkje råke friluftsområdet direkte, men gir noko auke i inngrep i vassdragsbeltet lengst sør ved Steinberget og lengst nord mot Vikebø og Rylandselva og får auka nærføring til vatnet. Området er allereie påverka av veg og trafikkstøy i dag, og endringa vert vurdert å ikkje få verknader for bruk og opplevingskvalitet. Ny gang- og sykkelveg vil føre til betre tilgjenge og attraktivitet for gåande og syklande til området. Negative verknader av auka nærføring vert vurdert oppvegd av auka tilgjenge.
			0	B3 vil ikkje råke friluftsområdet direkte. B3 har marginalt mindre inngrep i vassdragsbeltet sør for Steinberget, og flyttar vegen vekk frå vassdraget ved Steinberget. Nord for Steinberget er B3 lik B1 med tanke på inngrep i vassdragsbeltet og støy. Negative verknader vert vurdert oppvegd av auka tilgjenge.

F5 Eikeland	B1 går i dagens trase aust for delområdet. B3 går i ny trase mellom F5 Eikeland og Steinberget, før den går inn på dagens veg og er lik B1 med utviding av traseen til to felt og gang- og sykkelveg fram til eksisterande bru over Rylandselva. Nytt vegkryss med veg til Rylandshøgda og lo (som og er tilkomst til Eikeland) er del av tiltaket.		0	B1 og B3 er like for F5. Friluftsområdet vert ikkje råka direkte i noko alternativ og sjølve området er uendra. Terreng og vegetasjon skjermar mot begge alternativ både visuelt og støymessig. Ny gang- og sykkelveg vil berre i liten grad føre til auka tilgjenge, då bruken av området i hovudsak er lokal.
F6 Leirdalen	Ny fylkesveg går i dagens veg aust for friluftsområdet og omfattar utviding av traseen til to felt og gang- og sykkelveg fram til eksisterande bru over Rylandselva. Nytt kryss med veg til Rylandshøgda og Leirdalen er ein del av tiltaket.		+	B1 og B3 er like for F6. Friluftsområdet vert ikkje råka direkte og sjølve området er uendra og ligg eit godt stykke unna vegtiltaket. Ny gang- og sykkelveg vil kunne gje betre tilgjenge og attraktivitet for gåande og syklande til området og vert vurdert som positivt.
F7 Gangveg Rylandshøgda	Ny veg følgjer dagens vegtrasé fram til eksisterande bru over Rylandselva. Gangvegen vil krysse fylkesvegen på same stad.		0	B1 og B3 er like for F7. Dersom dagens fylkesveg vert utvida mot vest, kan gangvegen verte brattare. Elles inga endring i funksjon og bruk.
Samla vurdering		Påverknad og konsekvensgrad er vurdert likt i dei to alternativa. Strekning B har ikkje negative verknader for friluftsområde, og tiltaket i seg sjølv er positivt for tilgjenge og redusert barriereverknad både mellom bygdene og mellom friluftsområda. Delstrekningen er derfor vurdert å ha positiv verknad i begge alternativ (+).		

5.4. Samla vurdering

Tabell 1 Samla vurdering av alternativa

Delområde	0-alternativet	A		B	
		A1	A2	B1	B3
F1 Brakstad-Storhøyen	0	0	0		
F2 Fløksand	0	+	+		
F3 Meland golf og naturpark	0	+	+		
F4 Rylandsvassdraget	0	-	-	0	0
F5 Eikeland	0			0	0
F6 Leirdalen	0			+	+
F7 Gangveg Rylandshøgda-Vikebø	0			0	0
F8 Brakstadvassdraget-Tveitanipa	0	0	0	0	0
Avveging		Direkte inngrep i delområde F4 er tillagt særleg vekt i samla vurdering pga. av verna vassdrag.			
Samla vurdering	0	Noko negativ	Noko negativ	Positiv	Positiv
Rangering*		1	1	2	1
Forklaring til rangering	Ingen nye inngrep i friluftsområde.			B1 går i eksisterande trasé og har marginalt større nærføring til Rylandsvassdraget enn B3.	

*0-alternativet er ikkje eit realistisk alternativ og vert ikkje rangert.

Konsekvensutgreiinga stadfester silingsrapporten sin konklusjon om at det ikkje er vesentleg skilnad på alternativa for temaet friluftsliv og bygdeliv.

Den største negative verknaden i delstrekning A er knytt til direkte inngrep i Rylandsvatnet, og her er alternativa like.

Når B3 vert føretrekt i delstrekning B, er det fordi det flyttar vegen lenger vekk frå delområde F4 Rylandsvatnet. Strekning B har ikkje negative verknader for friluftsområde, og tiltaket i seg sjølv er positivt for tilgjenge og redusert barriereverknad både mellom bygdene og mellom friluftsområda. Delstrekningen er derfor vurdert å ha positiv verknad samla sett.

Vurdering etter Rikspolitisk retningslinje for verna vassdrag

Tiltaket råkar friluftsområde med stor verdi direkte i utkanten av Rylandsvatnet. Tiltaket vert likevel vurdert til å ikkje påverke friluftsverdiane i den grad at vernegrunnlaget for Rylandsvassdraget vert øydelagt med tanke på friluftsliv.

5.5. Skadereduserande tiltak

Tiltak som vert innarbeidd i planen og kostnadsrekna (gruppe 1):

- Reetablere naturleg strandsone for å ivareta opplevingskvalitetar i Rylandsvatnet
- Redusere skjeringshøgde og bruke terrengtiltak for å avbøte støy mot Rylandsvatnet

Forslag til andre tiltak (gruppe 2):

- Reetablere tilkomst til vatnet i ny strandsone ved Eidet / krysset med Bjørndalsvegen. Ev også etablere parkeringsplass og tilkomst for utsetting av kano og kajakk. Tiltaket vil ikkje endre konsekvensgraden, men likevel avbøte negative verknader av inngrep i vassdragsbeltet ved å tilføre ny attraktivitet for bruk og auke tilgjenge.

6. UVISSE

Uvisse knytt til tiltaket:

Utgreiinga er gjort som del av reguleringsplanarbeidet. Sjølv om ikkje all detaljutforming har vore fastlagt på utgreiingstidspunktet er tiltaket med breidder, kurvatur og kryssplassering gjort godt kjent gjennom både 2d- og 3d modell. Grunnlaget er vurdert som godt. Det er knytt noko uvisse til endring i støybilete, fordi støyutgreiing vert gjort etter val av alternative linjer.

Uvisse knytt til datagrunnlag:

Datagrunnlaget for utgreiinga er vurdert som særst godt. Det ligg føre omfattande kartlegging av friluftsinteresser på både statleg, regionalt og kommunalt nivå. Der fagutgreiar har vore i tvil om verdifastsetting og/eller ev behov for nykartlegging jf. V712(2018) er det sjekka ut med fagansvarlege i kommunen.

KJELDER

Meland kommune, 2016, Kartlagde friluftsområde, Naturbase.

Meland kommune, 2007, sist revidert 12.03.2008, Forvaltningsplan for Rylandsvassdraget.

Meland kommune, gjeldande arealplanar

Rambøll, 2012, Barnetråkkregistrering Meland kommune

Rudsengen og Loftesnes, 2007, OPPTUR Hordaland, 276 fotturar.

Statens vegvesen, 2018, Silingsrapport fv. 564 Fløksand-Vikebø

Nettsteder:

Hordaland fylkeskommune, Regionale friluftsområde,
https://kart.hfk.no/gismobile_nw/?viewer=kartivest_rik

Forskrift om rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag,
<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1994-11-10-1001>

<https://www.nve.no/vann-vassdrag-og-miljo/verneplan-for-vassdrag/hordaland/059-1-rylandselva/>

Naturbase. <https://kart.naturbase.no/>