

Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 Leikanger

Vår ref.: VW
Bergen, 07.06.2021

Justeringer og kommentarer fra Weglo Design Plan og Landskap AS

- Boss F_BRE1 og lek f_BKL1 og veg f_skv1 er flyttet og ligger utenfor byggegrenser.
- Siktlinjer justert.
- Fortau 2 meter langs f_SKV3.
- Plass til leskur/busskur o_SP1 og o_SP2 modebak fortau lagt inn.
- Sti-snarvei fra f_SKV5 ned til busslomme, samt mindre justeringer si- snarveier.
- Rapport på Hundvin brua over Rv57 er utarbeidet og vedlegges. Tiltak foreslått.
- Parkeringsplass er justert.
- Fleire bustadar har støynivå over $L_{den} = 55$ dB ved fasade, men alle desse har ein eller fleire fasadar med støynivå under grenseverdi (stille side) og med god planløyising kan ein oppfylle intensjonen i T-1442 om at dei fleste opphaldsromma får vindauge mot stille side. Eventuelle altanar i andre etasje på dei støyutsette bustadane, aust for fylkesvegen, må skjermast med tette rekkverk for å få tilfredsstillande støynivå på utearealet, høgder på rekkverka må detaljerast i seinare fase. Ein del av dei private uteareala på bakkeplan må også få tette rekkverk mot veg for å få tilfredsstillande støynivå. Med støyavbøtande tiltak vil leikeplass 1 få tilfredsstillande støynivå. Leikeplass 2 får tilfredsstillande støynivå utan tiltak.

Justeringer og kommentarer fra Haugen VVA

- Lindåsvegen er definert som vegtype U-Hø2 (øvrig hovedveg) med fartsgrense 60km/t. Har benyttet total vegbredde 7,5m selv om 6,5m kan være tilstrekkelig. Dette fordi fartsgrensen er redusert fra 80 til 60 km/t på strekket forbi Hundvin.
- Hundvinsvegen er definert som vegtype U-Sa3 (samleveg) med fartsgrense 60 km/t. Vegbredde 6,5m. Vest for dagens avkjørsel mot nord blir bredde på veg redusert til 4,0m som er tilnærmet dagens bredde.

Fortau bygges med bredde 2,5m både langs Lindåsvegen og Hundvinsvegen.

Busslomme langs Lindåsvegen bygges med bredde 3,0m. Fordi utbedringsstandarden benyttes (se kapittel E.3.3.2) er inn- og utkjøringslengde redusert fra 20 til 17m.

Nytt vegkryss Lindåsvegen/Hundvinsvegen er prosjektert med buss som dimensjonerende kjøretøy. Dette fordi det er busslinje i Hundvinsvegen. Da Hundvinsvegen har en uheldig vinkel inn mot Lindåsvegen har sporingsanalyse vist at hele vegarealet i kryssområdet er nødvendig. Det er derfor ikke mulig å bygge en trafikkøy i Hundvinsvegen. Prosjektert trafikkøy er i forhold til sporingslinjer for lastebil. Trafikkøy kan kun bygges som oppmerking da buss må krysses dette arealet.

Hundvinsvegen er hevet i kryssområdet slik at omtrent 15m fra vegkant Lindåsvegen får en helning på maksimalt 3%. Lengden er tilpasset buss. Har foreløpig prosjektert vegen videre med helning 1:8 fram til dagens vegnivå, ca. 30m vest for avkjørsel til Bruvoll.

Vedlegg:

Illustrasjonsplan

Reguleringsplan

Vegstengingar: D01, C01, C02, U0, U02

Merknadskjema

Føresegner

Rapport: Bru

Med vennlig hilsen

Weglo Design, Plan & Landskap AS



Vibeke Weglo