

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-L13
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 11.01.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
011/21	Utval for areal, plan og miljø	20.01.2021

Planinitiativ til avklaring-Detaljreguleringsplan for Fv 565 Alversund bru

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Rådmannen rår til at arbeidet med detaljreguleringsplan for ny Alversund bru vert starta opp iht Pbl § 12-8, oppstart av planarbeid.

Utval for areal, plan og miljø 20.01.2021:

Handsaming:

Orientering til saka v/Trude Langedal-rådgjevar Plan og analyse

Framlegg frå Sveinung Toft-V:

Utval for areal, plan og miljø rår til at arbeidet med detaljreguleringsplan for ny Alversund bru snarast vert starta opp i medhald av plan- og bygningslova sin § 12-8, oppstart av planarbeid.

Kulturlandskapet/ arealet opp mot Øvre Tveiten bør ikkje nyttast som areal for riggområde/massehandtering i anleggsfasen, og vert difor teke ut av planavgrensinga. Ein bør finna meir eigna område til riggområde/massehandtering i anleggsfasen i område som er lagt ut til næringsområde andre stadar i Alversund.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

APM- 011/21 Vedtak:

Utval for areal, plan og miljø rår til at arbeidet med detaljreguleringsplan for ny Alversund bru snarast vert starta opp i medhald av plan- og bygningslova sin § 12-8, oppstart av planarbeid.

Kulturlandskapet/ arealet opp mot Øvre Tveiten bør ikkje nyttast som areal for riggområde/massehandtering i anleggsfasen, og vert difor teke ut av planavgrensinga. Ein bør finna meir eigna område til riggområde/massehandtering i anleggsfasen i område som er lagt ut til næringsområde andre stadar i Alversund.

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i utval for areal, plan og miljø.

Bakgrunn

Eksisterande bru i Alversund har ikkje tilfredsstillande standard. Den har eitt køyrefelt og er lysregulert med stor trafikk (6 400 kjt/døgn i 2019). Brua er og i dårleg teknisk forfatning og omfattande rehabilitering er nødvendig. Med bakgrunn i dette starta Statens vegvesen opp arbeidet med mulighetsstudie - Fv. 565 Alverstraumen som ble avslutta i januar 2016(Reinertsen 2016).

I mulighetsstudie vart det gjort ei grundig vurdering av alternative løysningar for ny kryssing

over Alverstraumen. Mulighetsstudiet tilrår plassering av ny bru i midtre korridor, nær eksisterande bru i Alversund.

Ny Alversund bru ligg inne i kommunedelplan for Knarvik – Alversund med Alverstraumen(2019-2031). Som grunnlag for kommunedelplanarbeidet vart det utarbeidd vegplan for ny Alversund bru(Norconsult 2018). Som del av arbeidet med vegplanen vart det gjennomført ei konsekvensutgreiing, plassering av ny bru vart fastlagt nord for eksisterande bru og ulike brutypar vart vurdert.

I Vestland fylkeskommune sin økonomiplan er det satt av nokre midlar til oppstart av bygging av ny bru i 2024.

Saksopplysninger:

Mål for arbeidet

Mål for planarbeidet er å leggje til rette for eit godt vegsystem som gir god framkomst og tryggleik for alle trafikantgrupper, inkl. gåande og syklende. Ny bru og veg skal ha ei god utforming og leggje til rette for vidareutvikling av tettstaden Alversund.

Organisering av prosjektet

Vestland fylkeskommune er tiltakshavar for reguleringsplanen og arbeidet skal gjennomførast i tett samarbeid med Alver kommune. Det er oppretta ei prosjektgruppe med deltakarar frå fylkeskommunen og kommunen, Ingar Hals frå infrastruktur og veg i fylkeskommunen er prosjektleiar for planarbeidet, i Alver kommune er det Trude Langedal frå plan og analyse som er prosjektleiar.

Alversund eller Alverstraumen bru?

Både Alversund og Alverstraumen bru vert brukt som namn på brua. I Norgeskart ligg brua inne som Alverstraumen bru, medan Alversund bru ligg inne i Nordhordalandskart og lokale kjelder. Parallellt med planarbeidet er det sett i gang ein prosess for å avklara namnet på brua.

Tunnell mot fv 57

Det ligg ei bandleggingssone for tunnelltrase mellom Alversund og fv 57 i kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen. Ein tunnel er mest aktuell om det blir valt eit nordleg alternativ for utbygging av E39. I vegplanen for ny bru er det lagt inn eit mogeleg tunnelpåhogg for tunnell til fv 57. Alver kommune ønsker å behalde moglegheita for tunnel uavhengig av E39-alternativ, dette kan verte aktuelt for framtidig avlastning av trafikken over Alverflaten.

I planen for Alversund bru skal tunnelpåhogget sjekkast nærare.

Avgrensing av planområdet

Avgrensing av planområdet har vore drøfta i prosjektgruppa. Veganlegget og ny bru har stor innverknad på utviklinga av Alversund i framtida. Prosjektgruppa har vurdert om planen skal omfatte sentrum i Alversund, avkjøyrsla til Hilland og avkjøyrsla til Øvre Tveiten.

For å sikre framdrifta i planarbeidet er det semje om å avgrense planområdet til å ta med nødvendig areal til bygging av ny bru og veg og tilknytingar til eks. lokalt vegnett. Det vert lagt opp til å i minst mogleg grad ha med område som ikkje er set av til samferdselsføremål eller mellombels anleggsområde i den ferdige planen.

Det vil likevel vere eit tema i planarbeidet at vi ser på utforming av veganlegg, avkjørslar mm i tett sammanheng med framtidig utvikling av staden Alversund og dei kulturhistoriske verdiane i området. (sjå planavgrensing i vedlegg)

Planstatus

Store delar av planområdet ligg innanfor Alversund områdeplan(vedtak 21.02.2019), men for veganlegget og sentrumsområdet er det kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen(2019-2031)som gjeld.

Planprosess

Tiltaket er i tråd med overordna plan, kommunedelplan for Knarvik-Alversund med Alverstraumen(2019-2031). Planprosessen skal gjennomførast som ein detaljreguleringsplan utan konsekvensutgreiing. Tiltaket vart konsekvensutgreidd i samband med utarbeiding av vegplan for ny bru i KDP-prosessen.

Medverknad

Ny bru i Alversund er eit omfattande tiltak for Alversund. Informasjon om prosjektet og medverknad er difor særst viktig. Det vert lagt opp til tidleg dialog med naboer og innbyggjarar som vert berørt og god informasjon om planarbeidet til innbyggjarane.

Framdriftsplan

Det har vore oppstartsmøte med Vestland fylkeskommune og Alver kommune 12. november og 15. desember 2020.

Planframlegget skal sendast inn til kommunal handsaming våren 2022, med 1.gangs handsaming sommar/haust 2022 og vedtak ved årsskiftet 2022/23.

Konklusjon og tilråding

Ny Alversund bru er eit særst viktig infrastrukturprosjekt for Alver kommune. Levetida til eksisterande bru er avgrensa og standarden med berre eitt køyrefelt er ikkje tilfredstillande. Det er difor svært positivt at planarbeidet no vert starta opp i tett samarbeid med kommunen.

Med bakgrunn i dette rår Rådmannen til at arbeidet med detaljreguleringsplan for ny Alversund bru vert starta opp iht Pbl § 12-8, oppstart av planarbeid.

Vegplan ny Alversund bru (Norconsult 2018) følg link:

<https://documentcloud.adobe.com/link/track?uri=urn:aaid:scds:US:a3e57faa-cd92-4e69-9533-422777dd26a4>

Vedlegg i saken:

08.01.2021	Alversund bru_vedlegg	1495728
08.01.2021	Alversund bru_vedlegg	1495728
08.01.2021	referat_avtale oppstartsmøte alverstraumen bru (2)	1495729
08.01.2021	referat_avtale oppstartsmøte alverstraumen bru (2)	1495729