

Fra: vidar Ingebregtsen <vidar.ingebregtsen@gmail.com>
Sendt: fredag 19. november 2021 15:31
Til: Per Sveinar Morsund
Kopi: mari.emilie.pettersen.hahelund@alver.kommune.no; Jan Morten Dale
Emne: Saks nr :21/4758

Hei.

Dere etterlyser planer for beredskap og dokumentasjon for og unngå forurensing av privat drikkevann ved bygging av skogsvei på Isdal.

De steinmasser vi har brukt til veibygging kommer hovedsakelig fra E39 utbygging i Knarvik , vi har også mottatt noe rein sprengstein fra boligtomter i Alverparken.

Før utbygging i Knarvik startet utførte Norconsult prøveboring og prøvetaking av alle stein og jordmasser. Vi har samlet kopi av alle prøvesvar i egen mappe som følger vårt prosjekt med skogsveibygging.

De masser som var forurenset har entreprenør (Drange maskin , byggetrinn 1) og (Vassbakk og Stol , byggetrinn 2) levert enten i Rådalen eller i Kjevikdalen. De har også mellomlagret noe masser for tilbakeføring til E-39 prosjektet.

Reine masser med stein har gått med til bygging av skogsvei mens jord og blandingsmasser jord/stein har gått med til pynting av veiskuldre.

Alle biler som kjører til vår skogsvei har elektronisk lastelogg som muliggjør sporing av alle lass.

Som beredskap har vi på eget initiativ plassert ut en dumpers container som lett kan flyttes med krokbil , denne rommer 10-12 m³.

Denne er tiltenkt bruk ved slangebrudd på gravemaskin eller hogstmaskin slik at vi hurtig kan få fjernet oljetilsølte masser.

Vi har også stående en liten brakke som inneholder sekker med oljeabsorberende midler samt spader og trau for oppsamling.

De drivstofftanker vi har i anleggsområde er godkjente og med doble vegger.

I disse dager holde vi på og montere elektrisk bom med adgangskontroll ved innkjørselen til skogsveien slik at vi unngår uønsket trafikk på nattertid.

Hvis noe er uklart eller dere trenger ytterligere informasjon er det bare og ta kontakt.

Mvh

Vidar Ingebregtsen