



# **ALVER**

KOMMUNE

## **Detaljreguleringsplan**

Manger gnr. 445 bnr. 84 og 322 m.fl.,

PlanID: 4631 2022 007

**Føresegner**  
(jf plan- og bygningslova § 12-7)  
**Dato:** 21.03.2023

| Utval | Sak | Dato | Vedtakstype | ArkivID |
|-------|-----|------|-------------|---------|
|       |     |      |             |         |
|       |     |      |             |         |
|       |     |      |             |         |
|       |     |      |             |         |
|       |     |      |             |         |
|       |     |      |             |         |





## **§ 1 Generelt**

Regulert område er synt på plankart i målestokk 1:500, datert 21.03.2023.

Planområdet inneholder følgjande føremål:

1. Busetnad og anlegg (pbl § 12-5 nr. 1)
  - a) Bustad – konsentrerte småhus (1112)
  - b) Øvrig kommunalteknisk anlegg (1560)
  - c) Leikeplass (1610)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr.2)
  - a) Veg (2010)
  - b) Køyreveg (2011)
  - c) Fortau (2012)
  - d) Anna veggrunn – tekniske anlegg (2018)
  - e) Anna veggrunn – grøntareal (2019)
  - f) Parkering (2080)
3. Grønstruktur (pbl § 12-5 nr.2)
  - a) Vegetasjonsskjerm (3060)
4. Omsynssoner (pbl § 12-6)
  - a) Frisiktsone (H140)
  - b) Raud støysone (H210)
  - c) Gul støysone (H220)

## **§ 2 Siktemålet med planen**

**Planen tek sikte på å legge til rette for ny busetnad med tilhøyrande infrastruktur og leikeareal. Planområdet er lokalisert sentralt i Manger sentrum, og planen legg opp til høg utnytting av området.**

**Bustadane skal ha ei tiltalande utforming med eit moderne uttrykk.**

### **§ 3 Fellesføresegner for heile planområdet**

#### **§ 3.1 Landskap, estetikk og arkitektur (§ 12-7 nr. 1 og 4)**

- a) Bygg og anlegg skal tilpassast eksisterande terrenget.
- b) Det skal ikke nyttast reflekterende takflater. Fargebruk på bygningars skal tilpassast ein jordfargeskala som ikkje skil seg ut, eller gjev dominerande fjernverknad av planområdet.
- c) Tiltaka skal vere utforma i sams spel med naturlege og bygde omgjevnadar. Det skal leggast særleg vekt på miljømessige kvalitetar og estetisk utforming i val av material, fargebruk, belysning og vegetasjon.

#### **§ 3.2 Uteoppahaldsareal (§ 12-7 nr. 4)**

- a) Areal brattare enn 1:3 og smalare enn 10 meter skal i hovudsak ikkje reknast inn i uteoppahaldsareal, med mindre det ligg føre særleg grunngjeving basert på lokale kvalitetar t.d. akebakke.
- b) Areala skal ha trafikksikker plassering og tilkomst, og skal skjermast mot støy (<55dBA), rasfare, stråling, forureining og anna helsefare. Areala skal ha ei plassering og opparbeiding som best mogleg utnytter sola og skjermast mot herskande vindretning.

#### **§ 3.3 Universell utforming (§ 12-7 nr. 4 og 5)**

- a) Det skal leggjast til rette slik at husværa i 1. etasje oppfyller krava til tilgjengeleg bueining.
- b) Gang-/sykkelvegar skal i hovudsak vere universelt utforma. Omsyn til terreng og landskap skal alltid vurderast i høve til universell utforming. Der universell utforming ikkje lar seg løyse med omsyn til terreng og landskap, skal trinnfri løysing etterstrebast.
- c) Trafikkområde og leikeplassar skal vera utforma slik at alle kan nytta dei på ein likestilt måte så langt råd er, utan spesiell tilpassing eller hjelpemiddel.

#### **§ 3.4 Byggegrenser (§ 12-7 nr. 2)**

- a) Nye bygg skal plasserast innanfor byggegrensa som vist i plankartet
- b) Der byggegrensa ikkje viser i plankart, er den samanfallande med formålsgrensa.
- c) Støyskerm kan plasserast utanfor byggegrense mot aust dersom naudsynt.
- d) Tilkomst til bustader, samt skjeringsstopp og fyllingsfot kan liggja utanfor byggegrensa.

#### **§ 3.5 Kulturminne (§ 12-7 nr. 2)**

Dersom gjenstandar, konstruksjonar eller andre funn oppdagast i samband med gravearbeid, skal arbeidet stanses omgåande og kulturminnemyndigkeit varslast.

#### **§ 3.6 Tilkomst (§ 12-7 nr. 7)**

Alle nye bustader innafor BKS2 og eksisterande bustader som har tilkomst via f\_SKV3, kan nytte eksisterande kryss mellom fylkesvegen (fv525) og tilkomstvegen til Rema 1000. Utforminga av dette krysset er vist i reguleringsplanen for Manger Torg (planID: 1260 2010 000 200).

#### **§ 3.7 Utfyllande planar/dokumentasjon**

##### **§ 3.7.1 VA og overvasshandtering (§12-7 nr. 4 og 12)**

For alle eksisterande og nye bustadområde innanfor planområdet skal VA-rammeplan, datert **20.03.2023** leggjast til grunn for vidare detaljprosjektering og byggjesakshandsaming. Lokal handtering av overvatt skal leggast til grunn ved detaljutforming og prosjektering av det einskilde tiltak. Dette inkluderer kapasitetsberekingar, overløpssystem og flomvegar.

- a) I anleggsfasen skal overvatt reinsast i naudsynt omfang før det vert slept ut til terren, recipient eller leidningsnett.
- b) Løysingar for fordrøyning og overvasshandsaming, avrenning frå tette flater skal leiaast til terren, infiltrasjonsflater eller fordrøyingsmagasin.
- c) Endringar av terrenghøgde over eksisterande vatn- og avløpsleidningar skal godkjennast av VA – avdelinga i Alver kommune.
- d) Før byggeløyve til bustadbygging vart gitt, skal det vere inngått ein eigen avtale med Alver kommune om gjennomføring og overtaking av VA-anlegg.
- e) VA- og overvasshandsaming skal løysast i høve til den til ei kvar tid gjeldande VA-norm for Alver kommune.
- f) Overvasshandsaming skal vurderast brukt som ressurs for å oppnå økt rekreasjonsverdi og trivsel, og samtidig bidra til å skape eit best mogleg buminljø. Estetisk gode løysingar med akseptabel vasskvalitet som også er driftsmessig forsvarlege er ei føresetnad i denne vurderinga.
- g) Det skal fortrinnsvis ikkje gjerast nye bekkelukkingar.
- h) Tilstrekkeleg kapasitet for sløkkjevatn skal vera ein del av VA-rammeplanen.

### **§ 3.7.2 Plan for massehandtering (§ 12-7 nr. 4 og 12)**

For alle nye bustader/bustadfelt skal det utarbeidast ein plan for handsaming av massar.

- a) Jord frå jordbruksareal (fulldyrka jord, overflatedyrka jord og innmarksbeite) skal sikrast vidare bruk lokalt. Avfall og ureine massar skal transporterast til godkjent mottak.
- b) Mellombels deponering av massar, inn til to månader, kan bare skje i område med arealformål busetnad og anlegg, og samferdsel og teknisk infrastruktur. Mellombels deponering av massar kan likevel ikkje skje i omsynsone, i strandsone eller i område for utomhusareal der eksisterande vegetasjon skal takast vare på.

Det er sett rekkefølgjekrav til utarbeiding av plan for massehandtering, sjå § 7.2 b).

### **§ 3.7.3 Utomhusplan (§ 12-7 nr.4 og 12)**

For alle nye bustader/bustadfelt skal det utarbeidast ein utomhusplan , i målestokk 1.200 og skal minimum vise: Reguleringsgrensar, eksisterande og planlagt terren, felles eller privat hentested for renovasjon, stiar/gangvegar mellom felta, fellesareal og leikeareal, inkl evt støttemurar, VA-anlegg og overvasshandsaming, veganlegg og avkøyring med siktline, snumogleheter for motoriserte køyretøy, parkering, plassering av gatelys, eventuelle støytiltak.

Det er sett rekkefølgjekrav til utarbeiding og gjennomføring av tiltak i utomhusplanen, sjå § 7.1 a) og 7.3 b) og c).

## **§ 4 Føresegn til arealformål**

### **§ 4.1 Busetnad og anlegg (pbl § 12-5 nr.1)**

#### **§ 4.1.1 Bustader – koncentrerte (BKS) (§ 12-7 nr. 1, 4, 5 og 7)**



- a) Maksimal utnyttingsgrad (%-BYA) og maks byggjehøgd (kote) er vist på plankartet. Naudsynt terrengetilpassing skal vere førande for endeleg utforming. Parkeringskjellar reknast ikkje med der denne i heilskap er bygd inn i terrenget
- b) Innafor BKS1 kan det etablerast 2 stk. 6-mannsbustader med maksimalt 2 etasjar.
- c) Innafor BKS2 kan det etablerast konsentrerte småhus med totalt 18 bueiningar. Bustadane kan etablerast med inntil 2 etasjar.
- d) Nybygga skal ha privat uteoppahaldsareal MUA=min. 5 m<sup>2</sup> per bueining.
- e) Nybygga skal ha felles uteoppahaldsareal på minimum 50 m<sup>2</sup> per bueining. Regulert leikeplassar (f\_BLK1 og f\_BLK2) inngår som ein del av felles uteoppahaldsareal.
- f) Det skal etablerast minimum 1,5 parkeringsplass per bueining. Parkering for BKS1 vert løyst i f\_SPA. For BKS2 skal parkering etablerast under overbygd areal for bustad. Det kan i tillegg etablerast opptil 4 oppstillingsplassar med overflateparkering, derav ein skal utformast for rørslehemma.
- g) Det skal settast av eige areal til sykkelparkering. Det er krav om parkeringsmoglegheiter for minimum 1 sykkel per bueining.
- h) Bygningar skal oppførast med pulttak med låg takvinkel
- i) Maks. byggjehøgd er 8 meter.
- j) Dersom det vert behov for ny nettstasjon, kan denne etablerast innafor BKS2.

**§ 4.1.2 Øvrig kommunalteknisk anlegg (BKT) (§ 12-7 nr. 4)**

- a) Areala skal nyttast som oppstillingsplass for avfallsbeholdarar.
- b) F\_BKT1 er felles oppstillingsplass for avfallsbeholdarar til bustader innafor BKS1.
- c) F\_BKT2 er felles oppstillingsplass for avfallsbeholdarar til bustader innafor BKS2.
- d) Områda skal planerast, asfalterast, og opparbeidast slik at renovasjonskøyretøy har lett tilkomst og snumoglegheiter til område.
- e) Det skal førast opp gjerde rundt områda.

**§ 4.1.3 Leikeplass (BLK) (§ 12-7 nr. 4)**

- a) f\_BLK1 og f\_BLK2 skal nyttast til leik og fritidsaktivitetar. Leikeplassane skal opparbeidast med minimum 2 leikeapparat, sandkasse, sitteplassar og beplantning.
- b) F\_BLK1 er felles leikeplass for bustadane innafor BKS1.
- c) F\_KLK2 er felles leikeplass for bustadane innafor BKS2.
- d) Leikeplassane skal ha universelt utforma tilkomst og minimum 1 av leikeapparata skal kunne nyttast på ein likestilt måte så langt som rår.
- e) Ved innsending av byggesøknad skal det sendast inn utomhusplan for leikeplassane som syner antal leikeapparat, plassering, beplantning og utforming av terrenget.

**§ 4.2 Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr.2)****§ 4.2.1 Fellesføresegn for samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-7 nr. 1 og 4)**

Løysingar for veg- og gateutforming i den ein kvar tid gjeldande handbok N100 skal liggje til grunn for utforming av vegane med nærliggjande gang-sykkelveg, fortau og teknisk infrastruktur. Tekniske teikningar skal vera utarbeidd i tråd med ein kvar tid gjeldande handbok R700.

**§ 4.2.2 Veg (SV) (§ 12-7 nr. 1, 4 og 7)**



- a) F\_SV1 er tilkomst til BKS1 og f\_SV2 er tilkomst til BKS2. Vegane skal opparbeidast med linjeføring, utforming og dimensjon som vist i teknisk vegplan. Teknisk vegplan har revisjonsdato **A/21.03.2023**. Naudsynt justering av vegareal skal avklarast med aktuell vegmynde.
- b) Vegar skal asfalterast.

**§ 4.2.3 Køyreveg (SKV) (§ 12-7 nr. 1, 4 og 7)**

- c) Veg (tilkomstvegar) skal opparbeidast med linjeføring, utforming og dimensjon som vist i teknisk vegplan. Teknisk vegplan har revisjonsdato **A/21.03.2023**. Naudsynt justering av vegareal skal avklarast med aktuell vegmynde.
- d) Vegane skal asfalterast.

**§ 4.2.4 Fortau (SF) (§ 12-7 nr. 1 og 4)**

- a) Fortau skal opparbeidast med linjeføring, utforming og dimensjon som vist av plankartet.
- b) Fortau skal asfalterast.

**§ 4.2.5 Annan veggrunn – grøntareal (§ 12-7 nr. 1, 4 og 14)**

- a) For annan veggrunn – grøntareal inngår: fyllingar, skjeringar, rekkverk, murar, grøfter og andre tekniske anlegg langs vegsystemet innanfor planområdet. Arealet skal også nyttast til tilpassing mellom veg og tilgrensande formål.
- b) Fyllingar skal dekkjast til med jord og plantast til med stadeigen vegetasjon.
- c) Murar og skjeringar høgare enn 1 meter må sikrast.
- d) Annan veggrunn – grøntareal som grensar til privat køyreveg er privat.
- e) Resterande areal til annan veggrunn – grøntareal, er offentleg.

**§ 4.2.6 Annan veggrunn – teknisk anlegg (§ 12-7 nr. 1, 4 og 14)**

- a) Innan føremålet kan eksisterande avkjørsle fra fylkesveg 525 og avkjørsle til Hesthaugen 1 vidareførast og oppgraderast jfr. Føresegnsområde #2.
- b) Ved opparbeiding av rundkjøring i Manger sentrum skal eksisterande avkjørsle stengast.

**§ 4.2.7 Parkering f\_SPA(§ 12-7 nr. 1, 4 og 7)**

- a) f\_SPA er felles parkeringsplass for bustadar innafor BKS1. Det skal opparbeidast minimum 18 parkeringsplassar innanfor føremål f\_SPA. Minimum 1 p-plass skal vere utforma for rørslehemma.
- b) Det kan etablerast carportar over parkeringsplassane. Carportane skal ha same takvinkel som bustadbygga.

**§ 5 Føresegn til omsynssoner (pbl §§ 12-6, 12-7 og § 11-8)****§ 5.1 Sikrings-, støy- og faresoner ( § 11-8 a) (sone H140, H210, H370)****§ 5.1.1 Sikringssone – Frisikt - H140 (§ 11-8 a)**

- a) Frisiktsone kjem frem av plankartet.
- b) I frisiktsone skal det til ei kvar tid vere fri sikt 0,5 meter over tilstøytane vegars plan. Det er tillate med enkeltelement som ikkje hindrar sikt, til dømes stolpar og tre.

**§ 5.1.2 Støysone – gul støysone – H220 (§ 11-8 a)**

- a) Støyrappor utarbeidd av Sweco AS, datert 23.04.2021, er retningsgivande for vidare detaljprosjektering og byggeskahandsaming. Endelige støytiltak skal



avklarast ved detaljprosjektering, og dokumentasjon må leggjast fram saman med søknad om tiltak.

- b) Det skal etablerast støydempande tiltak for bustadane. Støyskerm på minimum 1,8 meter som vist i plankartet.
- c) For bueiningar som framleis ligg i gul støysone etter støyskjerming, skal planløysinga ivareta at størst mogleg andel av opphaldsrom, med minst eit stoverom i kvar leilegheit, har vindauge eller balkongdørar som kan opnast mot stille side.
- d) Kvar bueining skal tilgang til minimum 5 m<sup>2</sup> støyskjerma privat uteoppahaldsareal. Innglasa balkongar skal ikkje reknast med som privat uteoppahaldsareal.

## **§ 6 Føresegn til føresegnsområde (pbl §12-7)**

### **§6.1.1 Mellombels bygge- og anleggsområde**

- a) Området merket #1 er sett av til mellombels bygge- og anleggsområde, og kan nyttast som dette i forbindelse med utbetring av fylkesvegen, i tråd med reguleringsplanen for Manger sentrum.
- b) Etter avslutta anleggsperiode, og seinast 1 år etter at det nye anlegget er teke i bruk, skal området vere sett i stand slik det var før inngrepet.

### **§6.1.2 Føresegnsområde #2 – vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg**

- a) I føresegnsområde #2 kan avkørsle til fylkesvegen nyttast som mellombels tilkomst til Hesthaugen 1-24.
- b) Ved opparbeiding av rundkøyring i reguleringsplan for Manger sentrum skal mellombels tilkomst i føresegnsområde #2 stengast og ny tilkomst via rundkøyring opparbeidast i samsvar med reguleringsplan for Manger Sentrum.

### **§6.1.3 Føresegnsområde #3 – høgspenningsanlegg**

- a) Eksisterande høgspenningslinje som ligg innanfor føresegnsområde #3 skal leggjast i bakken.
- b) Høgspenningslinja skal vere lagt i bakken før det kan gjevast løyve til igangsetting av byggearbeid innanfor BKS2.

### **§6.1.3 Føresegnsområde #4 – vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg**

- a) Ved opparbeiding av rundkøyring i reguleringsplan for Manger sentrum skal mellombels regulert tilkomst i føresegnsområde #4 til BKS 1 stengast og ny tilkomst skal etablerast mot nord. Eksisterande veg ved gbnr. 445/36 skal opnast att for gjennomkjøring med ny avkørsle til f\_SKV3. Teikning 059318065C11 Plan- og profiltegning er retningsgjevande for ny utforming.

## **§ 7 Rekkefølgjeføresegn (pbl § 12-7 nr.10)**

### **§ 7.1 Før rammeløyve (§ 12-7 nr.10)**

- a) For alle nye bustader innanfor planområdet må det liggja føre ein godkjent plan for opparbeiding av felles utomhusareal (utomhusplan) før det kan gjevast rammeløyve til bustadoppføring.

### **§ 7.2 Før løyve til igangsetting av byggearbeid (IG) (pbl § 12-7 nr.10)**

- a) For alle nye bustader innanfor planområdet må det liggja føre ein godkjent plan for massehandtering før det kan gjevast IG.



- b) Det kan ikke setjast i gang byggjetiltak innanfor regulert område før hovedplan for teknisk infrastruktur er omsøkt og godkjent av kommunen.
- c) Det skal utarbeidast ein plan for handtering av støy i bygge- og anleggsfasen før igangsetjingsløyve vert gjeve.
- d) Før det kan gjevast igangsetjingsløyve for bustader innafor felt BKS2 skal høgspentkabel innafor føresegnsområde #3 vere lagt i bakken.

**§ 7.3 Før bustader takast i bruk (bruksløyve/ferdigattest)(pbl § 12-7 nr.10)**

- a) Det kan ikke gjevast bruksløyve for bygningar innanfor regulert område før det er gjeve bruksløyve for teknisk infrastruktur fram til respektive eigedommar.
- b) Før det kan gjevast bruksløyve for bustader innan felt BKS1 skal følgande vere ferdigstilt:
  - Tilkomstveg f\_SKV2 og f\_SKV3, anna veggrunn f\_SVG3, og fortau f\_SF1, f\_SF3 og f\_SF6 skal vere ferdig opparbeidd i tråd med teknisk vegplan.
  - F\_SV1 og f\_SPA skal vere ferdigstilt.
  - Leikeplassen f\_BLK1 skal vere ferdig opparbeidd i tråd med utomhusplan.
  - F\_BKT1 skal vere ferdig opparbeidd.
  - Støyskerm skal vere ferdigstilt.
- c) Før det kan gjevast bruksløyve for bustader innan felt BKS2 skal følgande vere ferdigstilt:
  - Avkøyrsla til området f\_SV2 og fortau f\_SF5 skal vere ferdig opparbeidd i tråd med teknisk vegplan.
  - Leikeplassen f\_BLK2 skal vere ferdig opparbeidd i tråd med utomhusplan.
  - F\_BKT2 skal vere ferdig opparbeidd.
- d) Før bruksløyve for VVA-anlegg kan gjevast skal det liggja føre «som bygd» dokumentasjon for anlegget, og denne skal vera godkjent av kommunen.