

FORSLAGSSTILLERS KOMMENTARAR TIL MERKNADAR

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Datert/Revidert	07.06.2021

Avsendar	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	Geometrien i krysset er ikkje i samsvar med handbok N100 Veg- og gateutforming, verken når det gjeld horisontal- eller vertikalgeometri. Vi saknar at ein i planarbeidet gjer ein vurdering av tilhøva, som grunnlag for å vurdere om krysset toler auka trafikk utan konsekvensar for trafikktryggleiken, eller om det må gjerast tiltak i krysset for å sikre trafikktryggleiken. Vi vurderer dette som ein vesentleg mangel, og fremmar difor motsegn til planforslaget. Det må påreknast rekkefølgjekrav for naudsynte trafikktryggingstiltak. Vidare kan vi ikkje sjå at tiltakshavar har vurdert tilstand på brua over fv. 57, og om denne toler auka trafikk. Vi ber om at ein i utgreiinga også vurderer om brua toler trafikken i anleggsperioden, ettersom det må vere ein føresetnad for utbygginga. Ein kan ikkje pårekna direkte tilkomst frå fv. 57 til planområdet på austsida av fylkesvegen. I framlegg til reguleringsplan er frisktkravet i kryss mellom fv. 57 og Hundvinsvegen sett vesentleg lågare enn krava i handbok N100. Med tanke på ulukkessituasjonen på strekninga, reelt fartsnivå, tungtrafikkdelen og nærliggjande tunnel kan vi ikkje akseptere at ein redusera krava til friskt i kryssområdet. Statens vegvesen fremjar difor motsegn mot frisktkravet i plankartet slik det føreligg. Minimumskravet til friskt må vere 10 meter x 72 meter.	Det er utearbeidet veg teikningar for kysset. Viser til veg teikningar. <u>Utdrag frå rapport:</u> <i>Brua er generelt sett i tilfredsstillende forfatning uten tegn til svekket bæreevne slik den fremstår per i dag. Landkar fortsatt i tilfredsstillende forfatning. Standard-I elementene er blant annet brukt i et betydelig antall skogsbilvegbruer på Østlandet bygget på 1960 og 1970-tallet dimensjonert for lastklasse 2-1958 eller bedre. Disse bruene tåler Bruksklasse Bk10/50. Det er derfor all grunn til å tro at Hundvin II bygget 1973 er dimensjonert minst for laster tilsvarende dette og følgelig må antas å ha bæreevne for Bk10/50.</i> Viser til føresegn §3.1 og vedlagt rapport for brua datert 08-10-2019. Frisikt er satt til 10 meter x 72 meter. Viser til veg teikningar og illustrasjonsplan.

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Datert/Revidert	07.06.2021

Avsendar	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	I reguleringsplanen er det sett av areal til fortau langs bustadvegen på austsida av fv. 57. Statens vegvesen saknar eit samanhengande gangtilbod langs vegen heilt fram til fv. 57. Etter vårt syn må ein minimum regulere fortau også langs f_SKV5.	Det er sett av areal for fortau langs f_SKV5 og o_SKV2. Viser til føresegn §3.2 og §5.3 , veg teikningar og illustrasjonsplan .

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
	07.06..2021

Avsender	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	Statens vegvesen har i oppstartsfasen akseptert ein byggjegrænse på 30 meter frå vegmidte. I plankartet er deler av f_BRE1, f_SKV1 og f_BLK1 innanfor denne byggjegrænse, i tillegg til støytiltak for leikeplass f_BLK1. Vi ber om at dette vert endra slik at tiltaka ligg utanfor byggjegrænse mot veg.	Boss F_BRE1, lek f_BKL1, og veg f_SKV1 er flytta og ligg utanfor byggjegrænse på 30 meter frå vegmidte. Viser til illustrasjonsplan. Delar av leikeplass 1 får støynivå over grenseverdi Lden = 55 dB. Leikeplassen skjermast med støyskjerm mot Fv 57. Viser til føresegn §3.1 og illustrasjonsplan.

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Datert/Revidert	07.06.2021

Avsender	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	Ved busshaldeplassane må det settast av areal til busstur i bakkant av fortauet	Det er satt av areal o_SP1 og o_SP2 til leskur/busstur. Viser til føresegn §5.8 og illustrasjonsplan.

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Datert/Revidert	07.06.2021

Avsendar	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	Det er eit stort område som har tilkomst via kommunal veg Hundvinsvegen, o_SKV2. Statens vegvesen ber om at ein i planarbeidet sett av areal til framtidig fortau langs vegen innanfor planområdet, for å sikre trygg ferdsle til busstopp ved fylkesvegen. Byggjegrensa langs den kommunale vegen bør ta høgde for framtidig fortau.	Det er satt av areal o_SVG1 til framtidig fortau langs vegen. Viser til føresegn §5.6, §5.3 og illustrasjonsplan. Viser ellers til mail Alver kommune, Irene Wilhelmsen, datert 03.07.2021. - <i>Sjå vedlagt vegplan med kommentarar.</i> <i>Vegavdelinga ser det som mest fornuftig å stoppe fortauet langs Hundvinsvegen ved avkøyringa/plassen inn mot trafo.</i> <i>Avkøyring til bygdeparkeringa som er etablert på motsett side av dagens veg inn mot bhg er ikkje vist i foreslått plan. Vegavdelinga ber om at den vert vist som avkøyrsløp i vegplan der det er tenkt at denne skal plasserast.</i> - <i>Når det gjeld stigningsforholda, har dette blitt diskutert.</i> <i>Trafikktryggleiken i krysset Hundvinsvegen mot fv57 vil bli betre enn dagens utforming slik det er prosjektert. Skal ein tilfredstille kravet på maks 1:8 vil det medføre ei omfattande senking av vegen over eit svært langt strekk.</i> <i>Vegavdelinga har difor konkludert med at ei stigning opp mot 1:10 kan godkjennast dersom dette inneber at dette er utjamna ved sjølve avkøyringa til fv57.</i> <i>For informasjon: frå 01.01.2020 fekk fylkeskommunen tilbake ansvaret for fylkesveg.</i>

Kommentert [VW1]:

Plannamn	Bruvoll, gnr. 55, bnr. 1 og 2 mfl., Alver kommune
PlanID.	
Saksnummer	
Utarbeidet av	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Datert/Revidert	07.06.2021

Avsender	Hovudpunkt i merknad / uttales	Forslagsstillars kommentar
SVV	Støy: Planområdet ligg nær opp til fv. 57, og er påverka av støy frå fylkesvegen. Vi legg til grunn at føresegn om støy i kommuneplanens arealdel vert følgt i saka. For Statens vegvesen er det særleg viktig at føresegna om støynivå på uteopphaldsareal, krav knytt til stille side, planløysing, balansert ventilasjon, solskjerming og kjøling vert fulgt opp. Vi stiller spørsmål ved om ein oppnår god bukvalitet i området når ein legg til rette for bustader så nær ein av hovudvegane i kommunen.	Fleire bustadar har støynivå over $L_{den} = 55$ dB ved fasade, men alle desse har ein eller fleire fasadar med støynivå under grenseverdi (stille side) og med god planløysing kan ein oppfylla intensjonen i T-1442 om at dei fleste opphaldsromma får vindauge mot stille side. Eventuelle altanar i andre etasje på dei støyutsette bustadane, aust for fylkesvegen, skal skjermast med tette rekkverk for å få tilfredsstillande støynivå på utearealet, høgder på rekkverka skal detaljerast. Ein del av dei private uteareala på bakkeplan skal få tette rekkverk mot veg for å få tilfredsstillande støynivå . Viser til føresegn §3.1.

Fylkesmannen i Vestland (Statsforvaltaren i Vestland)	Støy: Planområdet er utsett for støy frå veg. Planen manglar omsynssone støy og føreseigna må klargjerast slik at dei vert knytt opp mot at uteopphaldsareal må få lågare støy en Lden-55dB i samsvar med støyretningslinjene.	Fleire bustadar har støynivå over Lden = 55 dB ved fasade, men alle desse har ein eller fleire fasadar med støynivå under grenseverdi (stille side) og med god planløyising kan ein oppfylla intensjonen i T-1442 om at dei fleste opphaldsromma får vindauge mot stille side. Eventuelle altanar i andre etasje på dei støyutsette bustadane, aust for fylkesvegen, skal skjermast med tette rekkverk for å få tilfredsstillande støynivå på utearealet, høgder på rekkverka skal detaljerast. Ein del av dei private uteareala på bakkeplan skal få tette rekkverk mot veg for å få tilfredsstillande støynivå . Viser til føresegn §3.1.
Fylkesmannen i Vestland (statsforvaltaren i Vestland)	Universell utforming: Føresegn 1.4.1: «Prinsippa om universell utforming skal leggjast til grunn i planområdet i samsvar med gjeldande kommuneplan». Vi kan ikkje sjå at kommuneplanen er veldig konkret på dette punktet. Det må kome klart fram kva som gjeld for planen.	Krava knytt til universell utforming er konkretisert i planen. Viser til føresegn §1.3.