

 Vestland fylkeskommune	Oppstartsmøte fv. 565 Alverstraumen bru, Alver kommune Dato: 12. november 2020/15. desember 2020
--	---

1. Deltakarar

Deltakarar på oppstartsmøte.

Deltakarar frå Vestland fylkeskommune	Deltakarar frå Alver kommune
Andreas Kolås	Alexander Helle
Ingar Hals	Kristin Nåmdal (berre 12. november)
Tone Bøyum	Trude Langedal
Wilhelm Lund (berre 15. desember)	Ingrid Raniseth

2. Partar

Formelle partar og namn på kontaktpersonar.

	Vestland fylkeskommune	Alver kommune
Adresse:	Postboks 7900	Postboks 4
Postnummer:	5020 Bergen	5906 Frekhaug
E-post:	post@vlfk.no	post@alver.kommune.no

Kontaktperson i Vestland fylkeskommune	Kontaktperson i Alver kommune
Namn: Ingar Hals	Namn: Trude Langedal
Mobil: 97 47 33 61	Mobil:
E-post: ingar.hals@vlfk.no	E-post: trude.langedal@alver.kommune.no

3. Bakgrunn og mål for planarbeidet

Kort omtale av bakgrunn og mål med planarbeidet.

Bakgrunn	Eksisterande bru i Alverstraumen har ikkje tilfredsstillande standard. Den er einfelts og lysregulert med stor trafikk (6 400 kjt/døgn i 2019). Brua er og i dårleg teknisk forfatning og omfattande rehabilitering er nødvendig. Det har derfor gjennom ein del år vore sett på plassering av ny bru, og kommunedelplan for ei ny bru rett nord for den vedtekte vart vedteken i 2019. I Vestland fylkeskommune sin økonomiplan er det satt av midlar til oppstart av bygging av ny bru i 2024.
Mål	Leggje til rette for eit godt vegsystem som gir god framkomst og god

	tryggleik for alle trafikantgrupper, inkl. gåande og syklande. Ny bru og veg skal ha ei god utforming og leggje til rette for vidareutvikling av tettstaden Alversund. I planarbeidet skal det takast omsyn til Indre farlei, pågåande planarbeid og eksisterande planar i området.
--	---

4. Plan

Planområde- avgrensing	Sjå utkast i kartutsnitt på neste side for ei avgrensing ved planoppstart. Planområdet vil bli avgrensa meir i det vidare arbeid, vil ta med nødvendig areal til bygging av ny bru og veg og tilknytingar til eks. lokalt vegnett. Legg opp til å i minst mogleg grad ha med område som ikkje er set av til samferdselsføremål eller mellombels anleggsområde i den ferdige planen. I planarbeidet må det vere god dialog med Alver kommune og tankar de har om utvikling av sentrumsareala. I avgrensinga ved planoppstart er det tatt med eit areal opp mot Øvre Tveiten for å vurdere om delar av arealet kan nyttast som areal for riggområde/massehandtering i anleggsfasen. Vidare diskusjonar om avgrensing av planområde for planlagt utbygging på Øvre Tveiten er ikkje ein del av dette planarbeidet, det skal handterast i planarbeidet for utbygging av Øvre Tveiten.	(Kryss av)
Plan_ID	Får frå Alver kommune etter at planen har meldt oppstart	
Namn på planen	Fv. 565 Alverstraumen bru (kan ev. bli justert ved planoppstart).	
Plantype* (i samsvar med plan- og bygningslova)	Kommunedelplan	
	Områderegulering utan konsekvensutgreiing	
	Områderegulering med konsekvensutgreiing	
	Områderegulering med planprogram og konsekvensutgreiing	
	Detaljregulering utan konsekvensutgreiing	X
	Detaljregulering med konsekvensutgreiing	
	Detaljregulering med planprogram og konsekvensutgreiing	
	Mindre endring	

**Avklaring av plantype skal bygge på ei vurdering av planen/tiltaket etter KU-forskriften (pkt. 5)*

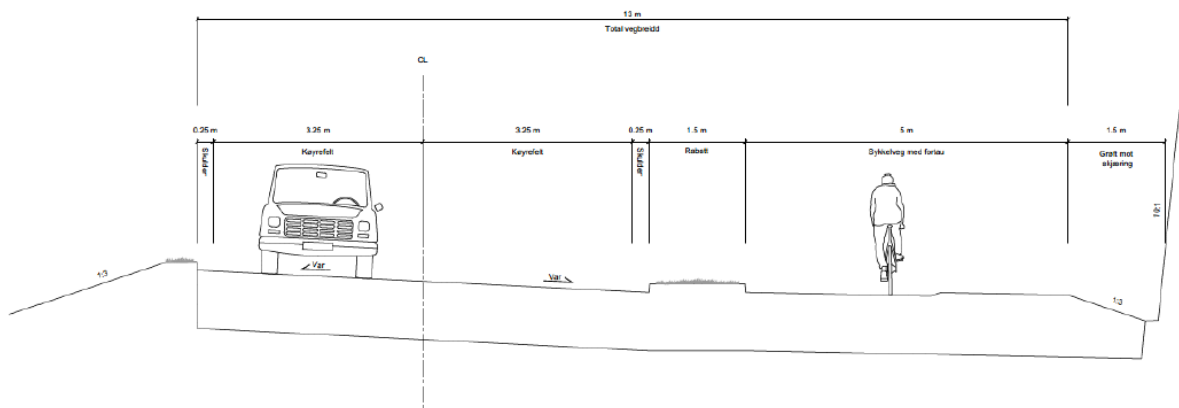
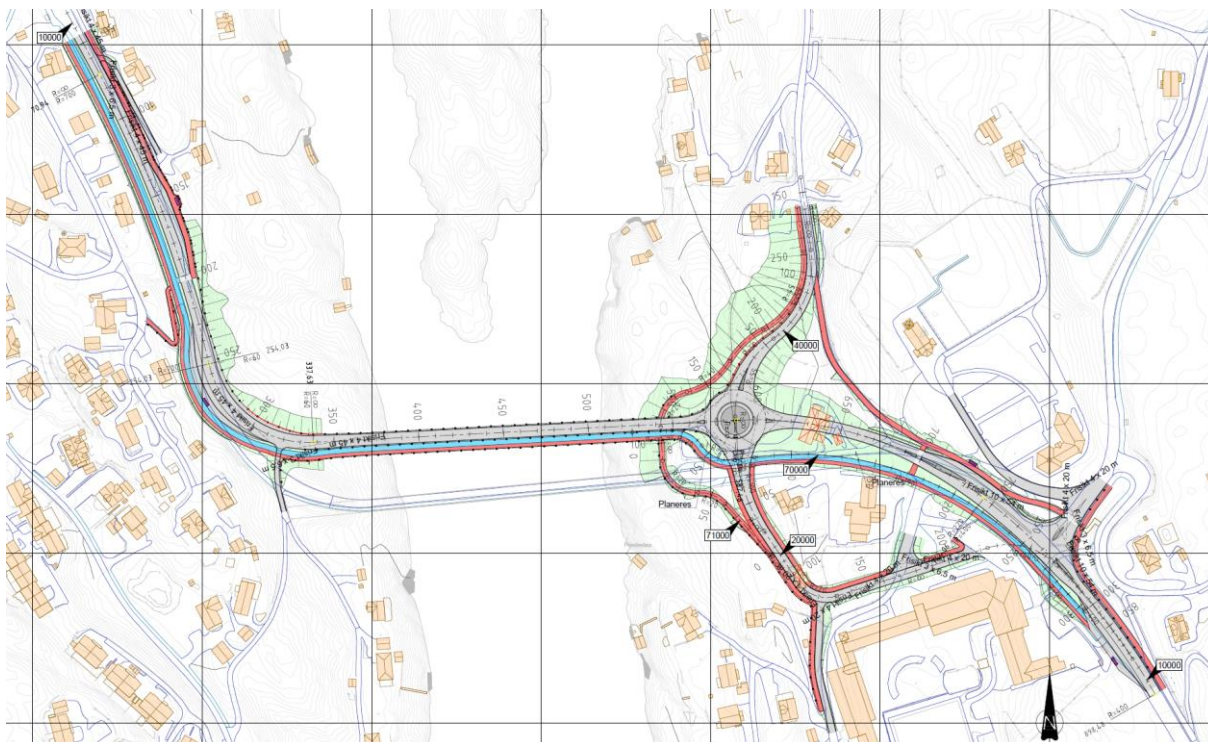
<i>eller samfunn?</i> (ikkje krav om planprogram)			
a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen. <u>Vurdering</u> Tiltaket er konsekvensutgreidd i samband med kommunedelplan. Tema som er vurdert i KU er (gjeld heile planområdet, ikkje berre for brua): • Forureining, klima og miljø • Landbruk og jordressurssar • Naturmangfald, vassmiljø og verna vassdrag • Landskap • Nærmiljø, grønstruktur og friluftsliv • Klimatilpassing • Strandsone • Kulturminner og kulturmiljø, automatisk freda kulturminne • Sosial infrastruktur • Transportbehov, samordna areal- og transportplanlegging • Teknisk infrastruktur – veg, vatn og avløp (VA), handtering av overvatn • Samfunnstryggleik, risiko og sårbarheit • Folkehelse • Barn og unge I «Vegplan ny Alversund bru» er det i tillegg gjort utgreiingar for å vurdere bygging og plassering av bru. Denne vegplanen er eit grunnlagsdokument for kommunedelplanen. Utgreiingar er her gjort innanfor følgjande tema i samsvar med Statens vegvesen si handbok V712 Konsekvensanalyser: • Prissette konsekvensar ○ Kostnader bru ○ Støy • Ikkje-prissette konsekvensar ○ Landskap ○ Friluftsliv, by – og bygdeliv ○ Naturmangfald ○ Kulturarv ○ Naturressursar Det er og ei vurdering i eige kapittel om «Utvikling av Alversund». Vi legg til grunn at KU-plikten for dette tiltaket er oppfylt i samband med kommunedelplan, og har ikkje vurdert andre punkt nærare.		X	

KU som er utført må innarbeidast i reguleringsplanen som skal utarbeidast ved at tidlegare grunnlagsmateriale blir gjort tilgjengeleg som ein del av planmaterialet når planutkast skal ut på høyring.			
(Mindre veier er omfatta i vedlegg II pkt. 10 e. Kriterium for vurdering er gitt i §10)			
<i>§10 Kriterier for vurdering av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</i>			
(Sjå ordlyden i heile paragrafen, og vurder ev. og egenskaper (andre ledd) og vurderingar omtalt under fjerde ledd. Vanlegvis er kriterium gitt for lokalisering og påverknad i tredje ledd mest relevante, og blir lista opp her.)			
<u>Kriterium for lokalisering og påverknad, § 10, tredje ledd:</u>			
a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI, prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven			
b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv			
c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77			
d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks- natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet			
e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet			
f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning			
g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp			
h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfare som ras, skred eller flaum			
(Ved avkryssing av JA, nemn det som konkret er utgangspunktet for vurdering i tekst)			

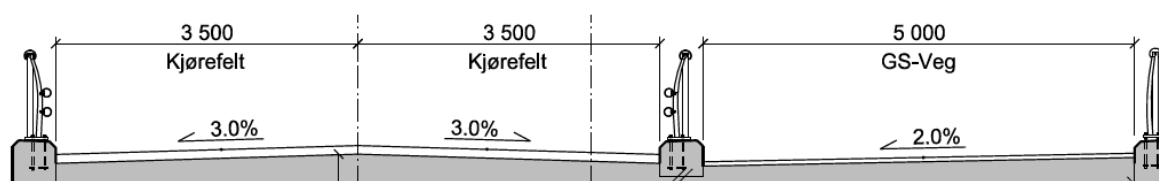
Utløyser planen krav om KU?		X	
Er det krav om planprogram?		X	
(Vurderingane er gjort ut frå kjente opplysningar i oppstartsmøtet. Ved vesentlege endringar av planen må ein vurdere krav om KU på nytt).			

6. Rammer for planarbeidet

Investeringsrammer for prosjektet (frå overordna dokument o.a.)	Rammer er ikkje utarbeida enno. Ut frå tidlegare planmateriale er eit <u>grovt</u> førebels kostnadsoverslag om lag 350 – 450 mill. kr. (2020) inkl. riving av eks. bru. Planarbeidet må tilpassast ei avgrensa kostnadsramme, men det skal leggjast vekt på at brua og tiltaket elles skal ha god utforming, jf. at «billige» brutyper allereie er forkasta.
Rammer/krav/standard som er gitt for det fysiske tiltaket.	Vegar, ut frå «Vegplan ny Alversund bru» kap. 4.1 – 4.7: • Gate 50 km/t lagt til grunn (det er 40 km/t i delar av området i dag og vil truleg bli det og etter tiltak, sett bort frå siktlinjer ikkje stor innverknad på standard), sykkelveg med fortau, sjå Figur 19 under. Gs-veg i sør på brua. • Rundkøyring rett aust for brua • Kanalisert T-kryss i kryss med Skarsvegen (<i>vurder ev. kryssutforming ut frå krav i gatedelen av N100</i>) • Sidevegar blir dimensjonert som gater med fartsgrense 30 – 40 km/t, vegbreidde 6 m inkl. skulder • Sjå kart under for utforming i «Vegplan» Bru, ut frå «Vegplan ny Alversund bru» kap. 5.1: • Aktuelle brutyper er bogebru, skråstagbru med to tårn og hengebru • Krav om seglingshøgde som i dag, min 27,6 m over høgaste astronomiske tidevatn (HAT), dvs underkant bru kote 28,43 m eller høgare. (i dag 28,55 m) Seglingshøgdekrav i heile breidda. Kystverket ønskjer helst 28 m seglingshøgde • Tverrsnitt vist i Figur 30 under (<i>Handbok N400 set krav om 7,5 m mellom føringskantar, vi må leggje dette til grunn.</i>)



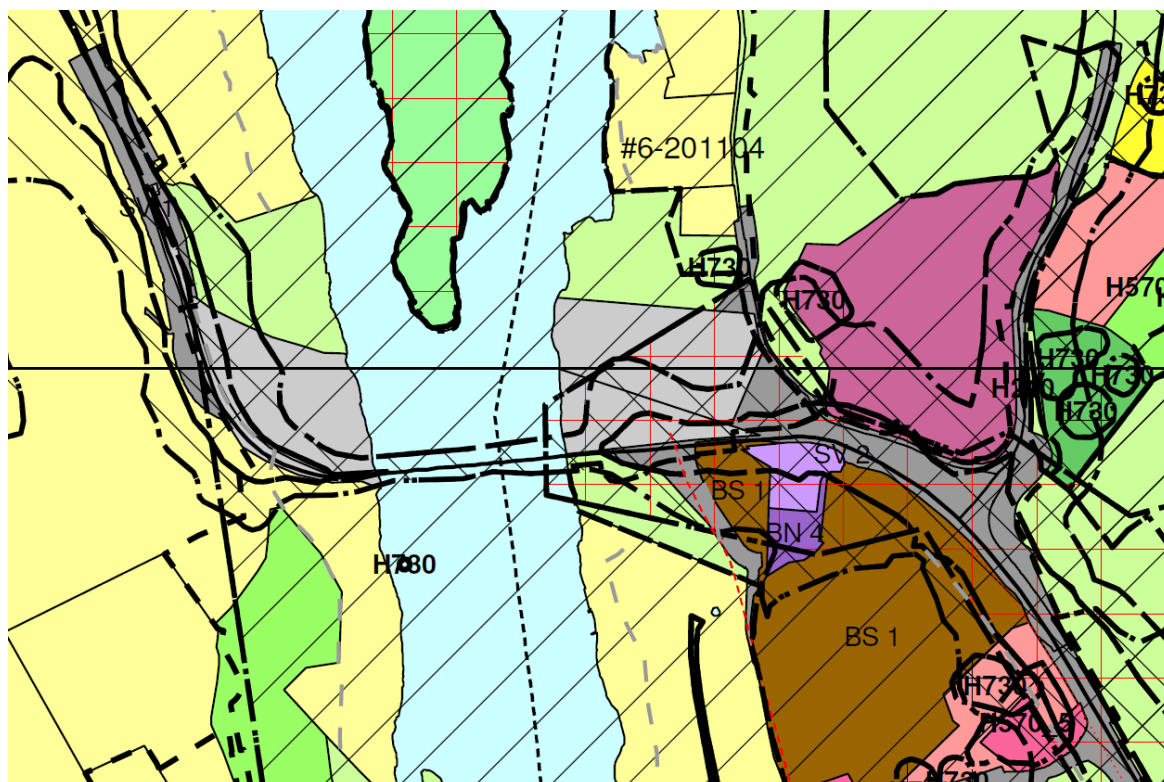
Figur 19 Normalprofil ny fv565 (her vist i kurve med einsidig fall)



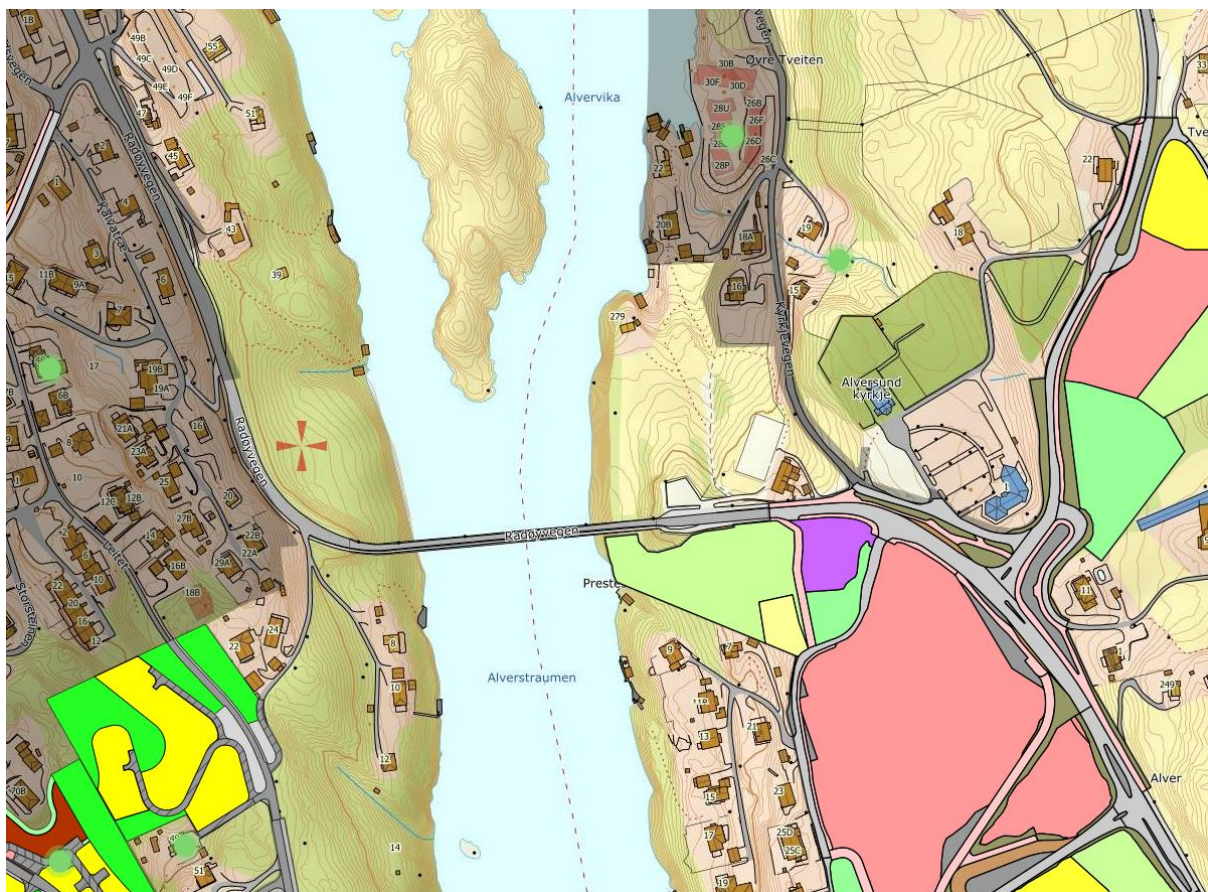
Figur 30 Føringsbreidd som ligg til grunn for skisseprosjekt brutypar

Planstatus i planområdet/ føringar.	<u>Plan og bygningslova:</u> Kva føringar ligg i kommuneplanens arealdel? • Utsnitt frå kommunedelplan vist under. (Kommunedelplan Knarvik – Alversund med Alverstraumen 2019 – 2031 som vart vedteken 15. oktober 2019.) Gir kommunen sin planstrategi nokre føringar for plan – og
--	--

Ingen relevante.



Utsnitt frå kommunedelplan



Utsnitt frå Alversund områdeplan

Det er kommunedelplanen som er førande i store delar av området, eksisterande reguleringsplanar er vidareført i planområdet, men sentrumsføremål BS1 og vegareal til ny Alversund bru, SV1, i KDP, gjeld framfor arealføremål i områdeplanen, jf. pkt. 4.5.1 i føresegner til kommunedelplanen.

Gjeldande planar:

- Hilland G.nr.134 B.nr.4 og 37 Endra, 1263-02051985

Gamal plan vest for fv. 565 vest for Alversund.

- Rv. 565 parsell Hilland-Alverstraumen, 1263-25111999

Gamal plan for eks. veg 565 heilt i nord med naboareal

- Alversund områdeplan, del av gnr. 137 og 138, 1263-200902

KDP Knarvik – Alversund med Alverstraumen gjeld for sentrumsføresmål BS1 og vegareal til ny Alversund bru, SV1.

- Tveiten Gnr 138 Bnr 11, 1263-22112006

Bustadområde etc. nord for brua i aust, inkl. vegtilkomst til fv. 565 (delar av området endra, ny plan Tveiten Garveritomta G.nr. 138 B.nr.21, 1263-201104, men det ligg stort sett utanfor vårt planområde)

Pågåande planarbeid:

- Meldt planstart detaljregulering Øvre Tveiten, gnr. 138, bnr. 25 og 14 (BP1 og BOP1 i områdeplan). Rekkefølgekrav som tilseier at plan bør innehalde sykkelveg/fortau langs fv. 5476 Skarsvegen fram til kryss m/fv. 565 i vårt planområde.

Ev. framtidige tunnelar

Den mot aust tek «Vegplan» omsyn til, men tunnelpåhogg etc. er ikkje verifisert med grunnundersøkingar. Det er bandleggingssone i kommunedelplan, knytt til pågåande planarbeid for E39.

Ein slik tunnel er mest aktuell om det blir valt eit nordleg alternativ for utbygging av E39. Alver kommune ønsker å behalde moglegheita for framtidig tunnel uavhengig av E39-alternativ.

I planen for Alverstraumen bru må vi sjekke tunnelpåhogg nærare. Tilhøvet til ev. tunnel/plassering av tunnelpåhogg må vurderast om det blir gjort endringar samanlikna med vegplanen eller om tunnelpåhogget ikkje kan byggjast som føreset der.

Ein tunnel mot vest er ikkje aktuell, jf. pkt. 2.11 s. 18 i kommunedelplan.

7. Tema og avgrensingar av planarbeidet

Kapitlet omhandlar avgjerdsrelevante utgreiingar, analysar og tema som må vurderast som ein del av planarbeidet. Konsekvensutgreiing er gjennomført i arbeidet med kommunedelplan. Konsekvensutgreiing er da ikkje aktuelt i dette arbeidet, men ein må utføre utgreiingar/analysar ut frå gjeldande krav, og m.a. følgje opp det som går fram av temautgreiingar og anna arbeid i kommunedelplan. Vil i stor grad bli dekt opp av avsnitt i planomtalen, men eigne notat/rapportar kan vere aktuelt for nokre tema.

Utgreiingar og analysar. (Lista er ikkje uttømmende).	
Landskapsbilete	Landskapstilpassing av tiltaket vil vere svært viktig. Verknaden mot farleia og Alversund tettstad med kyrkja må vurderast særskilt. Hovudvurderinga av dette vil føregå i vidare arbeid med val av brutype, men innleiande, overordna vurderingar må inngå og i dette planarbeidet. (Vi legg opp til pris- og designkonkurranse for vidare arbeid, slik at design og skal telje, kommunen ønskjer å delta i vurdering av design). Det må vurderast kva behov det er for sikringstiltak, td. mot sjølv mord. Utforming av naudsynte sikringstiltak må vurderast i utforming av brua.
Naturmangfald	Må etter vanlege krav vurdere opp mot Naturmangfaldslova og få inn føringar for vidare arbeid med YM-plan (gjeld og andre miljøtema). Tidlegare planarbeid og søk på nett avdekkar ikkje noko særskilt viktig for dette temaet, nokre svartelista artar i

	planområdet og nokre raudlista nær planområdet.
Kulturarv	Den indre farleia med Alversundet er eit kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse, og er omsynssone i kommunedelplanen. Må takast omsyn til i planarbeidet, dei viktigaste vurderingane kjem truleg i vidare arbeid når brutype skal avgjerast. Alversund kyrkje og kyrkjegården er kulturminne, og det ligg og fleire registrerte kulturminne innanfor og nær planområdet (truleg utanfor område som er aktuelle for tiltak). Det er sannsynleg at det vil bli gjennomført arkeologiske registreringar som eit ledd i planarbeidet, noko er gjort i samband med områdeplanen.
Friluftsliv/by- og bygdeliv	Omsynet til tilgjenge for mjuke trafikantar vil vere viktig. Jf. føresegnar til kommuneplan skal forlenging av kyststien under bru som vist i «vegplan» inngå i reguleringsarbeidet. Barn og unge sin eksisterande og framtidig bruk av området skal vurderast, jf. føresegnar pkt. 2.9. Ny skule kan ev. opnast <u>tidlegast</u> seint i 2021, moglegheitsstudie er under arbeid for vurdering av framtidig bruk av eks. område. Svømmehall og kunstgrasbane blir liggjande i området, skuleveg til ny skule går gjennom planområdet.
Naturressursar	Eit arealrekneskap for ev. jordbruksområde som blir beslaglagt skal utarbeidast. Kommunedelplanen gir samferdselsføremål eller anna utbyggingsføremål for store delar av eks jordbruksareal.
Grunntilhøve, skred, flaum (geoteknikk, forureina grunn mv.)	Må sjekke nærare forholda for bygging og fundamentering av bru (fundament/søyler og forankringar), og undersøke for større vegfyllingar, det er store fyllingar fram mot brua.
Massehandtering/handsaming av overskotsmassar og andre tema knytt til gjennomføring	Sjå eige krav om vurderingar av massehandtering i føresegnar pkt. 2.9. Vil vere eit naturleg tema i dette planarbeidet. Planen må innehalde nødvendig areal til bygging av bru og veg, inkl. riggområde og massetak/deponiområde. Om arealet ved Øvre Tveiten er eigna til bruk i anleggsfasen skal vurderast. Eksisterande bru må stå fram til ny bru er bygd, dette kan lage utfordringar som må vurderast. Det er ein føresetnad at eks. bru skal rivast. I planarbeidet må ein og vurdere bygging av brua opp mot trafikkavvikling på fv.565 og for sjøtrafikk på indre farlei. I vurdering av farleia må ein ta omsyn til sterk

	straum. Korleis mjuke trafikantar skal kome fram i anleggsfasen er eit svært viktig tema.
Klima	Bygging av ny bru legg til rette for betre framkomst på tvers av sundet og i Alversund for mjuke trafikantar, dette er bra for klimaet, og i tråd med Alver kommune sin sykkelstrategi. Føresegner kommunedelplan pkt. 2.9; klimatiske tilhøve som sol, vind og kaldras skal takast omsyn til.
Ingeniørgeologi	Vurdere nærare fundamentering av bru (både fundament/søyler og forankringar) og ev. større fjellskjeringar. Vurdering av påhogg for ein ev. framtidig tunnel austover.
Samfunnstryggleik (Risiko- og sårbarheitsanalyse)	I samsvar med krava i Plan- og bygningslova og rettleiarar. Aktuelle tema ut frå Kommunedelplan Tabell 15: • Grunnforhold og skred • Undersøke forureina grunn • Vurdere eksplosjonsfare (bensinstasjon) I tillegg kan sjølvmoord frå bru vere eit aktuelt tema. ROS-analysen må i tillegg til ferdig plan ha eit fokus på anleggsfasen og trafikkavvikling!
Støy	Støysonekart må utarbeidast i tråd med T-1442.
Trafikktryggleik	Vurdering av dette vil inngå i vidare detaljering av vegsystemet frå «Vegplan», som må optimaliserast. Omsynet til mjuke trafikantar skal vurderast.
Trafikale tilhøve	Vurdering av dette vil inngå i vidare detaljering av vegsystemet frå «Vegplan», som må optimaliserast. Omsynet til mjuke trafikantar skal vurderast. Løysingar vest for brua må vurderast, det er trøngt der, kor mange vegar er det behov for? Hillandkrysset i nord omfattast ikkje av denne planen.
Arealbruksendringar og andre regionale og lokale verknader	Jf. føresegnar til kommunedelplan kan deler av område BS1 og BN4 inngå i planarbeidet, utløyser <u>ikkje</u> krav om regulering av heile desse areala. Bruk av areal for eks. barneskule er under vurdering i ein moglegheitstudie, dette kan ha innverknad på planarbeidet. Ny situasjon for bensinstasjon kan ev. vere tema, tilkomst blir i utgangspunktet løyst som vist i «vegplan».

Nytte-/kostnad	Investeringskostnader for tiltaket skal bereknast, ingen vurderingar ut over dette.
Kollektivtrafikk	Omsynet til denne må inngå i planarbeidet. Vegplan pkt. 4.6 legg opp til busstopp om lag der dei er i dag.
VA-rammeplan	Føresegner pkt. 2.9 set krav om dette. VA-norm https://www.va-norm.no/lindas/ . Renovasjon er ikkje tema i vegplan.
Utomhusplan	Krav i føreseger til kommunedelplan pkt. 2.9, For vegplan er vegteikningar + ev. illustrasjonar av landskap/beplantning (O-teikningar) nok.
Andre ting	Informasjon om prosjektet og medverknad er viktig, dialog med naboer som blir berørt, ta seg tid til å få innspel. FAU ved skulen er aktivt.

Teknisk infrastruktur – oversikt over: (Lista er ikkje uttømmende)	
Vatn- og avløp	Alver kommune sender digitalt leidningsgrunnlag. Tidleg i planarbeidet blir det vurdert om det skal leggjast kommunale anlegg i samband med vegprosjektet.
Straum	VLFK må hente frå kabeletatar. Vil dei ha noko i brua (eller elles?)
Fiber	VLFK må hente frå kabeletatar. Vil dei ha noko i brua (eller elles?)
Høgspant	VLFK må hente frå kabeletatar. Vil dei ha noko i brua (eller elles?)
Tele	VLFK må hente frå kabeletatar. Vil dei ha noko i brua (eller elles?)

8. Ansvarsfordeling – Planhandsaming

Avklaring av ansvars- og rollefordeling mellom Vestland fylkeskommune og kommunen i planarbeidet. (Kven gjer kva og heimel for planarbeidet: Plan- og bygningslova (PBL) § 3–7 eller §11/12 på vanleg vis).

Aktivitet	Vestland fylkeskommune	Alver kommune
Arbeidsopplegg for å sikre informasjon og medverknad gjennom planprosessen. VLFK og Alver kommune utarbeider felles plan for medverknad - Informasjonsmøte, når, kor mange? - Ev. dialog med sterkt berørte (ridesenter, bensinstasjon, andre?) ett hus? - Medverknad etatar (Miljøvern, Kultur, Kystverk, andre?) Bruke planforum. Bruke FAU ved skulen. - etablere anna gruppe?	x	x

• Nettside		
Politisk vedtak om oppstart av planarbeid		x
Varsel om planstart, kunngjering i avisa	x	
Varsel om planstart, brev til berørte og offentlege instansar	x	
Informasjonstiltak – Varsel om planstart	x	x
Utarbeide planutkast	x	
Kunngjering av høyring og offentleg ettersyn av planutkastet		x
Planutkast blir gjort tilgjengeleg på www.vlfk.no og www.alver.kommune.no	x	x
Sende planutkastet på høyring og offentleg ettersyn til grunneigarar, andre offentlege etatar og interessentar.		x
Informasjonstiltak – Høyring og offentleg ettersyn av planutkast.	x	x
Merknadshandsaming etter høyring og offentleg ettersyn av planutkast	x	
Justering av planutkast etter høyring og offentleg ettersyn.	x	
Kunngjere og varsle planvedtak		x

9. Framdriftsplan

Vestland fylkeskommune sin økonomiplan legg opp til at bygging av tiltaket kan starte seint i 2024, framdrifta i planarbeidet må sikre at dette er mogleg.

(Framdriftsplanen under er optimistisk, men vi held på den no ved planoppstart).

Dato for oppstartsmøtet	12. november/15. desember 2020.
Varsel om oppstart av planarbeid	Vinter 2021 (legg opp til vedtak i planutval 20. januar)
Oversending av planprogram	Ikkje aktuelt
Fastsett planprogram	Ikkje aktuelt
Oversending til kommunal handsaming	Vår 2022
Høyring og offentleg ettersyn av planutkast	Sommar/haust 2022
Oversending til kommunal slutthandsaming	Haut 2022
Vedtak	Årsskiftet 2022/23

Ein meir detaljert framdriftsplan m/møteplan må utarbeidast tidleg i planarbeidet. Det er tenkt å ha ein pris- og designkonkurranse for val av entreprenør. Framdriftsplanen må og vurdere denne fasen, når er planvedtak ønskjeleg i den prosessen?

10.Evt. motsegn og klagar

Vestland fylkeskommune må få høve til å gi sine kommentarar til eventuelle motsegn/klagar før kommunen handsamar motsegn/klage.

11. Fordeling av kostnader

Utgifter til kunngjeringar
Utgiftene til kunngjeringar om start av planarbeidet og kunngjeringar om utlegging av planutkastet til offentlig ettersyn blir dekt av den etat som kunngjer.
Kommunen dekker utgiftene til kunngjering om vedtatt plan.
Utgifter til kulturminneregistreringar
Som tiltakshavar dekker Vestland fylkeskommune utgifter til nødvendige kulturminneregistreringar gjort av fylkeskommunen.
Andre utgifter
Den av partane som kallar inn til, og arrangerer nødvendige møte som del av planprosessen dekker kostnadene med leige av lokale og eventuell servering, om ikkje anna blir avtalt.

12. Anna

Kva dokument og på kva format/malar skal plandokument leverast til kommunen?
• plankart ○ Pdf, sosifil? Anna format? • føresegner ○ Pdf, Anna format? • planomtale ○ Pdf, Anna format? • ROS-analyse og andre plandokument (VA-rammeplan, massehandtering, anna??) ○ Pdf, Anna format? • Modeller og illustrasjonar vil vere viktig! ○ Grunnlag for dette frå tidlegare arbeid må truleg hentast inn frå Norconsult
Adresseliste
• VLFK finn til grunneigarar (dialog med Alver kommune om kor mange som får varsel om oppstart, viktig planarbeid, slik at «naboar» bør tolkast vidt) • Alver kommune sender liste over aktuelle lag/organisasjonar

Referatet vil bli lagra i Vestland fylkeskommune sitt arkivsystem og kommunale arkivsystem etter at det er godkjent, og er da ein avtale mellom Vestland fylkeskommune og Alver kommune om gjennomføring av planarbeidet.